

MODELO DE UTILIDADMEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"NUEVO PORTA-ACCESORIOS DE BICICLETA".Solicitante: Don BENITO BARGO ESTUA.Residencia: SAN JORGE DE LORENZANA (Lugo).Nacionalidad: Española.

El objeto de la presente solicitud lo constituye un nuevo porta-accesorios de bicicleta que se caracteriza, esencialmente, por estar constituido por una caja de metal u otro material rígido provista de portezuela y cerradura, susceptible de quedar sólidamente unida al cuadro de la bicicleta y subdividida interiormente en dos compartimientos, uno de los cuales está destinado a guardar las herramientas y útiles de reparación y el otro, dotado de un orificio en una de sus paredes de diámetro correspondiente a la bomba de inflado, está dispuesto para cobijar una de las extremidades de ésta, en combinación con un mecanismo de fijación de la misma, constituido por ejemplo, por un pasador interior que oprimiendo el extremo de la bomba impide que ésta pueda perderse o ser sustraída sin retirar dicho pasador que se halla protegido por la portezuela



y cerradura del conjunto.

Este nuevo porta-accesorios ejerce una protección eficaz contra el robo o pérdida de los accesorios de bicicleta y viene a sustituir a las carteras de cuero u
5 otro material flexible hoy en uso tan fácilmente separables de la máquina y que ninguna relación tienen con la bomba de inflado.

Estas y otras características y ventajas del objeto de la presente solicitud podrán deducirse de los dibujos
10 adjuntos que ilustran, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización del porta-accesorios previsto para su colocación entre la horquilla de la rueda posterior y el tubo del cuadro portador del sillín. En dichos dibujos:

15 Fig. 1 muestra una vista en perspectiva del porta-accesorios de que se trata, separado de la bicicleta y sin conexión con la bomba de inflado.

Fig. 2 es una vista del mismo porta-accesorios montado en la máquina y acoplado a la bomba de inflado.

20 Fig. 3 es un corte del mismo porta-accesorios separado de la máquina pero mostrando la bomba de inflado, parcialmente representada, acoplada al mismo.

El porta-accesorios representado comprende una caja 1, de metal u otro material, dotada de una portezuela 2 y una
25 cerradura 3. Por el lado opuesto al de la portezuela 2 la caja 1 presenta dos chaflanes curvilíneos laterales 5 y 6 y un chaflán anterior 7, también curvilíneo, así como una abrazadera de sujeción 8. 9 representa un tabique interior que subdivide la caja en un compartimiento 10 para las
30 herramientas y otro 11 para el alojamiento del correspon-



diente extremo de la bomba de inflado 12. 13 es el racord de la bomba, 14 una ranura practicada en el tabique de separación 9, 15 el pasador de sujeción de la bomba dotado preferentemente de extremo ahorquillado, 16 el orificio para el paso de la bomba 12 y 17 el gancho solidario con el cuadro 18 para la sujeción del otro extremo de la misma.

La fijación del nuevo porta-accesorios se realiza apoyando fuertemente contra las dos barras de la horquilla trasera 19 de la bicicleta los chaflanes laterales 5 y 6 de la caja y haciendo deslizar el conjunto hasta que el chaflán 7 se apoye contra el tubo del cuadro 18 de la máquina portador del sillín, en cuyo momento se inmoviliza con la abrazadera 8, quedando de esta manera fijado sólidamente. La abrazadera 8 va combinada preferentemente con una o varias tuercas interiores, no representadas en el dibujo, o bien se realiza la fijación en el cuadro de la bicicleta por soldadura. Análogamente, la fijación del porta-accesorios descrito puede también realizarse en la cruceta o travesaño metálico de que la horquilla trasera suele estar provista. Las herramientas y útiles a guardar son fácilmente accesibles mediante la portezuela 2 protegida por la cerradura 3 que también se utilizan para asegurar la bomba al cuadro de la máquina, procediendo de la manera siguiente: Se introduce primeramente la parte superior de la bomba por el orificio 16 bajándola seguidamente hasta quedar encajada en el gancho 17 dispuesto en el cuadro. A continuación se empuja el pasador 15 hasta que, pasando por la ranura 14 practicada en el tabique interior 9, se sitúe con la boca de su extremidad sobre la bomba a ambos lados del racord 13. Cerrada la portezuela 2, ésta impedirá

278



que dicho pasador 15 pueda retroceder, con lo que queda asegurada la sujeción de la bomba, conforme puede apreciarse en las Figs. 2 y 3. Para retirar la bomba de la bicicleta es preciso realizar las mismas operaciones en orden invertido.

5 Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del invento puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A.

El modelo de utilidad que se solicita recae sobre las
10 siguientes reivindicaciones:

1ª.- Nuevo porta-accesorios de bicicleta, caracterizado por estar constituido por una caja (1), de metal u otro material rígido, provista de portezuela (2) y cerradura (3), susceptible de quedar sólidamente unida al cuadro de la
15 bicicleta y subdividida interiormente en dos compartimientos (10, 11), uno de los cuales (10) está destinado a guardar las herramientas y útiles de reparación y el otro (11), provisto de un orificio (16) en una de sus paredes exteriores de diámetro correspondiente a la bomba de inflado, está
20 dispuesto para cobijar una de las extremidades de ésta, en combinación con un mecanismo de fijación de la misma.

2ª.- Nuevo porta-accesorios de bicicleta según reivindicación 1ª, caracterizado porque el mecanismo de fijación de la bomba está constituido por un pasador interior (15)
25 que oprimiendo el correspondiente extremo de la bomba impide que ésta pueda perderse o ser sustraída sin retirar dicho pasador que se halla protegido e inmovilizado por la portezuela (2) y cerradura (3) del conjunto.

3ª.- NUEVO PORTA-ACCESORIOS DE BICICLETA,
30 tal y como queda descrito y reivindicado en la presente

27365



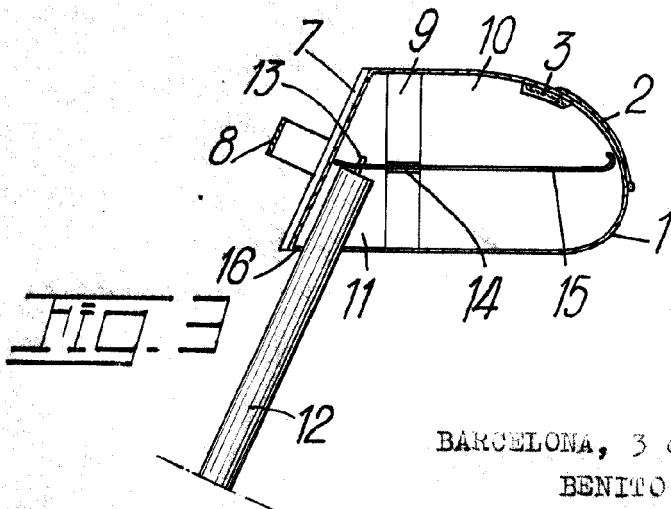
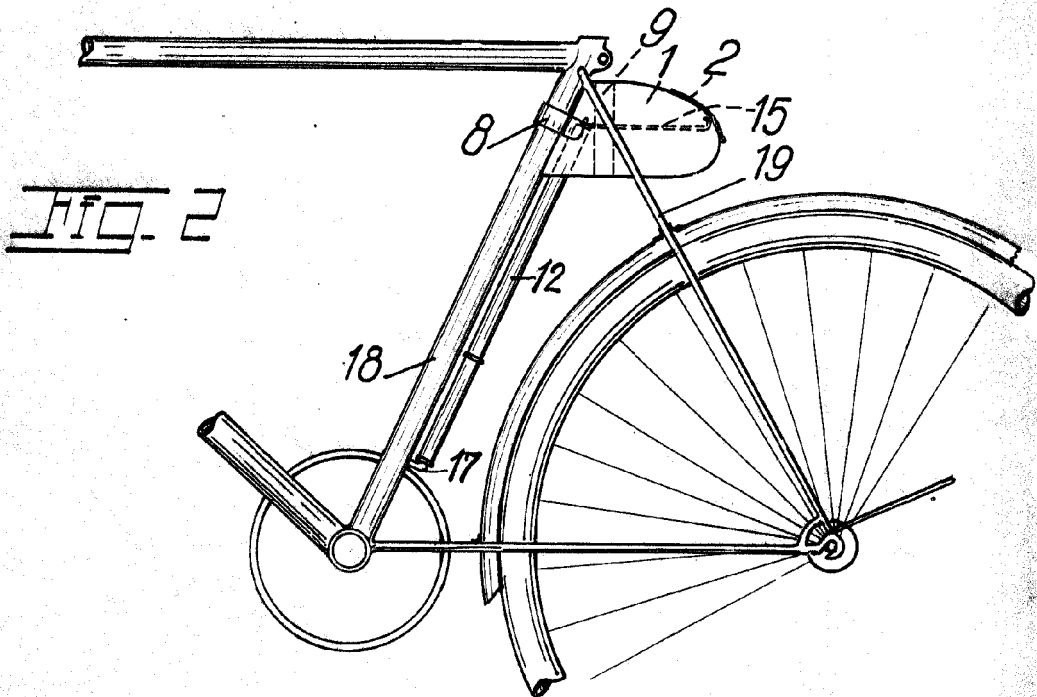
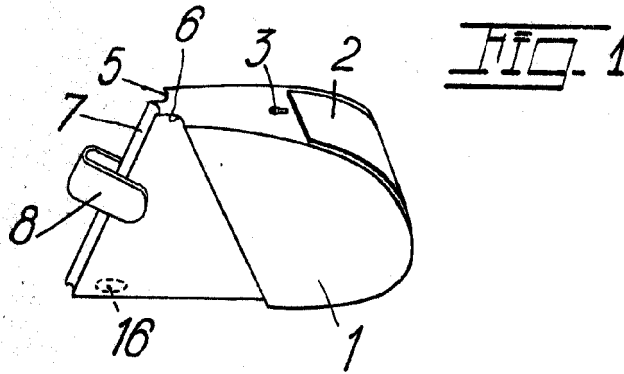
memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 3 de Julio de 1951.

BENITO BARGO ESTUA
P.P.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Benito Bargo Estua".

ESCALA VARIABLE.



BARCELONA, 3 de Julio de 1951

BENITO BARGO ESTUA

P.F. J. GÓMEZ ACEBO y MOLERO