

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don FRANCISCO DE P. MENSA ORDETX y Don MIGUEL PARAYRE SOLANAS, ambos de nacionalidad española y residentes en Barcelona, calle Aribau, 226, por "TAPÓN PARA DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un tapón para el cierre del depósito de combustible de vehículos automóviles, que hace imposible su pérdida por ir montado en bisagra sobre el conducto de entrada del combustible en el depósito, por lo que, unido a su fácil adaptación a cualquier tipo de boca y a la seguridad y hermetismo de su cierre, tanto en la realización mecánica del mismo como eventual eléctrica, resulta muy práctico y de gran utilidad.
10. Consiste en un soporte metálico o base en forma

27047



- de corona circular que por medio de varios orificios, e intercalando una junta de unión, va sujeto por medio de tornillos al reborde del conducto de entrada del combustible en el depósito. La corona soporte presenta un
5. saliente, en forma de diente, adosado a la pestaña, y diametralmente opuesto a él lleva dos tetones con taladro central, en los que por un pasador queda sujeta en forma de bisagra al tapón propiamente dicho. En el eje del pasador va montado un muelle de torsión que tiende a
10. separar dichas piezas, manteniéndolo abierto. El tapón está formado por una oazoleta que lleva en su interior un canal circular en cuyo fondo va una junta de unión en la que encaja, cerrando herméticamente una pestaña circular de la corona soporte. En el centro de la oazoleta está situado un mecanismo de cierre formado por
15. un pasador con su muelle correspondiente, que le obliga a permanecer sujeto por el diente, mientras no se venza la acción de dicho muelle.

- Para la mejor comprensión de cuanto se indica en
20. la presente memoria descriptiva y tan sólo a título de ejemplo, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representan dos formas de realización del objeto de la invención. En dicho dibujo, la figura 1 representa un corte vertical del
25. conjunto de una realización mecánica tal y como quedan montado en el conducto de entrada al depósito; la figura 2, la misma con el tapón abierto; la figura 3, la proyección horizontal de la corona soporte; la figura 4, el esquema



de la pieza de sujeción en forma de mariposa; y la figura 5, el corte vertical del conjunto correspondiente a una realización eléctrica.

5. El tapón aludido está constituido por la corona soporte -1- que lleva, aproximadamente en su circunferencia media, la pestaña -2- que la divide en dos regiones, presentando en la interna varios orificios -3- que sirven, intercalando la junta de unión de corcho -4-, para sujetarla por medio de los tornillos -5- y la mariposa -6-,
10. al reborde -7- del conducto de entrada del combustible al depósito -8-. En la misma región presenta, de su propio material, el saliente -9- en forma de diente, adosado a la cara interna de la pestaña -2-, y diametralmente opuesto al mismo y en la región externa de la corona soporte,
15. lleva dos tetones -10-11- con taladro central, en los que por el pasador -12-, en cuyo eje lleva el muelle -13-, queda sujeto en forma de bisagra el tapón propiamente dicho -14-, el cual tiende a estar siempre abierto por la acción del muelle -13-.
20. El tapón está constituido por una pieza en forma de cazoleta que lleva en su interior un canal circular -15-, en cuyo fondo está situada como junta de unión la arandela de corcho -16- en la que encaja, cerrando herméticamente la pestaña -2- de la corona soporte. En la parte
25. central de la cazoleta, circundada por el canal circular -15- y en el interior de una pieza cúbica adosada a su fondo, va el mecanismo de cierre, formado por un pasador -17- con su correspondiente muelle -18- que le obliga a



estar, mientras no se venza su resistencia, debajo del diente -9-. Este mecanismo es accionado desde el exterior por una llave que se introduce en un orificio que presenta la cazoleta en su exterior, el cual queda cubierto por la pieza o casquete -19- que remata el tapón, la cual gira alrededor del pivote -20-, introducido en una cavidad adosada a la pieza cúbica que encierra el mecanismo de cierre y donde queda retenido.

5. La realización representada en la figura 5 es idéntica a la descrita, con excepción del mecanismo de cierre del cual difiere tan sólo en que está accionado eléctricamente desde el interior del coche y para lo cual lleva, además de las correspondientes conexiones exteriores, un electroimán formado por las armaduras -21-, entre las cuales queda el pasador -17- que es atraído al vencer la resistencia del muelle -19-, y los terminales -22- a los que se conecta.

10. El funcionamiento, según se desprende de la descripción, es el siguiente: estando el tapón cerrado, se gira la llave y con ello se vence la acción del muelle -18-, con lo que el pasador sale del diente -9- que le retiene; entonces por la acción del muelle -13-, se levanta la cazoleta -14- y queda abierto el tapón. Para cerrar basta vencer la resistencia de este muelle y la del que lleva el pasador, y éste resbala por el plano inclinado en que termina sobre el del diente. En el caso de la realización electromecánica, el funcionamiento del pasador se realiza excitando el electroimán.



Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales de que estén formadas sus diferentes piezas, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de las mismas, y, en general, todo cuanto no afecte a la esencialidad del mismo.

NOTA

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Un tapón para depósito de combustible de vehículos automóviles, que consiste esencialmente en una pieza en forma de cazoleta, portadora en su interior del mecanismo de cierre, formado éste por un pasador con su muelle, que tiende a la posición de cierre, presentando el fondo de esta pieza cazoleta un canal circular en el que va dispuesta una junta de unión que encaja con una pestaña circular de la corona soporte a la que va unida, siendo esta unión mediante bisagra con un muelle que tiende siempre a abrir el tapón, y cuya corona soporte va sujeta, intercalando una junta de unión, por medio de tornillos y de una pieza en forma de mariposa o similar, al reborde que para ello presenta el conducto de entrada al depósito.

2. Un tapón para depósito de combustible de vehículos automóviles, según la reivindicación anterior, que



se caracteriza por el hecho de que el accionamiento del pasador de cierre en la abertura, se realiza por una cerradura y llave correspondiente, o por un electroimán, efectuándose el cierre por presión o golpe.

5. 3. Tapón para depósito de combustible de vehículos automóviles.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

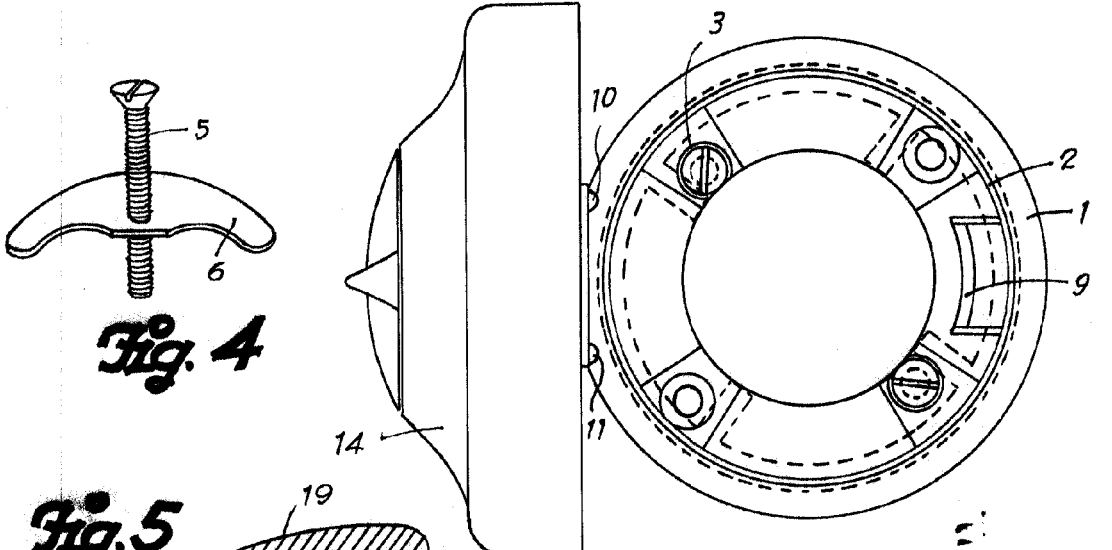
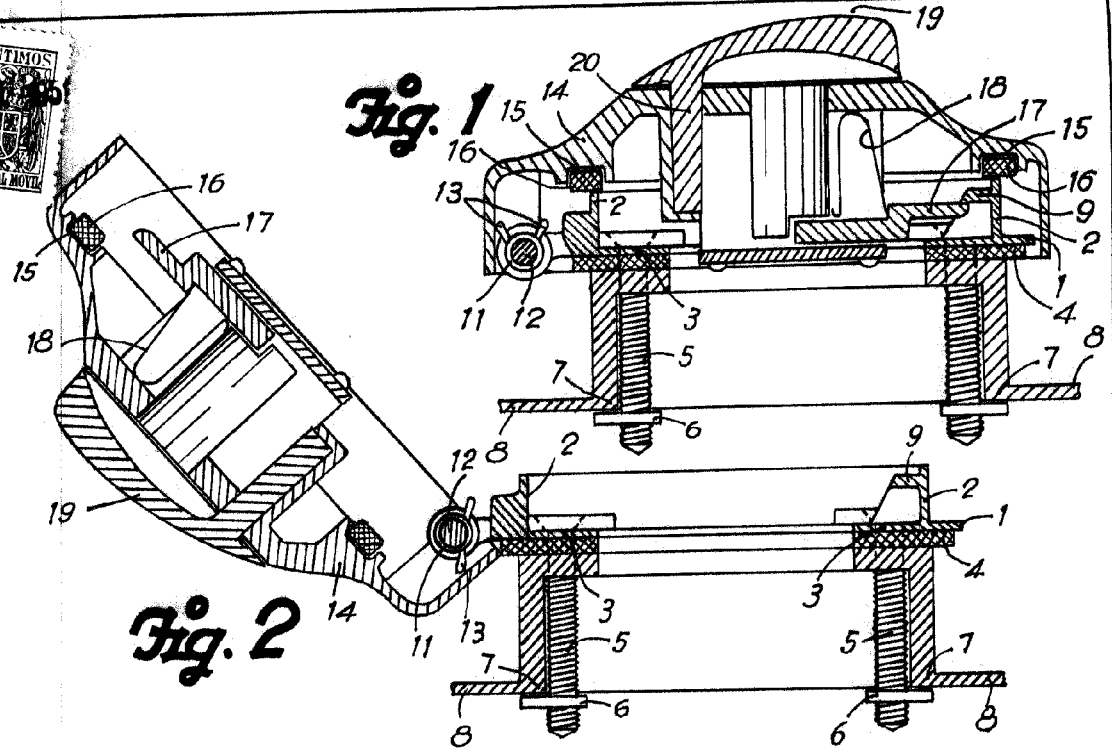
Barcelona, a 2 de junio de 1951.

Francisco de P. MENSA ORDETI  
Miguel PARAYRE SOLANAS

p.a.

I. PONTI

P.P.



Barcelona, 2 Junio 1951  
 Fco de P. Mensa Ordetz  
 Miguel Parayre Solanas  
 P. G.

L. PONTI  
 P. P.