



27184

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UNA ESTRIBERA O REPOSA PIÉS PARA MOTOCICLETA O SIMILAR", a favor de Don Juan Tenas Riera, residente en Tarrasa (Barcelona), calle de Mina, nº 20.-

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una estribera o reposa piés, para motocicleta o similar.

Más concretamente el modelo se refiere a un juego de estriberas ambas iguales entre sí dispuestas a uno y otro lado de la horquilla trasera de la motocicleta, siendo la misión de estas estriberas el apoyo de los piés del viajero que va sentado en la trasera.

Se caracteriza por una pieza de acoplamiento a las varillas de dicha horquilla, siendo esta pieza una fuerte brida, fijada con tornillos y tuercas de seguridad, comprendiendo ésta brida una embocadura formada por dos orejetas entre las cuales encaja otra orejeta en que termina una corta barra que el reposa piés propiamente dicho.

Esta barra es giratoria en un eje transversal y su trazado en la parte que representa la orejeta, es el adecuado

27184

2



para formar un acufamiento enérgico al quedar horizontal o en servicio, y en cambio facilita el cambio a la posición vertical o fuera de servicio.

5. En la práctica el movimiento de la barra citada puede ser facilitado por un muelle de lámina que permite el salto rápido hacia arriba al no ser útil ya el servicio de dichas piezas.

10. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1, representa en alzado la vista del conjunto de la estribera en posición de servicio;

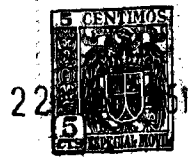
15. la figura 2, muestra en planta la propia pieza que se describe.

20. Consiste el modelo en un cuerpo de fijación -1-, constituido por una brida resistente, que forma dos orejetas -2- y -3-, entre las cuales encaja una orejeta central -4- perteneciente a la varilla de hierro -5- que gira alrededor del eje -6- que atraviesa las orejetas citadas.

Las orejetas -2- y -3-, tienen un trazado convexo adecuado para producir un acufamiento en la zona -7- en el momento en que la varilla -5- termina el movimiento de bajada.

25. Por el contrario la orejeta central está trazada de manera que forme tope contra el hueco de las otras dos orejetas, cuando se eleva la varilla -5- según se indica por la flecha F.

30. La trabazón de las dos partes de la brida puede realizarse por tornillos, tornillos con tuerca de seguridad, tuerca de mariposa, pasadores o cualquier elemento de apriete adecuado para fijar solidariamente la referida brida a las varillas de la



27124

horquilla trasera de la motocicleta o similar.

5. El modelo dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados a cada caso, con revestimientos que se estimen convenientes: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:
15. 1a.- Una estribera o reposa piés, para motocicleta o similar, caracterizada esencialmente, por estar constituida por un conjunto articulado compuesto por una brida de acoplamiento a la varilla de la horquilla de la motocicleta, una en cada lado de la misma, en la zona de los piés del pasajero posterior, hallando articulada a dicha brida una barra o varilla fuerte, de hierro o material resistente forrada o no, comprendiendo el punto de articulación de ambas piezas un trazado especial en las orejetas de acoplamiento, para producir un bloqueo en la posición horizontal o de servicio, y un tope en la posición elevada o fuera de servicio, siendo este trazado substancialmente convexo hacia la parte superior en dichas orejetas laterales, y un trazado curvo en la central para per-
- 20.
- 25.

27184

22



mitir el tope en su posición alta.

5. 2ª.- Una estribera según la anterior reivindicación en la cual la pieza superior de la brida forma, con su prolongación, las orejetas laterales de acoplamiento con respecto de la orejeta central de la barra estribera.

10. 3ª.- Una estribera según 1ª y 2ª reivindicación, en la cual es susceptible de ser mejorada la articulación, mediante muelles de lámina u otros que faciliten los movimientos o produzcan el disparo a partir de cierta elevación de la barra estribera.

4ª.- Una estribera o reposa piés, para motocicleta o similar.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 23 de Junio de 1951.

JUAN TENAS RIERA.-

p.a.

JOSE ISERN MIRALLES

P. P.

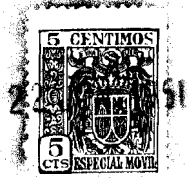


Fig. 1

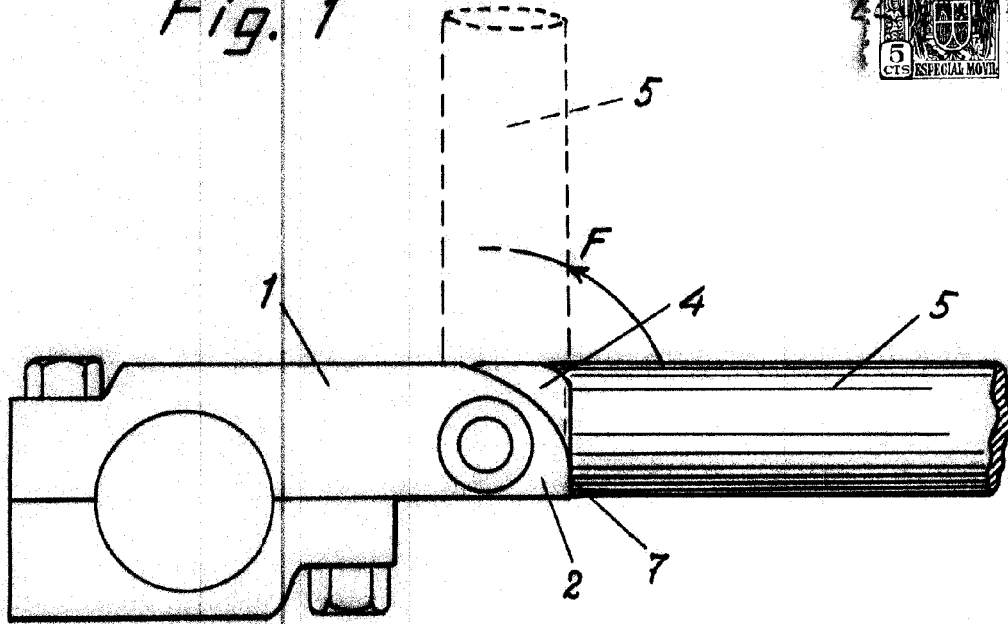
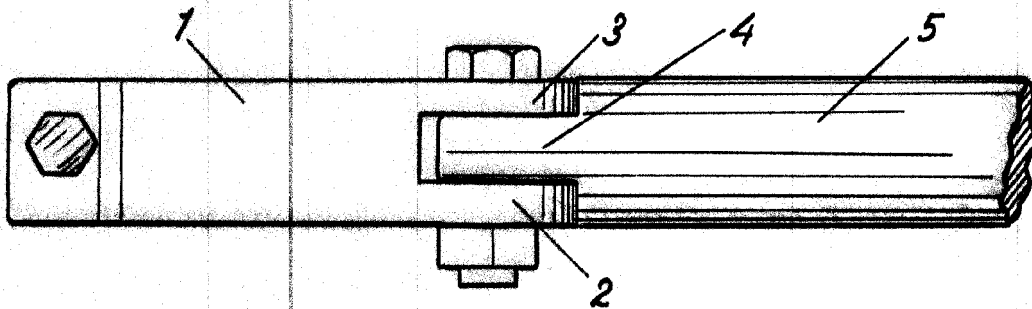


Fig. 2



Madrid, 22 Junio 1957
pp. Jaime Isern