



26887

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN TERMINAL PARA BUJIA DE MOTORES", a favor de D. Agus-
tín Abril Vies, residente en Barcelona, Torrente de las Flo-
res, nº 138.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un ter-
minal para bujía de motores.

- Se caracteriza el modelo por constar de tres piezas
acopladas entre sí, de las cuales la superior es una caperu-
za para entrada del conductor, el cual llega al fondo del
5. conducto o embocadura de la misma; este conductor se encuen-
tra atravesado en sentido perpendicular a su dirección por
la punta de una pieza intermedia, que se apoya en la terce-
ra pieza roscada sobre la primera, siendo por 'ello gradua-
10. ble a voluntad la profundidad de penetración y, por lo tan-
to, la buena conexión buscada.

- Las dos piezas que se roscan entre sí son de mate-
rial aislante, mientras que la intermedia o de perforación
es metálica y lleva un sistema prensor formado por tres mue-
15. lles de láminas doblados, para sujetar el extremo de la bu-



26887

jía.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización, que se cita únicamente a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

la figura 1ª indica la pieza superior o de entrada del conductor,

10.

la figura 2ª muestra, en vista lateral y en vista inferior, la pieza intermedia,

la figura 3ª representa la pieza inferior o de acoplamiento para la conexión.

15.

Consiste el modelo en una pieza caperuza -1-, en la cual existe lateralmente el conducto -2-, para entrada del conductor que llega a fondo en el mismo. Este conducto se encuentra en comunicación directa por el taladro -3-,

20.

para recibir a través de este taladro a la punta -4- de la pieza intermedia, indicada en la Fig. 2ª, cuya pieza asienta por medio de su plato -5- sobre el borde -6- de la tercera pieza -7-, indicada en la Fig. 3ª, la cual pieza, roscada contra la caperuza -1- y manteniendo entre ellas a la pieza intermedia, permite que la punta de ésta atraviese al conductor que entra por el conducto lateral -2-, estableciéndose así un seguro contacto.

25.

La pieza intermedia presenta en el reverso de su plato -5-, un dispositivo elástico -8-, formado por láminas de acero dobladas sobre sí mismas, constituyendo una pinza en profundidad, adecuada para sujetar y establecer la conexión con el borne de la bujía.

30.

El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser lle



26887

vado a la práctica en otras formas de variación que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más apropiados: por quedar todo ésto comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Un terminal para bujía de motores, caracterizado esencialmente por estar integrado por tres piezas acopladas entre sí, siendo la pieza superior una caperuza con embocadura roscada y una boquilla o conducto lateral con taladro de fondo ciego, cuyo taladro es atravesado por otro axial que desemboca en la parte roscada; comprendiendo la pieza intermedia un punzón aguzado sobre una base de apoyo provisto en su reverso de un sistema prensor de láminas de acero u otro material para fijar el borne de la bujía, quedando estos dos elementos en perfecto contacto y conexión; completándose el terminal con la pieza inferior, que roscada en la embocadura de la primera, asegura la posición de la pieza intermedia y hace que su punta avance cuanto sea necesario dentro del conducto lateral del capuchón.
25. 2ª.- Un terminal según la anterior reivindicación, en

23



26887

el que el conductor tiene entrada por el conducto lateral del capuchón y es atravesado por la punta de la pieza intermedia, por cuyo dispositivo se establece una perfecta conexión, sin precisar ninguna pieza ni medio auxiliar para éllo.

5.

3ª.- Un terminal para bujías de motores.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 23 de mayo de 1951.-

AGUSTIN ABRIL VIES.

p.a.

JAIME ISENN MIRALLES

P. P.



Fig. 1

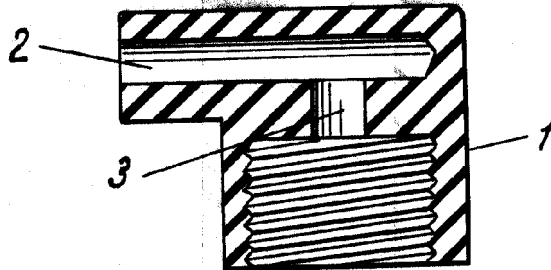


Fig. 2

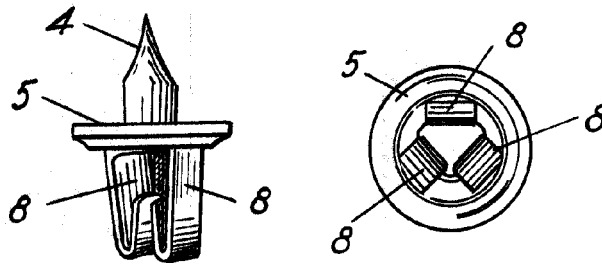
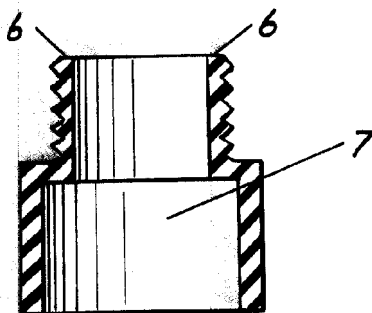


Fig. 3



Madrid, 33 Mayo 1951
p.p. Jaime Isern

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Jaime Isern".