



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, a favor de DON BARTOLOME PALLISER SOLIVERAS, de nacionalidad española y domiciliado en Barcelona, calle Roger de Flor, 192 por: "ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA TODA CLASE DE MOTORES".

- o - o -

El modelo de utilidad de que se trata en esta memoria recae sobre un dispositivo economizador de gasolina, aplicable a toda clase de motores, según el enunciado expresa.

- 5.- Existen varios procedimientos para economizar gasolina en los motores, unos son químicos, pero debido a las mezclas que en los mismos se realizan, al cabo de cierto tiempo de utilización suelen producir desperfectos en los motores y sus piezas accesorias, debiéndose a que no son eliminadas las impurezas que tales medios originan, como la carbonilla y residuos que al quemarse producen, no consiguiéndose el rendimiento y economía que se pretende aún cuando en un principio se logre parcialmente.

- 10.- Otros medios para economizar gasolina utilizados en los motores, son los diversos dispositivos llamados
- 15.-



economizadores; todos los conocidos son aplicables al carburador directamente, pero teniendo en cuenta que el carburador ya tiene en sí el sistema de graduación de aire que debe entrar, resulta mucho más complicada la regulación de la economía y la puesta en marcha del motor.

20.-

Al ser aplicados en el carburador los aparatos economizadores conocidos, la platina del economizador deforma la misión del difusor o difusores, toda vez que, por lo general, las platinas no tienen la misma anchura o

25.-

diámetro que los difusores y por ello la gasolina en lugar de entrar pulverizada por el difusor, penetra deslizándose por las paredes del tubo de admisión no quemándose en su totalidad, ya que las calorías producidas por el motor hacen que el combustible se evapore antes de llegar a la

30.-

cámara de explosión.

Para subsanar estas deficiencias y dotar al mercado de un elemento economizador más completo, de mejor utilización, de más fácil colocación y mayor rendimiento, se ha creado el objeto del presente registro que, en los ensayos realizados ha dado resultados altamente satisfactorios.

35.-

El inventado economizador, previamente sacada la bujía, es armado en un culote especial (A) colocándose seguidamente la bujía en el citado culote, en el que son armadas las piezas accesorias, roscando una canilla (B), un codo de rosca (C) con fisura en su parte inferior, una cazoleta roscada (D) al codo con orificio variable, en el cual se aloja una bola de acero (E) y, con ello, queda completamente montado este economizador perfeccionado.

40.-

En el plano adjunto se presenta, a título de ejemplo,



45.- la forma de realización industrial en cuya figura 1 se presenta armado y en la figura 2 las piezas antes relacionadas, independientemente dibujadas para su más perfecta inteligencia.

50.- Como es sabido, no hay ningún motor de explosión de gasolina que haga el escape completo de gases, quedando siempre en la cámara de explosión un residuo de gas carbónico, lo cual hace que a la siguiente admisión la gasolina en la cámara de explosión quede en parte ahogada por el gas producido en la explosión anterior. Unicamente eliminando este gas es cuando se puede conseguir aprovechar toda la gasolina que entra en la cámara de explosión y esta es la finalidad del aparato economizador objeto del presente registro.

Su trabajo se realiza en la siguiente forma:

60.- Una vez colocado este aparato en el lugar que le corresponde la válvula no abre la entrada de aire más que cuando el motor hace la succión, regulada por el mismo motor y según el diámetro de la bolita que se le aplique.

65.- Esta entrada de aire, no tiene más misión que eliminar los gases producidos por la explosión anterior y la gasolina al encontrar la cámara de explosión completamente oxigenada, hace que esta queme en su totalidad y aumente la potencia del motor al gasificar todo el combustible, con lo cual, indudablemente se obtiene una mayor economía al adquirir más fuerza el motor.

70.- El dispositivo de bolita (E) no tiene más misión que, al producirse la admisión del motor, dejar paso al aire por la ranura correspondiente del dispositivo (D)

27199⁴ -



1951

75.- y cuando hace el motor la compresión cierra por completo la salida de gases, ya que dicha válvula o bolita (E) por el propio aire cierra automáticamente la ranura.

80.- Descrita en forma bastante para su eficiente interpretación la naturaleza del invento y su realización industrializada, debe aclararse que en el conjunto y en las diversas partes componentes son susceptibles modificaciones de detalle, siempre que estos no afecten al principio o base fundamental de esta creación.

- - - - -

REIVINDICACIONES

85.- 1ª).- "ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA TODA CLASE DE MOTORES", caracterizado por un culote con paso central y de rosca superior interior para el armado de la bujía de encendido sobre el mismo y rosca inferior para su armado en la boca de la cámara de explosión correspondiente a la bujía.

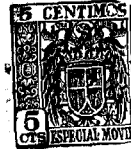
90.- 2ª).- El mismo economizador caracterizado por que el culote consta de un paso perpendicular al central, con roscado para la admisión de un tubo o canilla al que en su terminal opuesto se arma un codo de rosca con fisura en su parte inferior; acoplándose a éste, por su roscado, 95.- una cazoleta con orificio variable y alojándose en su interior una bola de acero movible para su accionamiento valvular.

3ª).- "ECONOMIZADOR DE GASOLINA PARA TODA CLASE DE MOTORES".

100.- La presente memoria descriptiva consta de cuatro

27199

- 5 -



hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de ciento tres líneas incluidas las presentes.

Madrid, 23 de junio de 1.951

ANTONIO ESCRIBA
P. P.

27 199

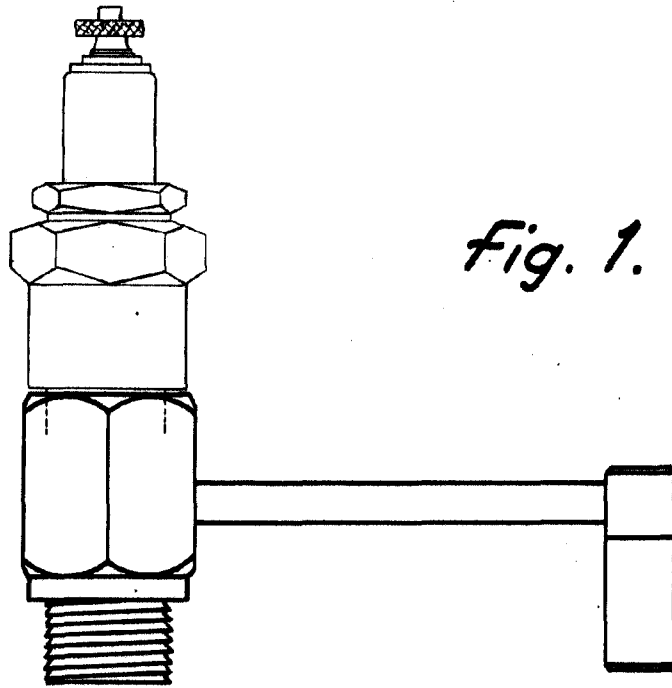


Fig. 1.

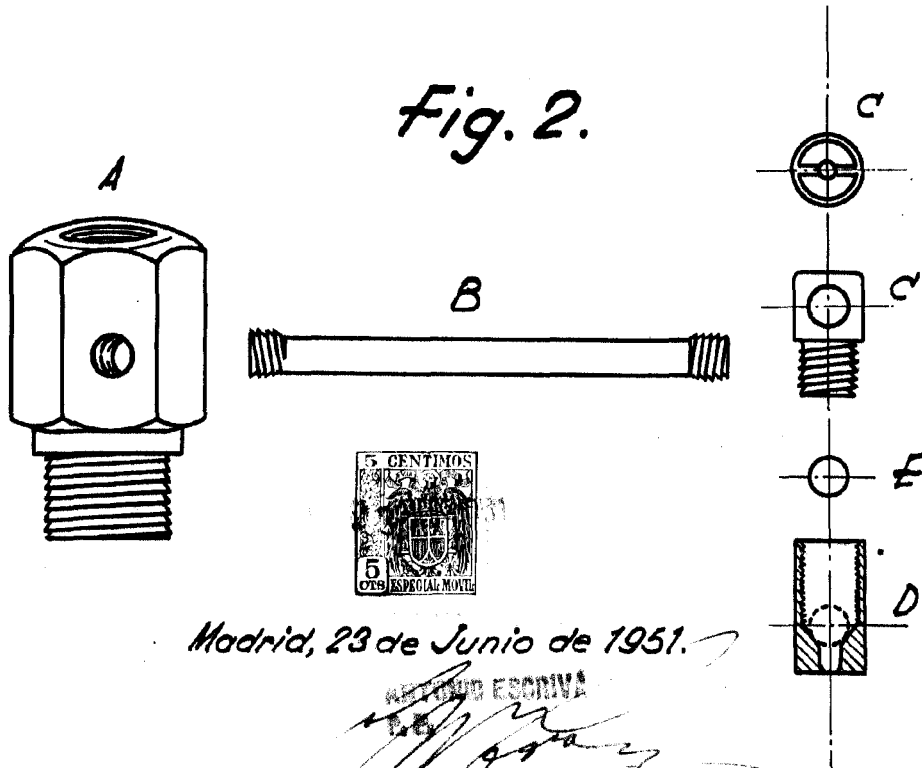


Fig. 2.



Madrid, 23 de Junio de 1951.

REYDON ESCRIBA

[Handwritten signature]

Escala variable.