



23 JUN

27204

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorados a favor de:

Don José María BOSCH AYMERICH

de nacionalidad española y residente en Barcelona, calle Provenza núm. 226, por:

"NUEVO APARATO PORTA CARRETE DE CINTA ADHESIVA".

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

Actualmente y dado el cada vez mas divulgado uso de las cintas adhesivas, se conocen muy diversos tipos de aparatos destinados a contener los carretes o rollos de dichas cintas, pero de tal forma que sea fácil sacar la fracción que interese y de que ésta pueda ser cortada en la dimensión conveniente, pero estos aparatos están formados por dos armaduras emplazadas paralelas entre sí, entre las que va alojado el carrete o rollo, presentando el inconveniente de que al no estar cubierta la cinta y dadas sus propiedades adhesivas, se mancha é inutiliza. Otro inconveniente de los modelos conocidos es que precisamente por quedar la cinta sin cubrir existe la posibilidad de que se pegue sobre cualquier objeto, máxime cuando el carrete o rollo va solo instalado sobre un eje o sobre dos pestañas que le sirven de eje, y por ello queda sin frenado alguno. - - - - -

Todos estos inconvenientes han sido solventados en Suiza, con el nuevo aparato a que se contrae este Modelo de Utilidad gracias al cual la cinta queda totalmente cubierta o tapada y al mismo tiempo el rollo o carrete queda permanentemente frenado en el sentido del arrollamiento de la cinta pero nó en el contrario, lo que representa mejor conservación de la cinta y de su propiedad adherente y al mismo tiempo queda evitado que la referida cinta se desenrolle inapropiadamente por estar

27204

- 3 -

23 JUN



frenada en forma eficaz. - - - - -

- Dicho aparato se caracteriza en quedar formado por una pieza-caja o estuche de planta circular terminada en forma angular y presentando en todo su contorno un saliente de altura ligeramente mayor que el grueso del
30. carrete o rollo a colocar. En el centro de su parte circular presenta otro saliente cilíndrico destinado a servir de soporte al rollo o carrete, presentando este saliente un orificio circular practicado próximo a su superficie exterior y unido a esta por un corte angular,
35. alojándose en este orificio una pieza rígida formada por una parte cilíndrica y una prolongación tangente a dicha parte cilíndrica, estando dotada asimismo de un resorte que obliga a permanecer a la prolongación tangente
40. sobresaliendo ligeramente de la superficie cilíndrica del saliente que soporta al carrete o rollo. - - - - -

- Otro detalle del mismo aparato es que en la prolongación o terminación angular de la caja-estuche, presenta un corte en el borde lateral y en el extremo una
45. zona maciza en la que se practica una cavidad, alojándose en esta una pieza rígida doblada en zig-zag que está dotada de un dentado en uno de sus laterales, el cual sobresale al exterior por una ranura o corte practicado en la parte maciza y que alcanza a la cavidad, constituyendo esta pieza el elemento cortante. - - - - -
- 50.

47204

23 JUN



Este aparato se completa con la disposición de una tapa, de planta igual a la de la caja, y dotada de un pequeño reborde por el que se acopla sobre la parte interior del saliente o borde de la caja, con lo cual queda tanto el rollo o carrete de cinta, como la pieza de corte y el dispositivo de freno, encerrados en el aparato. - - - - -

Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se acompaña esta memoria de un plano ilustrativo en el que sólo a título de ejemplo, no limitativo, se ha representado un caso práctico de realización, siendo la figura primera una vista en planta de la caja; la segunda una vista en perspectiva de la pieza de corte; la tercera una vista también en perspectiva del dispositivo de freno y la cuarta una vista en planta de la tapa. - - - - -

En la figura primera se ha señalado por (1) el cuerpo de la caja que va circundada por el reborde (2) presentando éste el corte (3) que constituye el lugar de salida de la cinta (4), presentando el bisel (5) para evitar posibles lugares de roce a dicha cinta (4). - -

El extremo (6) presenta el ensanchamiento (7) con la cavidad (8), en la que va alojada la pieza (9), (representada también en la figura segunda) quedando la

27204

23 JUN 19



75. parte (10) sobresaliendo al exterior en longitud suficiente para que sobre el dentado (11) se pueda cortar la cinta. - - - - -

En el centro de la parte circular de la caja (1) presenta el saliente (12) y éste a su vez el orificio (13) que por el corte (14) queda calado o enlazado con la superficie exterior de (12) alojándose en él la pieza (16) representada en la figura tercera, pero de tal forma que el resorte (17) quede apoyado sobre la cara (18) del calado (14) y en su consecuencia la parte plana (19) de la pieza (16) queda a su vez apoyada sobre la cara (20) de (14) por lo que al estar colocado el carrete o bobina (21) queda dicha parte (19) apoyándose sobre la superficie interior del núcleo (22) de (21), produciendo así el efecto de frenado en la dirección de arrolamiento y deslizamiento suave en la opuesta. - -

80.

85.

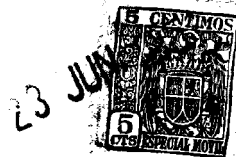
90.

Este aparato se completa con la tapa (23), representada en la figura cuarta, la cual presenta la misma planta que (1) y en las proximidades de su contorno está dotada del reborde (24) el cual termina por (25) y (26) dejando la punta o extremidad (27) totalmente plana para que cubra a (7). Este reborde o saliente (24) está dimensionado para que se acople en el interior del (2). Por último esta misma pieza (23) presenta el abultamiento (28) que impide que el rollo de cinta tome contacto con la referida tapa. - - - - -

95

100.

- 6 2.79.04



105. Describas convenientemente las características fundamentales del aparato a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica puedan aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual queda resumida en la siguiente: - - -

N O T A

110. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorados, las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

115. 1ª.- Nuevo aparato porta carretes de cinta adhesiva caracterizado en quedar formado por una pieza-caja con su tapa correspondiente, presentando la primera y en su centro, un caliente cilíndrico en el que se acopla el carrete, bobina o rollo de cinta adhesiva, estando dotado este saliente de un sistema de frenado del carrete, rollo o bobina, y la caja de una ranura en su borde que permite la salida de la cinta, presentando en las proximidades de esta ranura un dispositivo o dentado para el fraccionamiento de la cinta adhesiva. -

2ª.- El mismo aparato de la nota anterior se ca-

27204

- 7 -



125.

racteriza también en que el dispositivo de frenado está integrado por una pieza cilíndrica con un saliente o apéndice tangencial, la cual va alojada en una cavidad practicada exprofeso en el núcleo o saliente central interior de la caja, y dotada de un resorte que la solicita permanentemente para que el apéndice tangencial sobresalga ligeramente por sobre la superficie cilíndrica del núcleo, pero con la posibilidad de que venciendo la acción del resorte se pueda girar sobre sí misma dicha pieza en amplitud conveniente. - - - -

130.

135.

3ª.- El mismo aparato de las notas precedentes se caracteriza también en que el dispositivo de corte queda formado por una pieza laminar doblada en zig-zag y dotada por uno de sus laterales extremos de un dentado o borde cortante, alojándose esta pieza en una cavidad practicada exprofeso en el borde de la pieza caja, que para ello y en el lugar adecuado se ensancha en dimensión conveniente, todo ello de tal forma que el dentado o borde cortante sobresale al exterior. - - - - -

140.

4ª.- "NUEVO APARATO PORTA CARRETE DE CINTA ADHESIVA"

145.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

Madrid, 23 Junio 1951

P. A. de

D. JOSE M<sup>º</sup> BOSCH AYMERICH.

Luis Triana Arroyo

P. P.



FIG.1

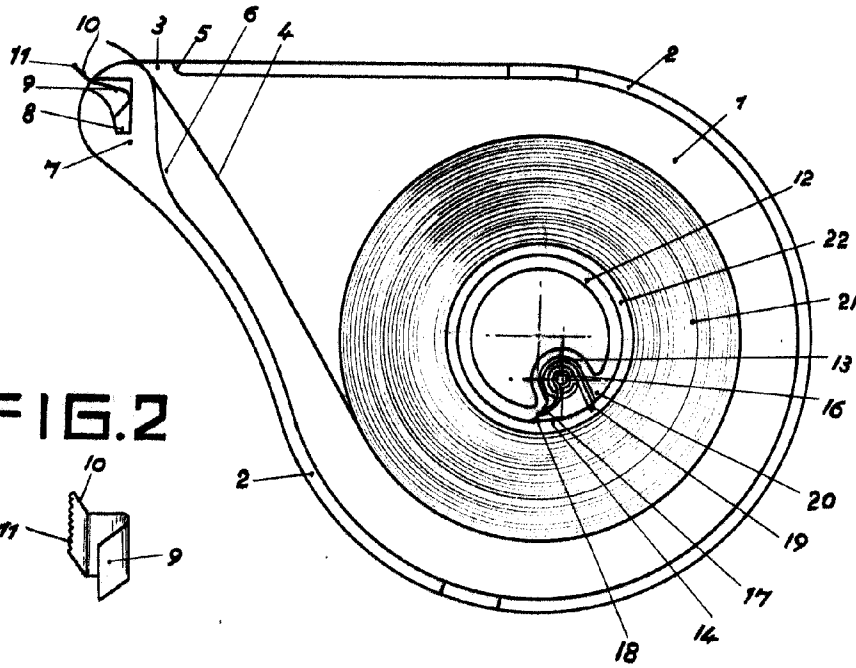


FIG.2

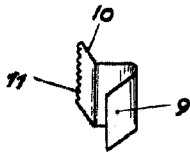


FIG.4

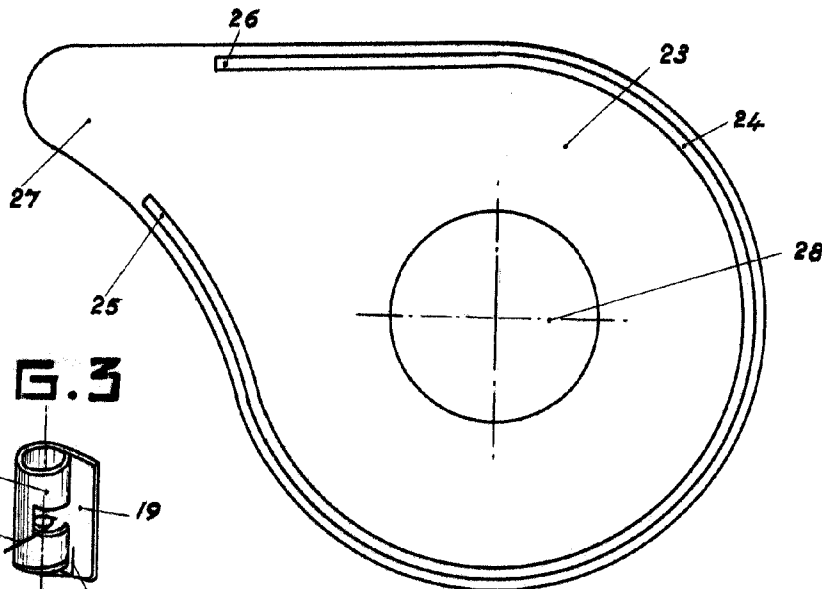
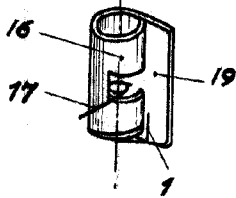


FIG.3



P. A de.  
D. José María Bosch Aymerich  
Luis Triana Arroyo  
p. p. *[Signature]*

Escala variable.

BOGOTÁ, 23 Junio de 1991.

*[Handwritten signature]*