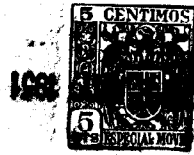


2.6860



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad

a favor de

Don Lorenzo Zabala Suinaga

residente en

Eibar (Guipuzcoa), Jardines, núm. 6.

por:

*** EMBRAGUE DE FRICCION ***

26860

22/14



El presente modelo de utilidad se refiere a un embrague de fricción, especialmente aplicable a bicicletas, motos o similares, el cual por la sencillez de su organización y seguridad de su funcionamiento es sumamente aconsejable.

5 Esencialmente se compone de un cono hembra, montado en un plato soporte enchavetado en la extremidad del eje cigüeñal y el correspondiente cono macho, solidario del piñón, que a su vez va montado sobre dicho eje por intermedio de un casquillo deslizable, que por un extremo apoya en un rodamiento axial y por el otro soporta, por intermedio de una arandela, el extremo de un muelle comprendido entre aquel y el plato soporte del cono hembra.

10 El referido casquillo es de altura algo mayor que el engranaje que le rodea, de modo que al desembragar la presión del muelle se transmite al rodamiento por intermedio de él quedando completamente locos el engranaje y el cono macho. Al exterior del plato soporte del cono hembra va montado el sistema de leva para accionar el embrague.

15 Para mayor claridad concretaremos las características del embrague cuyo modelo se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, correspondientes a una forma de ejecución que se presenta con el objeto indicado, pero que no tiene carácter alguno limitativo, ya que tanto su forma y dimensiones como los detalles de su organización y materiales de que se le haga, se establecerán en cada caso como sea conveniente para la aplicación concreta de que se trate y mientras las variaciones que así se hagan no afecten a la esencialidad reivindicada, los distintos embragues de fricción que se construyan, con cuales-

26860



quiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La figura 1, presenta una sección diametral de un embrague establecido de acuerdo con el modelo que se reivindica.

La figura 2, muestra una vista de sus elementos desde el lado contrario al de la leva de mando.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes del dispositivo representado, su descripción es como sigue:

El eje cigüeñal 1 lleva en su extremo exterior fresadas las chavetas y en él van montados el soporte 7 del cono hembra 6, encajados a ese cigüeñal 1.

Sobre éste, a continuación, va el casquillo 10, al cual rodea el piñón 3, llevando dicho casquillo a un lado el rodamiento axial 2 y al otro la arandela 4 sobre la que apoya el muelle 9, que por el otro lado lo hace en el soporte 7 del cono hembra.

En el piñón 3 va sujeto el borde interior del cono macho 5, que en su periferia lleva remachado un material resistente al roce (ferodo) 13.

El embrague se acciona por el sistema de leva 12 y pitón de empuje 11.

El funcionamiento del embrague de fricción descrito es como sigue:

Partiendo de la posición de embragado, el muelle 9 al dejar de ser accionado (en el caso de la figura hacia la izquierda) por la leva 12, hace que los conos 6 y 5 se aju-

22 MA



ten y el trabajo motor es transmitido del eje 1 a la pieza 7-6 que forman un cuerpo, y de estas por fricción a las 15-5, para que este como macho a su vez por encajamiento le transmite a la pieza 3 que puede ser un engranaje, polea o piñón.

5

Al accionar la leva en la dirección de la flecha, para desembregar, se hace que avance, venciendo la resistencia del muelle 9, el conjunto de piezas -11-7-6-, manteniéndose las restantes en las mismas posiciones que cuando el dispositivo está embregado. Al avanzar así el conjunto 11-7-6 deja de existir la fricción entre las piezas 6 y 15, con lo que cesa el arrastre de las 5 y 3.

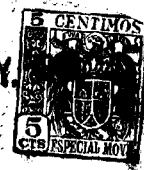
10

Para que el desembregue se verifique de un modo perfecto, conviene que el casquillo 10 sea más largo que el engrane 5, con objeto de que la presión del muelle 9 sea transmitida por intermedio de la arandela 4 y el casquillo 10 al rodamiento axial 8, y de este modo queden completamente locas las piezas 5 y 3.

15

26860

22 MAY.



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Embague de fricción, caracterizado por que está constituido por un cono hembra, montado en un plato soporte enahvetado en la extremidad del eje cigüeñal y el correspondiente cono macho solidario del engranaje, piñón o polea, que a su vez va montado sobre dicho eje por intermedio de un casquillo deslizante, que por un extremo apoya en un rodamiento axial y por otro soporte, por intermedio de una arandela, el extremo de un muelle comprendido entre aquel y el plato soporte del cono hembra; siendo el referido casquillo de altura algo mayor que el engranaje que le rodea, de modo que en el desembrague dicho engranaje y el cono macho queden perfectamente locos.

15 2.- "Embague de fricción".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

20 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 25 de Mayo de 1951.



Fig. 2.

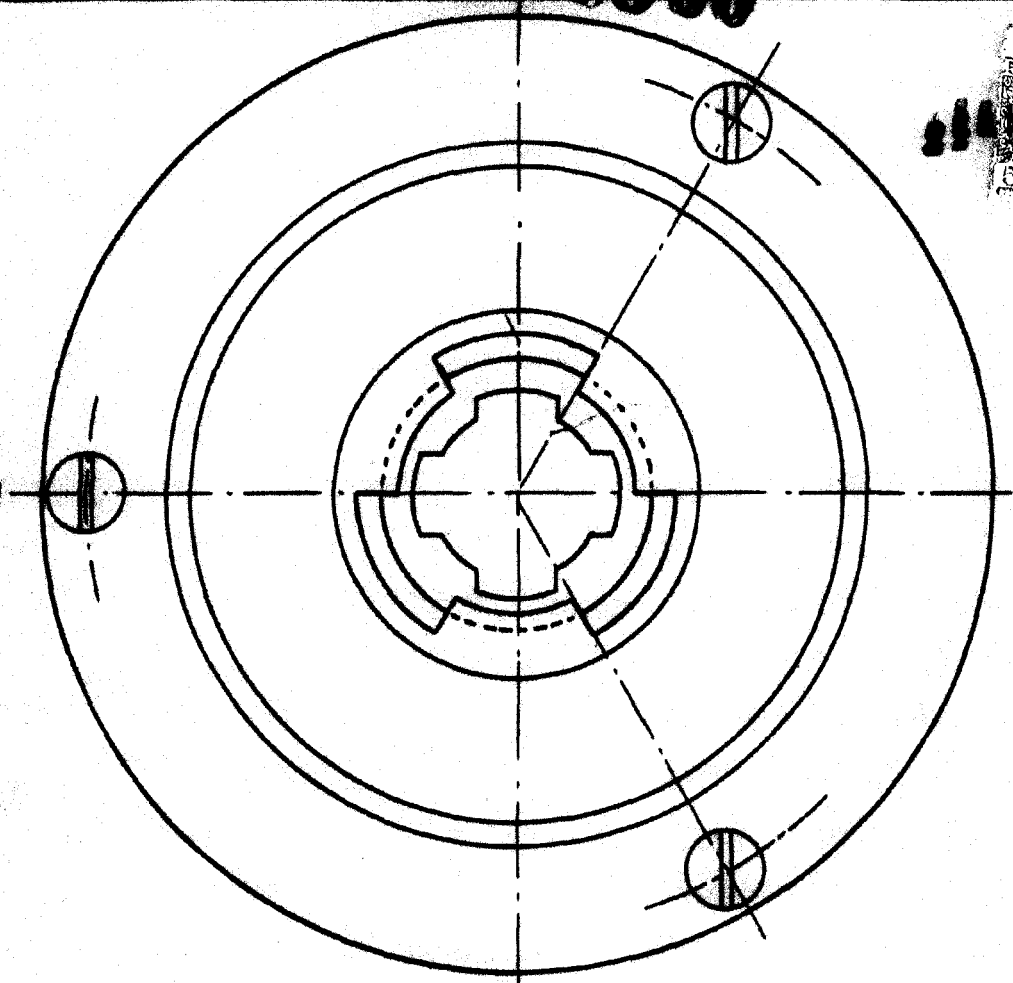
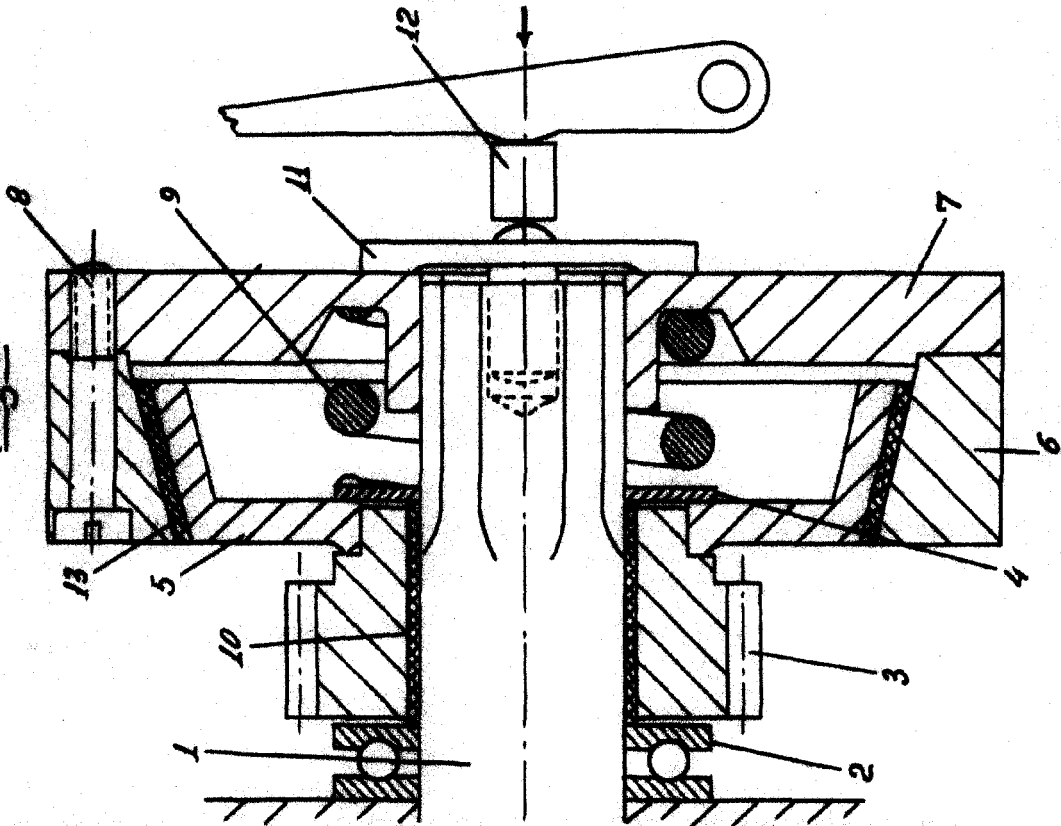


Fig. 1.



ESCALA VARIABLE