



REGISTRO  
DE  
UN MODELO DE UTILIDAD

por "Un forro en goma para la palanca del cambio de marchas de los automóviles" - - - - -

a favor de: SUPERCA, fabbriche Riunite Industria Gomma Torino, Società per Azioni, de nacionalidad italiana, domiciliada en: 28, Via Verolengo, TORINO (Italia).

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Son conocidos los forros para la palanca del cambio de marchas de los automóviles que sirven para proteger la abertura de la caja del cambio, en la cual la palanca del cambio se desplaza durante la maniobra de cambio de velocidad. Estos forros, generalmente de goma, poseen una arandela de forma alargada destinada a ser fijada al suelo del automóvil, y un casquete saliente que termina en un manguito inclinado dentro del cual queda ajustada, con un cierto forzamiento, la palanca del cambio.

10 Durante la maniobra de la palanca para efectuar los cambios de marcha, el manguito del forro sigue los movi-



mientos de la palanca, y provoca deformaciones no solo del casquete sino también en las superficies de empalme del manguito a la arandela. Estas últimas deformaciones son especialmente la causa de rotura prematura del forro, puesto que por la parte inevitable de tal empalme tienen un valor mayor que el de las del casquete.

El modelo que se registra está constituido por un forro de goma de guarnición de la palanca del cambio de velocidades perfeccionado de modo que en él queda eliminado el citado inconveniente, y permite en consecuencia lograr una mayor duración del forro, con la ventaja además de un menor coste del artículo.

La característica del modelo consiste substancialmente en el hecho de que el casquete del forro, de forma substancialmente semiesférica, carece del manguito de guía para la palanca del cambio hasta ahora empleado, y en el lugar del mismo presenta un simple orificio guarnecido con un estrecho collarín de refuerzo interno, en el cual la palanca queda colocada. Con esta confección del forro, las deformaciones que se producen durante la maniobra del cambio por efecto del movimiento de la palanca quedan limitadas al casquete que, por su forma, es apto para soportarlas en larga duración, mientras que quedan, naturalmente eliminadas las sollicitaciones mayores a que estaba sujeta la base del manguito que se ha abolido y que eran la causa de la prematura puesta fuera de servicio del forro.

En el dibujo adjunto está representado el forro de guarnición, de goma, que constituye el modelo.

27174



- 3 -

La figura 1 es una sección longitudinal del mismo; la figura 2 es una planta y la figura 3 una sección transversal que pasa por el casquillo.

5 Con 1 se indica la arandela del forro, a la cual está incorporada la acostumbrada armadura de plancha de hierro 2 y con 3 se indica el casquete de forma substancialmente hemisférica, con un orificio inclinado 3', reforzado por el collarín 4 para el paso de la palanca del cambio.

10 Durante el movimiento de esta palanca, como es evidente, se producirán simplemente deformaciones en el casquete esférico, el cual por su forma resulta adecuado para soportarlas elásticamente, garantizando una larguísima duración de la guarnición.

15 A las ventajas primeramente citadas del forro perfeccionado de acuerdo con el modelo, debe ser también añadido el hecho de que el mismo no presenta cavidades, por lo cual se puede usar en su fabricación una placa de moldeo que sea de una sola pieza en lugar de dos como las que son precisas  
20 para obtener los tipos primeramente citados de manguito, y que determinan la formación de una línea de rebaba antiestética y que es asimismo una línea de menor resistencia del artículo. Además la eliminación de esta rebaba nunca puede hacerse de modo completo, y suele requerir la ejecución de  
25 una operación suplementaria que aumenta el coste del artículo.

#### NOTA

Por el registro de modelo a que se refiere la presente

27174



- 4 -

memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

- 5 1.- Un forro en goma de guarnición para la palanca del cambio de marcha de los automóviles, caracterizado por el hecho de poseer un casquete de forma substancialmente semi-esférica unido a una arandela alargada y armada con una plancha delgada de hierro de fijación, el cual casquete está provisto de un collarín de refuerzo que rodea un orificio inclinado, destinado al paso de la palanca del cambio.
- 10 2.- Un forro en goma tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que el casquete y el correspondiente collarín de refuerzo no presentan huecos, permitiendo la fabricación mediante un molde de plancha de una sola pieza.
- 15 3.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto del registro, sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad, definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

"Un forro en goma para la palanca del cambio de marchas de los automóviles".

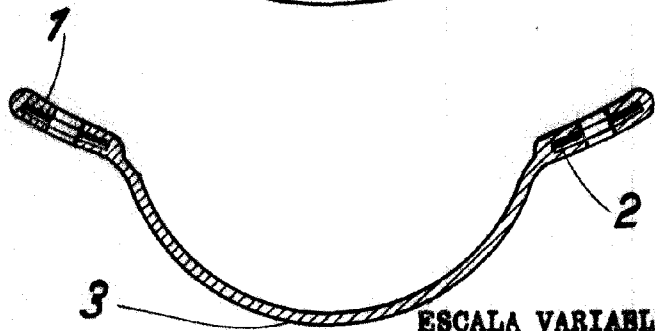
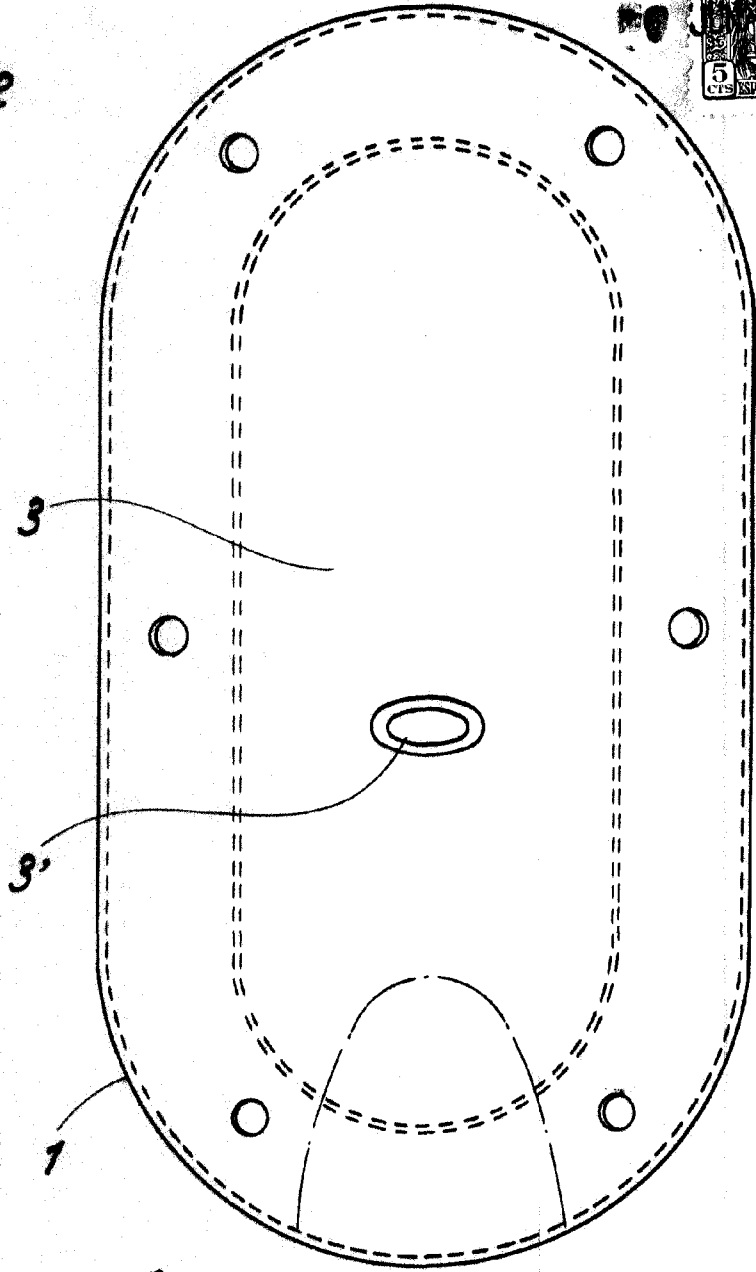
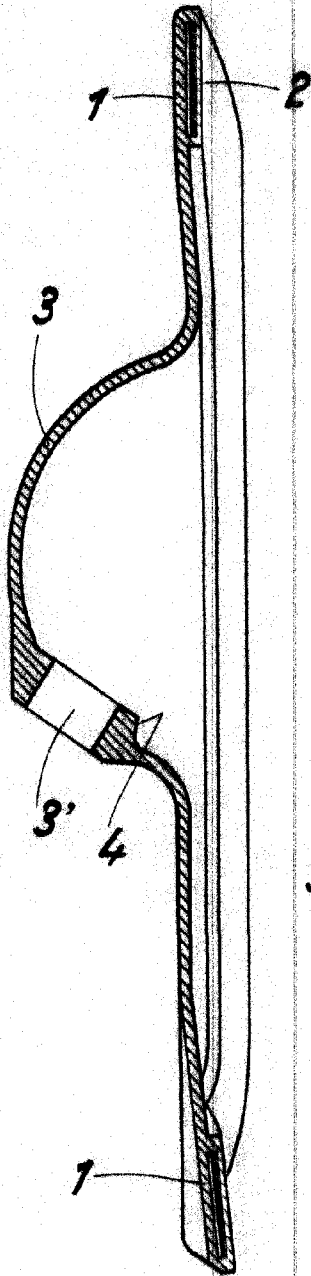
Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 8 de Junio de 1951.

P. p. de: SUPERGA, Fabbriche Riunite Industria Gomma  
Torino, Società per Azioni,

SUPERGA.

27174 NOJA UNICA.



ESCALA VARIABLE

Barcelona 8 JUN. 1961