

27 196



1851

27 196

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DEL  
MODELO DE UTILIDAD

Que por 20 años para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON ANTONIO LOPEZ MARTIN, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (España), calle Maria Auxiliadora, núm. 49, por: »NUEVO PISTON CON SEGMENTOS EN ESPIRAL».

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

El presente Modelo tiene por objeto registrar y proteger en territorio español un nuevo pistón y sus segmentos correspondientes, contruidos éstos, y el cajado que ocupan, en espiral.

5.- Hasta la presente no conocemos modificación alguna en éste tipo de mecanismo interno de los motores de explosión, los cuales no han sufrido alteración desde su creación, si bien no concedemos importancia a las relativas a deflectores, paredes interiores, taladros destinados al bulong, y otras tantas, de acondicionamiento interior.

10.- Con el Modelo que nos ocupa, venimos a ocupar éste gran vacío existente, ya que el mismo se refiere al contenido principal de ésta pieza en el motor, esto es, un ajuste perfecto entre ella y el cilindro, mediante los segmentos de la misma, con objeto de evitar pérdidas, tanto de gases, como de destilación de aceite del cárter, a la culata, engrasando las bujías y como consecuencia trastornando

15.-



su funcionamiento.

Visto en líneas generales el presente Modelo describamos éste concretando detalles, para ello nos apoyamos en la hoja de plano que anexa y en la que figura el pistón accionado, pudiéndose observar en la misma los detalles mencionados y el segmento también seccionado.

20.-

Siendo conocido de todos la forma y estructura de un pistón, nos limitaremos exclusivamente a describir y hacer resaltar los únicamente nuevo, aparte de sus grandes ventajas sobre los primitivos.

25.-

Esencialmente no constituye la novedad nada más que la forma espiral que adopta el fresado (A); si bien en ésta forma de fresado se arman todas las nuevas ventajas, veamos pues:

30.-

Los fresados de referencias han quedado constituidos siempre, paralelamente unos a los otros, y a su vez a la base del pistón, consecuentemente a ello los segmentos han sido formados, por circunferencias con un punto de unión en sus extremos, bien conocido resulta la serie de perjuicios que éstas ~~circunferencias~~ ~~cansan~~ ~~al~~ ~~motor,~~ ~~a~~ ~~la~~ ~~bujía~~ ~~y~~ ~~al~~ ~~mecánisme~~ ~~encargado~~ ~~de~~ ~~su~~ ~~entretenimiento;~~ principalmente se enumeran estas causas como siguen:

35.-

- a) Los segmentos no ajustan bien en sus extremidades.
- b) Se dilatan o contraen en ciertos puntos debido al ~~rodamiento~~ ~~to.~~
- c) No son desmontables, ya que ello aumenta los resquicios existentes de infiltración.

40.-

Comparemos seguidamente estas dificultades con el pistón de fresado espiral:

a') es un solo segmento, por lo que se evitan distintos puntos de unión y por tanto de infiltración.

45.-

b') No impotan dilataciones o contracciones ya que quedan compensadas por los trozos (B) de sus extremidades, a más de que facilitan una superficie de adherencia uniforme en todos sus puntos, debido a la sección que presentan.



50.-

c') Son fácilmente desmontables, ya que su forma espiral hará que al montarse, coincida con la cama primitiva, cosa que no puede garantizarse en los tipos en uso.

55.-

Descrito suficientemente el Modelo que dá título a ésta memoria, se declara que los puntos de propia y nueva invención, cuya explotación exclusiva se solicita, están comprendidos en las siguientes:

REIVINDICACIONES

60.-

- 1). Nuevo pistón con segmento en espiral, caracterizado por el hecho de llevar el fresado para alojamiento de los mismos, en espiral, con cuantas espiras se crean oportunas.
- 2). Nuevo pistón con segmentos, según reivindicación 1) caracterizado por éstar dotado de un segmento espiral que se alberga en el fresado de referencia en la anterior, siendo de igual longitud ambos.
- 3). Nuevo pistón con segmentos, según reivindicaciones anteriores caracterizado por el hecho de consistir esencialmente en "NUEVO PISTON CON SEGMENTOS EN ESPIRAL".-

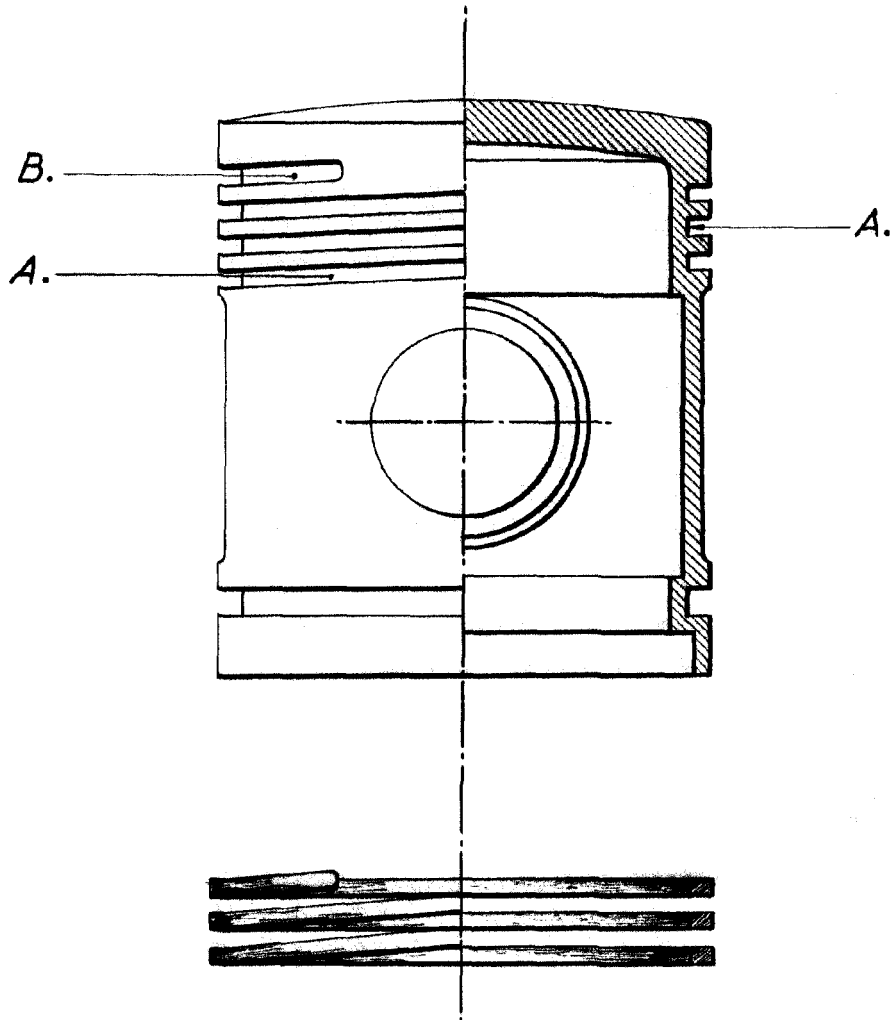
65.-

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.-

Madrid, 16 JUN. 1951

Rodolfo de la Torre  
P.P.

27196



Escala Variable.

Rodolfo de la Torre  
P. P.

de la Torre