

REGISTRO
DE
UN MODELO DE UTILIDAD

para "un asiento de múltiples empleos para coches auto-
móviles" - - - - -

a favor de: PIRELLI, SOCIETA PER AZIONI, de nacionalidad
italiana, domiciliada en: 94, Viale Abruzzi, MILANO (ITA-
LIA).

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo de utilidad a cuyo registro se refiere la
presente memoria descriptiva consiste en un asiento para
empleo múltiple adecuado para coches automóviles. Este
asiento además de ofrecer una notable comodidad, en la posi-
5 ción normal de asiento, puede ser arreglado de modo que sir-
va también como silla dormilona, o bien como camilla, ya sea
en el interior del coche mismo, ya sea en el exterior puesto
que es fácilmente retirable. Respecto a otras clase de asien-
tos transformables en camillas, ya conocidos, el asiento ob-
10 jeto del modelo presenta la ventaja de ser susceptible de
otras adaptaciones, o sea, como se ha dicho, la de silla dor-



milona.

El asiento resulta particularmente adecuado para pequeños coches, porque los medios empleados para darle una gran blandura ni requieren grandes dimensiones, ni son de excesivo peso y por consiguiente se adapta al espacio disponible resultante de la eliminación de los asientos corrientes montados en la fábrica en los coches de producción en serie.

La notable comodidad del asiento se obtiene particularmente aplicando planchas de goma esponjosa, de adecuado espesor, sobre un plano de sostenimiento formado de cintas elásticas según el registro de modelo de utilidad no 19.835, de la propia solicitante, que se aplican, sometidas a oportuna tensión, a las distintas secciones de la armazón del asiento, formado con preferencia por tubos metálicos.

Evidentemente, para relleno de cada sección de la armazón pueden emplearse otros medios, como por ejemplo, para el plano de sostén, redes o muelles metálicos o bien un tejido resistente, eventualmente mantenido tenso por pequeños muelles metálicos; y para relleno verdadero y propio, los materiales corrientemente empleados por los tapiceros.

La armazón sobre la cual son aplicados los cojines del asiento puede estar preferiblemente formada, como se ha dicho, por tubos metálicos, y para corresponder a la multiplicidad del empleo ser subdividida en tres o cuatro secciones, abisagradas entre sí.

Para que pueda comprenderse fácilmente la constitución del asiento de que se trata, a continuación se ofrece una descripción hecha con referencia al adjunto dibujo del tipo pre-



- 3 -

ferido, en el cual se representa:

En la figura 1, en planta, la armazón sobre la cual se confecciona el asiento;

5 En la figura 2, una vista lateral de la misma armazón dispuesta sobre el basamento; y

En la figura 3, una vista en perspectiva, parcialmente en corte, de una de las secciones de la armazón, con su relleno.

10 La armazón, preferiblemente construída de tubo metálico, está subdividida en cuatro secciones abisagradas entre sí, de modo que constituyan el asiento cuando es aplicada al basamento, mientras que al separarla de éste parcial o completamente puede usarse en las distintas posiciones de semidormilona, dormilona alta, dormilona baja y camilla.

15 Las secciones que forman la armazón están indicadas en las figuras del adjunto dibujo con A para el apoyo del pie cuando el asiento sea empleado como dormilona, con B la que sirve de asiento propiamente dicho, con C la que sirve como respaldo, y en fin con D la que sirve para sostén de la cabeza
20 cuando el asiento se emplea como camilla, y para dar apoyo a la sección C en las distintas posiciones de dormilona (véase la figura 3). Cuando el asiento se emplea en la posición normal, las secciones extremas A y D sirven como sostén de las secciones centrales B y C sobre el basamento que en la figura
25 2 está indicado por E₁, E₂, E₃, E₄, E₅, y E₆ en sus distintas partes. Las secciones están abisagradas entre sí tal como sigue: la sección A con la B en A₁ y A₂; la sección B con la C en B₁ y B₂; la sección C con la D en C₁ y C₂, estando las dos



últimas bisagras unidas entre sí por la traviesa C_3 .

El basamento que resbala sobre la deslizadera fijada al pavimento del coche, está formado por dos tubos E_1 replegados por sus extremos E_2 , a cada uno de los cuales está fijada una grapa E_3 dentro de la cual va a apoyarse el lado extremo de la sección D cuando el asiento se emplea en la posición normal, (figura 2) y cuya altura es regulable por atornillado para poder modificar la inclinación del respaldo del asiento. Los dos tubos están unidos entre sí por dos traviesas E_4 y E_5 , en las cuales encuentran apoyo dos pasadores E_6 que sirven para mantener en su lugar a la traviesa B_4 de la sección B y la parte transversal A_3 de la sección A. Girando los pasadores E_6 en 180° es posible libertar la traviesa B_4 y A_3 y de este modo separar el asiento del basamento para usarlo fuera del coche.

En cada sección de la armazón están extendidas transversalmente un número adecuado de cintas elásticas 2 (según el registro de modelo de utilidad nº 19.835), convenientemente fijadas bajo adecuada tensión a la armazón misma. Sobre el plano formado por las cintas se aplica y fija como relleno una plancha 3, de adecuado espesor, de goma esponjosa. Sobre el conjunto resultante se aplica el revestimiento 4 que puede estar formado de tejido, de piel natural o sintética o de otro material adecuado al objeto.

Naturalmente, como se ha dicho, la forma de asiento descrita es la preferida pero no la exclusiva. Quedan comprendidos en el modelo de utilidad lo mismo los asientos que tengan tres secciones que los que tengan cuatro, pudiendo ser suprimida por ejemplo la sección A, y sustituida por una adecuada



modificación de la base que sirva de sostén de la sección B.

Igualmente mientras que el plano de sostén en las distintas secciones esté formado con preferencia por una serie de cintas elásticas engomadas, fabricadas según la patente italiana nº 442.836 del mismo solicitante, o sea cintas en las que la elasticidad puede ser graduada a placer según el ángulo que forman entre sí los hilos de las dos capas de que las cintas están compuestas, y el relleno esté formado de goma esponjosa, con preferencia de la que en el comercio se conoce con la denominación registrada como marca de fábrica "goma pluma" de la misma solicitante, puede emplearse cualquiera otra clase de plano de sostén, como por ejemplo telas resistentes, redes metálicas, muelles metálicos helicoidales, y otras, así como podrá emplearse también cualquier otro tipo de relleno.

N O T A

Por el registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la explotación exclusiva de:

1.- Un asiento de empleo múltiple para coches automóviles caracterizado por el hecho de que su armazón esté compuesta de al menos tres secciones abisagradas entre sí de modo que pueda ser transformado tal asiento en camilla o en silla dormilona.

2.- Un asiento de empleo múltiple para coches automóviles tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que su armazón esté compuesta de cuatro secciones for-



5 madas por tubos metálicos, de los cuales las dos extremas sirven como sostén de las dos centrales cuando el asiento está en su posición normal o se emplea como silla dormilona, y que quedan alineadas con las dos centrales cuando el asiento es transformado en camilla.

10 3.- Un asiento transformable tal como el especificado en 1 y 2, en el cual el lado extremo de la última sección hacia la cabeza se apoya en grapas de altura graduable, colocadas en los extremos replegados de dos tubos que forman parte de la base del asiento, o bien se apoya sobre el fondo cuando el asiento es transformado en silla dormilona, con el fin, en ambos casos de dar a la sección que sirva de respaldo la inclinación deseada.

15 4.- Un asiento transformable tal como el especificado en 1 a 3, en el cual el plano de apoyo del relleno de las secciones del asiento está preferiblemente formado de cintas elásticas, fijadas transversalmente a la armazón bajo adecuada tensión, y que el relleno está con preferencia constituido por cojines de goma esponjosa revestidos de tejido, de piel natural o sintética, o de otro material adecuado.

20 5.- Un asiento transformable tal como el especificado en 1 a 4, caracterizado por apoyarse en una base para el asiento transformable de las reivindicaciones precedentes, formada de dos tubos metálicos replegados en un extremo, cada uno de los cuales lleva una grapa de altura graduable, estando dichos tubos unidos por dos traviesas en las que son 25 movibles dos pasadores que mantienen en su lugar al asiento y de los cuales el asiento puede ser libertado haciéndolo gi-



- 7 -

rar 180 grados.

6.- La explotación exclusiva del objeto del registro, sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad, definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

5

"Un asiento de múltiples empleos para coches automóviles".

Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 12 de Febrero de 1951.

P. p. de: PIRELLI, SOCIETA PER AZIONI,

26961

PIRELLI, SOCIETÀ PER AZIONI.

FOGLIA UNICA.



12 FEB 1903



12 FEB 1903

FIG. 1

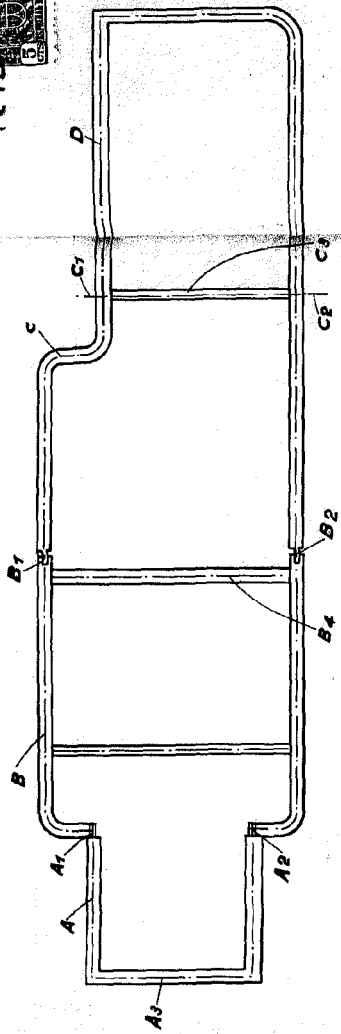


FIG. 2

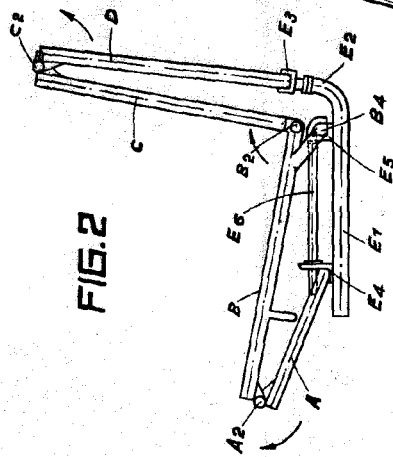
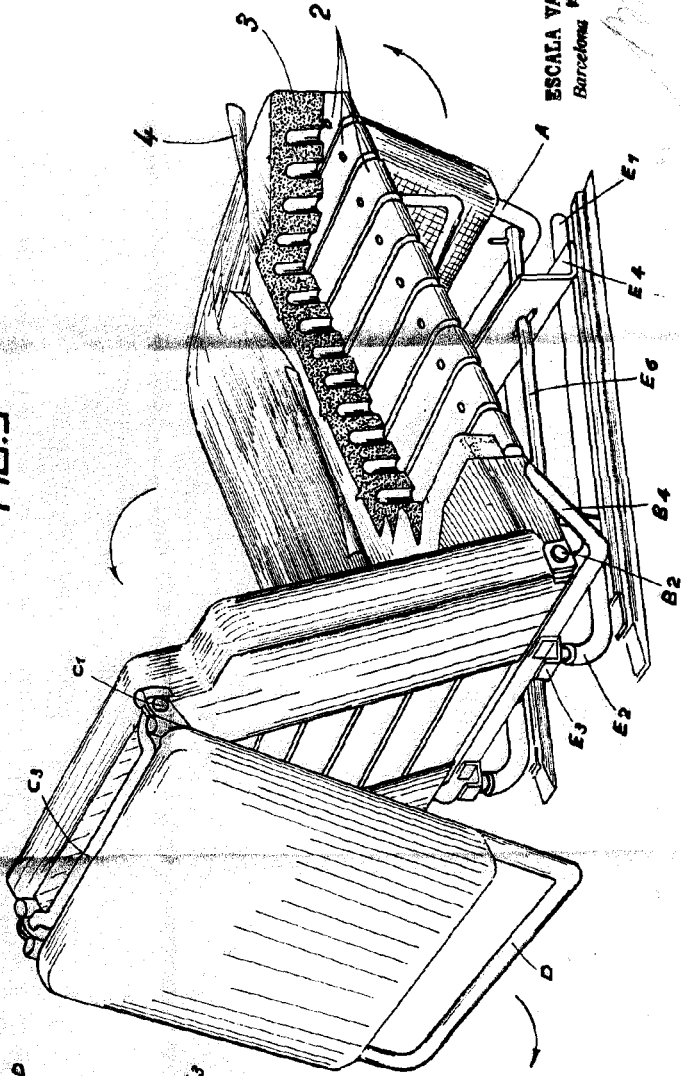


FIG. 3



ESCALA VARIABILE
Barcellona 1893