



MEMORIA DESCRIPTIVA DE  
MODELO DE UTILIDAD

A favor de D. Juan Oliva Lajusticia, español, mayor de edad,  
residente en Zaragoza, calle Moncasi, 13 por:

"BOQUILLA EXPULSORA AUTOMATICA"

--

Las boquillas conocidas hasta el presente momento, adolecen de ciertos inconvenientes que es preciso subsanar y cuyo objeto es el cuerpo de esta MEMORIA DESCRIPTIVA para el registro de un modelo de utilidad por "BOQUILLA EXPULSORA AUTOMATICA".

Uno de los inconvenientes máximos con que se tropezaba era que una vez consumido el cigarrillo, la expulsión de la colilla se tenía que hacer por un medio natural, o sea la extracción con los dedos de la misma. Los inconvenientes no es preciso enumerarlos, suciedad y en muchos casos quemaduras.

Estos inconvenientes se han resuelto de una manera rudimentaria e imperfecta bien haciendo salir el cuerpo inferior de la boquilla por un movimiento de abajo arriba que expulsaba la colilla, o bien por mediación de un muelle que accionado por un resorte, expulsaba también la colilla. Este último procedimiento tropieza con dos grandes inconvenientes, primero: los posibles trancamientos del resorte, que limitaba la función expulsora y que por ende hacía desaparecer la utilidad



o comodidad de la expulsión, teniendo que volver a hacer uso de los dedos, en cuyo caso nada se ha conseguido. Por otro lado, este aditamento hacía que el coste de la boquilla, fuera o es elevadísimo.

El inventor del presente Modelo de Utilidad después de detenidos y constantes estudios sobre la materia, ha ingeniado el unir dos fuerzas distintas, una expulsora accionada por un muelle sin resorte de ninguna clase, y otra la que la física le proporciona.

Todos sabemos que cuando un cigarrillo se va consumiendo, la parte inmediata a donde se va quemando, se reblandece y humedece perdiendo la consistencia precisa. Si a esto unimos que por la ignición del tabaco se reduce el tamaño del mismo y al mismo tiempo su peso, podemos apreciar claramente que se va debilitando por un lado, la presión que ejerce el cigarrillo y por otro robusteciéndose la acción del muelle expulsor.

Llegamos a un momento en que la fuerza expulsora del muelle será superior a la presión y al peso del cigarrillo. Es este el momento en que entra en acción el muelle, expulsando el cigarrillo y dando cima a la función a que está destinado, o sea la expulsión de la colilla de la boquilla.

He aquí, resuelto el problema de una manera práctica, sencilla y total. Si leemos detenidamente lo que la Ley de Propiedad Industrial dice respecto a los modelos de utilidad, es este caso uno que llena todos y cada uno de los requisitos necesarios a esta modalidad. La introducción en un objeto conocido, boquilla en este caso, de una novedad, muelle expulsor, que hace introducir una verdadera y única utilidad en la misma.

La acción compuesta de los elementos naturales y los mecánicos, nos demuestra en este caso que el inventor ha estudiado y resuelto un pequeño problema que, aunque en su insignificancia, tiene un gran alcance.



Si unimos a estas ventajas únicas las que el coste reducido de la boquilla en las condiciones que describiremos más adelante, veremos que otro requisito se ha cumplido, ahorro de tiempo y ahorro de materiales.

La descripción del presente modelo de utilidad, se hace mediante la siguiente memoria descriptiva a la que se une una hoja única de planos, con el único fin de orientar a la descripción y como un ejemplo, sin que tenga otro alcance .

#### MEMORIA DESCRIPTIVA

La boquilla "A" de configuración idéntica a las conocidas hasta ahora, está compuesta de dos partes esenciales, 1ª, parte inferior y 2ª, parte superior, sustentadora del cigarrillo. A esta última parte es a la que nos vamos a referir, 5 pues es la que es objeto de registro de modelo de utilidad.

Tiene un alma hueca por la que entra un muelle, cuya última espira es de mayor diámetro que el resto de ellas "B".

Esta última espira, va encajonada en un rebaje "C" para que pueda ir presionada por el extremo superior de la rosca de la parte inferior de la boquilla "D". De esta manera 10 tenemos conseguido que el muelle no pueda desplazarse y por lo tanto permanece fijo.

Al extremo superior del espiral, va unida una pequeña plataforma "E" que sirve de base al cigarrillo, sin impedir 15 por su dimensión el paso del humo por el alma de la boquilla.

El desarrollo normal de este muelle no le permite sobresalir del borde superior de la parte superior de la boquilla.

Una vez introducido el cigarrillo, ejerce este una presión sobre el muelle descrito, desplazándose éste hacia abajo.



20 Ha de hacerse constar que la boquilla es totalmente des-  
montable para su limpieza e higiene.

La parte mecánica, ya está descrita; la física, no es  
preciso aclararla ya que como todos los elementos naturales  
es de dominio público. Pero he aquí que nos encontramos con  
25 una clara y concreta juxtaposición de elementos, físicos por  
un lado y mecánicos por otro.

Tanto la configuración externa como interna de la boqui-  
lla así como los distintos elementos que la integran se hace  
constar que pueden ser objeto de variación de detalle, en su  
30 forma o colocación, siempre que no cambien la esencia del in-  
vento, que se hace mediante las siguientes

#### REIVINDICACIONES

1ª.- Para que pueda ser objeto de registro en España, por un  
plazo de 20 años, por "UNA BOQUILLA EXPULSORA AUTOMÁTICA" ca-  
35 racterizada por que consta de dos elementos fundamentales, uno  
inferior y otro superior.

2ª.- Por el mismo modelo de la reivindicación anterior, carac-  
terizado porque en la parte superior, tiene un muelle con su  
última espiral de mayor diámetro que el resto, que va alojado  
40 en departamento especial y presionada por el extremo de la ros-  
ca de la parte inferior de la boquilla.

3ª.- Por el mismo modelo de la reivindicación anterior carac-  
terizado porque dicho muelle tiene en su parte más superior  
una plataforma que sirve de base para el cigarrillo a consu-  
45 mir.

4ª.- Por el mismo modelo de las reivindicaciones anteriores  
caracterizado, porque la expulsión del cigarrillo, se hace  
mediante la presión de este muelle en el momento del reblande-  
cimiento y pérdida de peso del cigarrillo por la ignición del  
50 mismo.

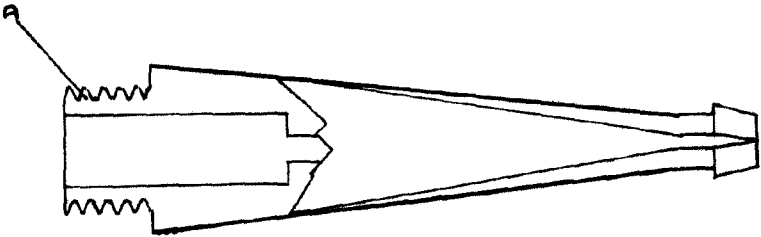
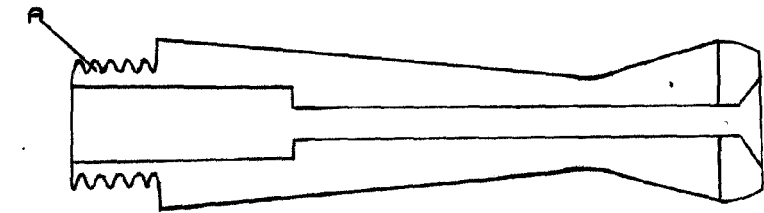
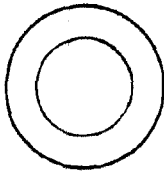
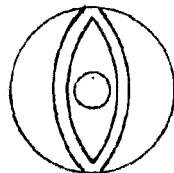
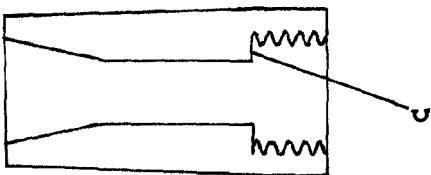
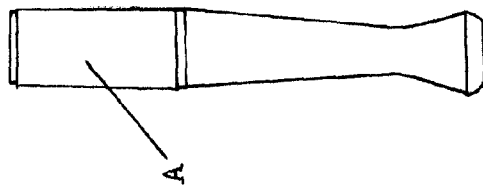
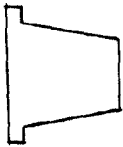
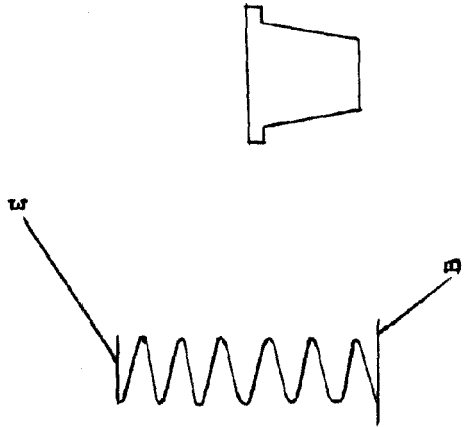


5ª.- Por "UNA BOQUILLA EXPULSORA AUTOMÁTICA".

Todo ello en CINCO hojas foliadas y mecanografiadas  
por una sola cara a la que se une una hoja única de planos.

Zaragoza a 26 de junio de 1951.

*Juan Riva*



Escala variable

Juan Oliva

10846