

26862



- 1 -

26862

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

DON JOSE MARIA DEL RIO IGLESIAS, residente en
MADRID, Juan Bravo, 64 y DON RAFAEL MARTINEZ FLO-
REZ, residente en MADRID, Blanca de Navarra, 5

por

GAMBIO CONTINUO DE VELOCIDADES

Inventor: D. José María del Río Iglesias, denacio-
nalidad española.

-----*****-----



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con lo que establece el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

La finalidad que se persigue con la realización de la idea que vamos a describir en el curso de la presente Memoria, es dotar a toda clase de máquinas que lo requiera de un nuevo cambio continuo de velocidades, susceptible de ser graduado con toda exactitud, ya que sirve para hacer girar a un eje a todas las velocidades angulares existentes entre dos velocidades angulares determinadas.

15

Con objeto de que se comprenda perfectamente la idea que vamos a describir y por la cual se solicita el presente privilegio de Modelo de Utilidad, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado en su figura 1ª el cambio de velocidades en su parte interna y en la figura segunda, que aparece al pie de la anterior, la tapa o parte externa de dicho cambio. Como puede verse en los dibujos adjuntos, la idea está representada de un modo puramente esquemático, sin determinar los detalles accesorios, ya que estos dependerán del uso a que se destine el cambio de velocidades que vamos a describir.

20

25

Con el n° 1 se ha representado en los dibujos adjuntos la corona dentada exterior, que transmite su movimiento a la corona interior n°. 3. Esta transmisión se hace por medio de los trinquetes n°. 2, que se mantienen siempre abiertos por medio de unos muellés n°. 4.

30

Al girar la corona dentada n°. 1 a impulso de la fuerza motriz, los trinquetes n°. 2 de la corona n°. 3, van en-



35

cajando en los dientes interiores de la corona nº. 1, de tal manera que el movimiento de la corona nº. 1 citado, se transmite a la corona nº. 3/ Como el eje de ambas coronas no coincide, resulta que, cuanto más alejados están dichos ejes, dentro de los límites posibles, más multiplicación se originará en relación con las vueltas que dan la corona exterior y la interior, ya que los trinquetes nº. 4 encajarán más frecuentemente en los dientes interiores de la corona nº. 1. En realidad pueden considerarse estas dos coronas como si fuesen dos ruedas dentadas de radio variable que engranan entre si.

40

45

Descrito del modo indicado como se produce el movimiento más o menos rápido de la corona interior, vamos a describir seguidamente el procedimiento seguido para producir el desplazamiento graduable y continuo de la rueda dentada interior, de tal manera que su eje central se aproxima más o menos al eje central de la corona envolvente:

50

Para el fin citado se ha dispuesto un juego de excéntricas 5 y 6, colocadas cada una de ellas a uno y otro lado de los trinquetes, sirviendo dichas excéntricas a la vez de tapas del mecanismo interior. Al hacer girar en uno u otro sentido a ambas excéntricas, se consigue que la parte gruesa de las mismas coincidan o no, de tal manera que cuanto más próximas están dichas partes gruesas más se desplazará a la corona interior y a sus trinquetes, de tal manera que quedarán más próximas del dentado interior de la corona nº. 1.

55

60

La sencillez del mecanismo del cambio de velocidades descrito es fácilmente comprensible para toda persona que tenga algún conocimiento de mecánica, por lo que no se juzga necesario insistir más acerca de la constitución y funcionamiento del cambio descrito, ya que, sin duda, ambos



65

pormenores serán comprendidos sin dificultad por el Sr. Examinador.

70

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

75

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

80

1ª.- Cambio continuo de velocidades, caracterizado por que está constituido esencialmente por una corona dentada exterior e interior, de tal manera que la dentada exterior sirve para recoger el movimiento enviado de la fuerza motriz que se emplea, mientras la dentada interior sirve para hacer encajar en sus dientes a los trinquetes que parten de una corona interior, colocada en situación excéntrica respecto de la anterior, de tal manera que según se aproxima más o menos a la corona exterior hacia las velocidades de giro de la corona que llevan los trinquetes, será mayor o menor.

85

90

2ª.- Cambio continuo de velocidades, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el movimiento de aproximación o alejado de la corona interior respecto de la corona exterior envolvente, se realiza por medio de un juego de excéntricas que al mismo tiempo sirve de tapa al mecanismo, siendo la forma y situación de estas excéntricas tal que, mediante un pequeño giro en sentido contrario, se consigue que, al coincidir las dos partes anchas de dichas excéntricas, la corona interior se acerque en su medida máxima a la corona exterior y viceversa.

95

3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que

26862



- 5 -

ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "CAMBIO CONTINUO DE VELOCIDADES".

100

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

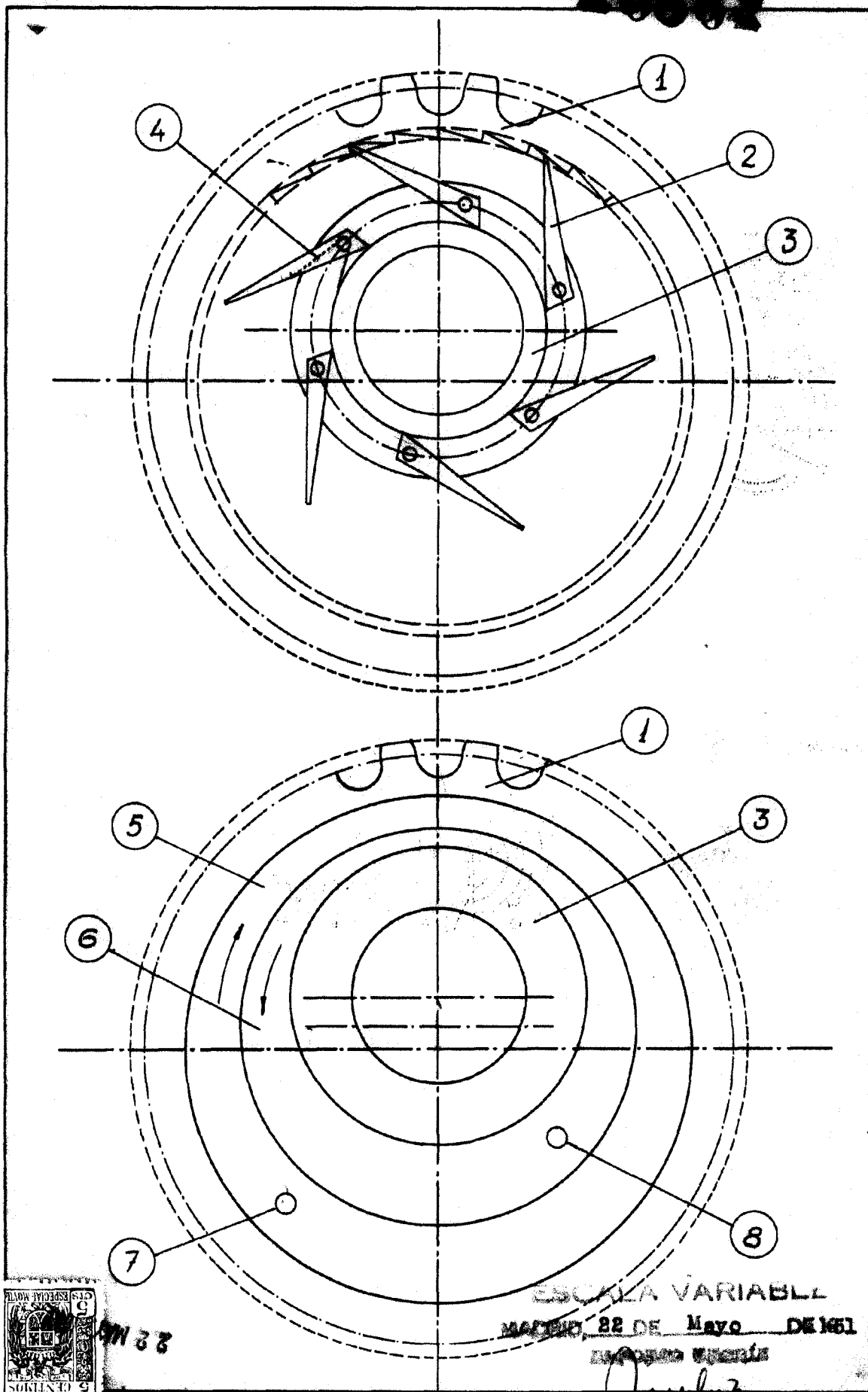
Madrid, 22 de Mayo de 1951

ALFONSO UNGRIA

D. José María del Río Iglesias y

D. Rafael Martínez Flórez

~~2000~~ Carta única



28

ESCALA VARIABLE
MAYO 22 DE Mayo DE 1961

Escuela Variable

Chirfán