

27335



27 JUN 1905

27335

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de Don Luis COLL Robert  
y Doña Mercedes COLL Robert  
ambos de nacionalidad española y residentes en Barcelona,  
Vía Layetana, número 137, por :

"RECIPIENTE DE RESERVA O ALIMENTADOR DE LIQUIDO PARA FRE-  
NOS, PERFECCIONADO"

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 Los frenos llamados hidráulicos han alcanzado fácil  
y justo éxito: Su garantía, empero, depende de que esté  
asegurado el suministro de líquido al freno: Al efecto  
se dispone un recipiente nodriza en comunicación con el  
5 cilindro principal del freno: Subsiguientemente la segu-



riedad en la alimentación de líquido, pasa a depender del buen estado de desobstrucción del tubo de comunicación y de que el propio recipiente nodriza contenga la reserva necesaria de líquido:

5 Los referidos recipientes alimentadores o de reserva vienen construyéndose hasta la fecha, en España, de metal, es decir, opacos. La mejora de construcción motivo del presente registro, consiste en su esencialidad en emplear para el dicho fin materiales transparentes, tal  
10 vidrio o cristal (en particular inastillables) o "plásticos", tal a base de poliestireno o polívinilo u otras resinas de polimerización semejantes:

La mejora indicada permite examinar rápidamente, de un solo vistazo, si el recipiente contiene la cantidad  
15 requerida de líquido, y por tanto tener la seguridad de que no va a surgir transtorno alguno que de presentarse podría ser causa de trágico accidente— por falta de líquido en el freno:

Como mejoras secundarias hay, en el propio nuevo modelo de recipiente nodriza, la de proveer una brida de  
20 suspensión o fijación del recipiente, que abarca más de media circunferencia de su sección y que queda aprisionada entre rebordes o resaltes transversales del recipiente y con un dispositivo de inmovilización de la misma;  
25 la de proveer unas señales de referencia, correspondientes a niveles máximo y mínimo; el disponer en la parte inferior o fondo del recipiente una tubulura de salida, de material elástico y haciendo junta estanca, y la de prever una boca superior roscada para aplicación de correspondiente tapa o tapón de quita y pon:  
30

273357



El dibujo adjunto, que representa, en vista de frente, el conjunto del recipiente, permitirá hacerse mejor cargo del mismo: 1 representa este recipiente, de vidrio, cristal, plástico transparente u otro material transparente, 2 la tubulura de salida, a la que se empalma el tubo de comunicación con el freno, 3 la brida de sujeción, de acero o metal templado, con agujeros 4 para fijación al chasis del vehículo y que queda aprisionada entre rebordes 5-5 de la pared del recipiente e inmoviliza por la correspondencia entre pezones 6 de la pared del recipiente y de la propia brida, terminando el recipiente por su parte superior en un cuello rescado 8 al que se atornilla una correspondiente tapa:

Si, como habrá de hacerse preferiblemente, se constituye el recipiente de material plástico, se sumarán a las ventajas reseñadas, la de ser el mismo irrompible y no sufrir con los cambios de temperatura, cuestiones muy importantes dados la finalidad y emplazamiento del recipiente en cuestión:

Por lo demás podrán introducirse en la realización práctica de este modelo las variaciones que se estime pertinentes, compatibles con la esencialidad del mismo:

N O T A

SE REIVINDICA :

1 - Recipiente de reserva o alimentador de líquido para frenos, caracterizado en que está constituido de material transparente, tal vidrio, cristal o similar,

5-27335

27 JUN 1951



en particular inastillables, o de materias plásticas, tal a base de poliestireno o polivinilo u otras resinas de polimerización semejantes, de suerte que en todo momento puede comprobarse a la vista y sin necesidad de utensilio alguno, el nivel del líquido contenido en el depósito en cuestión:

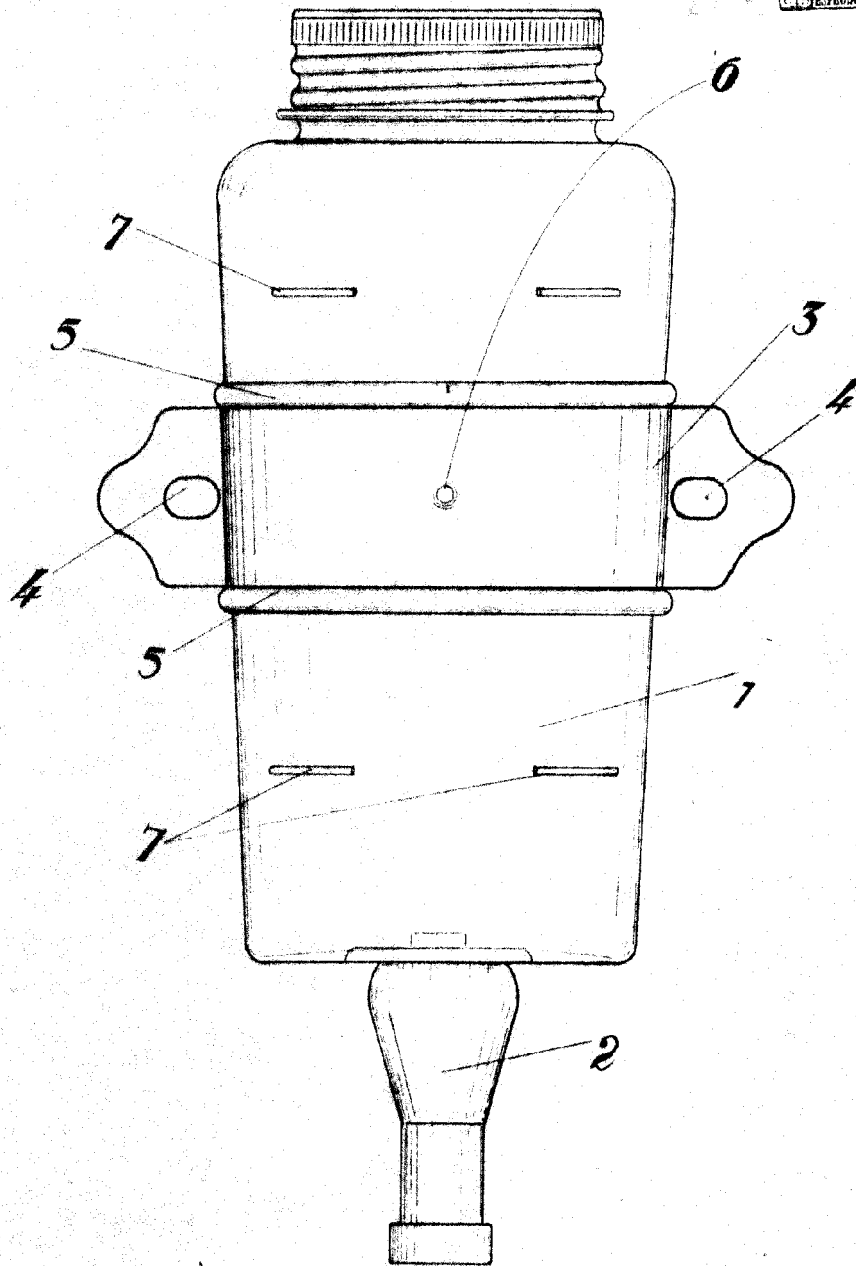
2 - Recipiente de reserva o alimentador de líquido para frenos, según reivindicación 1, que presenta en su fondo una tubulura de material elástico, a junta estanca, para acoplamiento de la tubería de comunicación con el freno, y unos rebordes o resaltos transversales para guía de una brida tensa e inmovilizada, que abarca más de media circunferencia y sirve para la suspensión o sujeción del aparato, en el que pueden haberse previsto, además, señales de referencia de nivel y un cuello rosado para aplicación de correspondiente tapón:

3 - Recipiente de reserva o alimentador de líquido para frenos, perfeccionado:

Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 4 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de una hoja con dibujos, anexa:

Barcelona, 27 junio 1951  
P.A:

37335



Barcelona, 27 junio 1951  
P.A.

*Escola variable.*