

27360

27360

M O D E L O D E U T I L I D A D

que, por veinte años, se solicita, como propia y nueva a favor de D. ELIAS DIEZ LOPEZ, de nacionalidad española y domiciliado en Zaragoza, cuyo Modelo ha de registrar sobre unos "ANEMOMETROS PERFECCIONADOS".

AA

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

El presente registro de Modelo de Utilidad tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio Nacional, colonias y Protectorado de unos anemómetros perfeccionados, tal y como se describe a continuación y se representa gráficamente, a título de ejemplo, en el plano que se acompaña presentado en forma y tamaño reglamentarios (formato sencillo: veintinueve por treinta y un centímetros).

5.

PREAMBULO:

10.

Durante estos últimos años se ha despertado una ge

15. moral preocupada por hallar nuevas fuentes de energía mecánica como consecuencia del constante aumento de las necesidades industriales y domésticas coincidente con una escasez de energía hidráulica y la amenaza de seria reducción y eventual extinción de los combustibles sólidos y líquidos, cuyos precios, como consecuencia, sufren una abismal alza.

20. Entre las fuerzas, que por una combinación y de una simple y directa explotación atraen la atención de los investigadores y personas que sienten este tipo de inquietudes, se encuentran en lugar preferente el invento y por ello el solicitante del Modelo de Utilidad objeto de la presente Memoria, ha dedicado sus afanes a perfeccionar los actuales medios de utilización del impulso natural del viento con fines mecánicos.

25. Tanto el clásico molino de viento conocido desde la antigüedad, como los más modernos aparatos están basados en el principio del asa o pala con inclinación helicoidal que al impulso del viento se encuentra obligada a deslizarse lateralmente haciendo girar el eje a que va sujeta y dando así origen al movimiento buscado.

30. Este principio implica una considerable fricción del viento en la superficie de las aspas o hélices, dada la rugosidad de las mismas y, tratando de evitar esta indudable pérdida, el inventor de los perfeccionamientos que se trata de registrar, ha ideado una pala vaciada enteramente en la cara que recibe el viento, el cual, de esta suerte, queda embolsado en todo su volumen, sin poder deslizarse lateralmente y estando obligado a rendir todo su empuje (equilibrado por la resistencia de trabajo de la máquina) hasta que el movimiento directo de rotación de la pala desocurra el aire em-

45.

bolado al girar medio círculo y cortar el viento con la parte opuesta de la pala que constituye un agudo cuchillo que ofrece una mínima posible fricción.

50.

Estas palas que pudieran llamarse de cuchillo-batán, pueden disponerse en forma que dos, tres, cuatro o más se hallen en el mismo plano, solidarias del mismo eje, a la vez que es también factible que dicho eje lleve una serie de juegos de palas superpuestas horizontalmente, a distancia conveniente. La disposición horizontal tiene la ventaja de poder prescindir del timón.

55.

Puede prolongarse el filo del cuchillo hasta hacer contacto con la pala siguiente, formando un disco. En este caso y para evitar que el viento pudiese levantar de sujo a arriba el disco, convendría rodear este de una superficie troncoconica (de muy ligera inclinación), cuyo reborde superior coincidiría con el plano formado por el disco, de modo que el viento, resbalando sobre dicha superficie fuese directamente a las palas, sin detenerse por debajo (en el caso de que hubiera, por ejemplo, algún remolino).

60.

65.

Este dispositivo serviría también para suspender el funcionamiento del aeromotor, haciendo descender las palas mediante cualquier mecanismo conocido adecuado que dotara al eje de desplazamiento vertical.

70.

La ventaja del disco sobre las palas aisladas está en que hace innecesario el arnés o costilla de que se habla en el párrafo siguiente. Además daría regularidad a la marcha, actuando a modo de volante.

75.

Las palas pueden construirse de una sola pieza, fundida o moldeada, o bien estar constituidas por un

80

por un arañón o costilla sobre la que se sueldan o remocan las láminas que han de formar la pala propiamente dicha. Este arañón o costilla tiene por misión el fortalecer la pala e impedir que por el empuje del viento pueda abrirse o deformarse la boveda formada por las láminas.

85

Estos perfeccionamientos tienen la ventaja posibles realizaciones, dentro de lo que es esencial al invento; pero, a guisa de ejemplo y para su mejor comprensión (como se ve en indica), se acompañan planos de una de ellas, según la siguiente:

DESCRIPCION:

Fig. 1.- Representa dos de las palas o espas.

90

- a) Palas
- b) Boveda en que queda embudo el aire
- c) Pistillo el que se une radialmente todas las espas, y el que se fija al

Fig. 2.- Representa una de las dichas formaciones por la unión de la prolongación del filo de cada una de las palas con la siguiente.

95

“a” y “c”) como en la fig. 1.

- d) lámina constituida por la prolongación del filo de cada una de las palas.
- e) escotadura que facilite la entrada del aire en las palas.

100

Fig. 3.- Representa la sección AB de la fig. 2.

a, b, c, d) como en la fig. 2 y 3.

VARIOS:

105

Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación, siempre que este cambio no altere la esencia del invento.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fi el reflejo de lo que se pretende registrar, debiéndose tomar siempre en sentido amplio, no limitativo.

110

NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica, como de propia y nueva invención a favor de Don Nicas Díaz Lopez, de nacionalidad española y domiciliado en Zaragoza, por los extremos siguientes:

115

PRIMERO.- Por aeromotores perfeccionados, caracterizados porque el empuje del viento lo reciben unas superficies cóncavas, cuyo reverso termina en una fina arista a manera de cuchillo.

120

SEGUNDO: Por aeromotores perfeccionados, según la reivindicaciones anterior, caracterizados además porque la arista o cuchillo indicado constituye un armazón a manera de costilla, sobre el que se sueldan o remachan las láminas que forman la superficie cóncava.

125

TERCERA: Por aeromotores perfeccionados, caracterizados también porque pueden presentar la variante consistente en que la arista referida en las anteriores reivindicaciones, se prolongue en una lámina hasta la paleta siguiente, de modo que el conjunto haga el efecto de un disco en que se hubiesen practicado radialmente unas escotaduras, con una paleta cóncava soldada a uno de los lados de cada una de ellas.

130

135

CUARTO: Por aeromotores perfeccionados."

Tal y como se ha dejado descrito en la Memoria precedente y para los fines que ella se especifican

140

La presente Memoria descriptiva consta de seis hojas, las cuales se han foliadas y mecanografiado por una de las caras, habiendosele dejado unida otra de ellas, en forma y tamaño reglamentarios, para la mejor comprensión de los perfeccionamientos que se desean registrar como Modelo de Utilidad.

145

Madrid, a veintisiete de enero de mil novecientos cincuenta y uno.

146.

P.A. de Don Alíx Díaz López.

REVISADO POR FOLIOS.

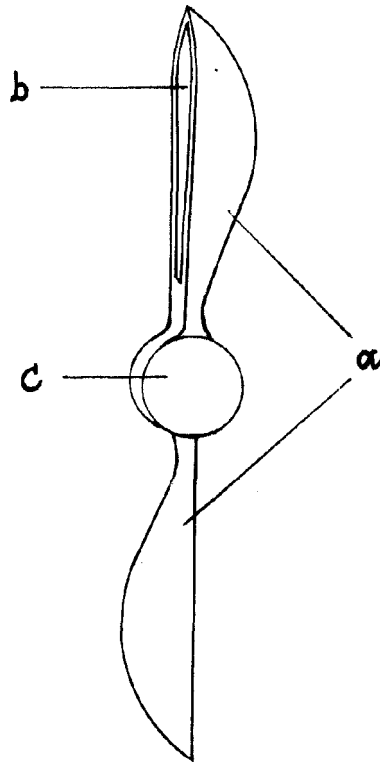


Fig. 1.

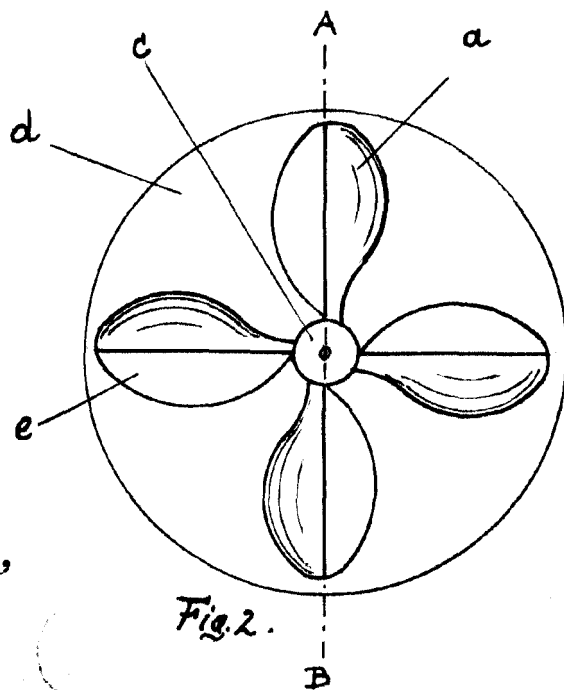


Fig. 2.

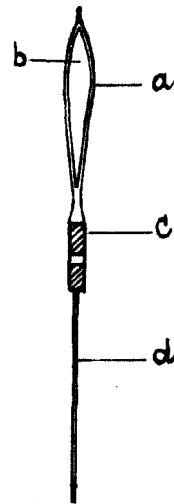


Fig. 3

Zaragoza,
23 enero 1951

Escala variable