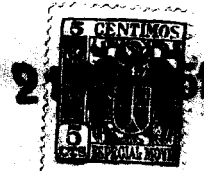


26849



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y posesiones, por: "NUEVO ARMAZON O BASTIDOR PARA MOTOCICLETA", en favor de D. José Fernández García Núñez, de nacionalidad española y residente en MADRID, calle de Dovarrubias, núm 3.

La base de una belleza y esbeltez de líneas, así como la resistencia mecánica y la comodidad de una motocicleta, indudablemente que parte del bastidor o chasis de la misma. También influye en el fácil y práctico montaje y en la adaptación de los distintos elementos y resortes en lugares y puntos convenientes para la manipulación y manejo.

A reunir estas cualidades tiende la presente invención, objeto de esta solicitud de registro, que trata de un nuevo bastidor para motocicleta, concebido con líneas tales que permitan formas aerodinámicas de menor resistencia al aire con repercusión sensible en el aprovechamiento de energía, proporcionando la belleza y presentación que los tiem-

26849

21

6

15

pos modernos imponen, aparte del cómodo acceso al asiento de toda clase de usuarios sin distinción de sexo y otras mejoras de higiene, manipulación y descanso.

Su descriptiva, ilustrada por el plano que se incluye en el que la figura 1ª es una vista lateral del bastidor y la 2ª en perspectiva, es la que sigue:

20

Consiste el bastidor, según se representa gráficamente, en que constituido por tubos, chapa estampada o perfiles, en doble y paralela línea de armazón o ancha franja de armadura, parte con inclinación hacia el exterior, en el sentido de la posición normal del guía y horquilla delantera que ha de acoger, para dislocarse en leve ángulo obtuso, hacia adentro, hasta llegar al plano inferior en el que, con otro obtuso mayor, se dirige continuamente hacia atrás en horizontal. En esta recta, quedando un espacio libre, el que corresponderá al lugar del conductor, sin barras ni accesorios o mecanismos, y a partir aproximadamente de la mitad, en la misma disposición de doble y paralela armadura, aparece formado un trapecio rectángulo, cuyo ángulo agudo, terminación del bastidor, está eliminado y sustituido por una corta vertical, la que, en su parte exterior, lleva acoplada una pieza, o barra curva, cuyos extremos comprenderán el amortiguador de la rueda de tracción a instalar en la horquilla, que representa el final del mismo armazón.

25

30

35

40

45

Comprensibles son las inmejorables características que ofrece este bastidor, en cuanto al acoplamiento perfecto y elegante de todos los elementos que ha de comprender la instalación y puesta en marcha de la máquina, con sus carenados aerodinámicos que encerrarán el depósito de carburante, motor, transmisión y ruedas, y espacio libre y holgado para el acceso y cómoda postura en el asiento del conductor, que se apoyará correctamente en el posa pies y



manillar, lugares que llevan los resortes de mando para su más facil y eficaz manipulación.

50 NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta consignar que lo que se declara como nuevo, propio y util del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

55 1.- Nuevo armazón o bastidor para motocicleta, que se caracteriza por estar constituido por chapa estampada, tubos o perfiles, en doble y paralela línea o ancha franja de armadura, partiendo de la parte superior delantera, con inclinación hacia el exterior, en el sentido de la posición normal del guía y horquilla que ha de acoger, se disloca en leve ángulo obtuso, hacia adentro, hasta llegar al plano inferior, en el que, con otro obtuso mayor, se dirige con-
60 tinuando hacia atrás en horizontal; en esta recta, quedando libre un espacio, lugar de acceso y acomodo del conductor, sin barras ni accesorios o mecanismos y a partir de su mitad aproximada, en igual disposición de doble y para-
65 lela armadura, aparece formado, con la altura de la antedicha dislocación, un trapecio rectángulo, cuyo ángulo agudo está eliminado y sustituido por una corta vertical, la que, en su parte exterior, lleva acoplada una pieza o barra curva, cuyos extremos acogerán al amortiguador de la rueda de
70 tracción a instalar en la doble horquilla que ofrece esta parte final del armazón.

2.- "NUEVO ARMAZON O BASTIDOR PARA MOTOCICLETA".

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con setenta y dos líneas y dibujo que se acompaña.

Madrid, 21 de mayo de 1.951
P.A.

EL AGENTE OFICIAL.

26849

21 MAY

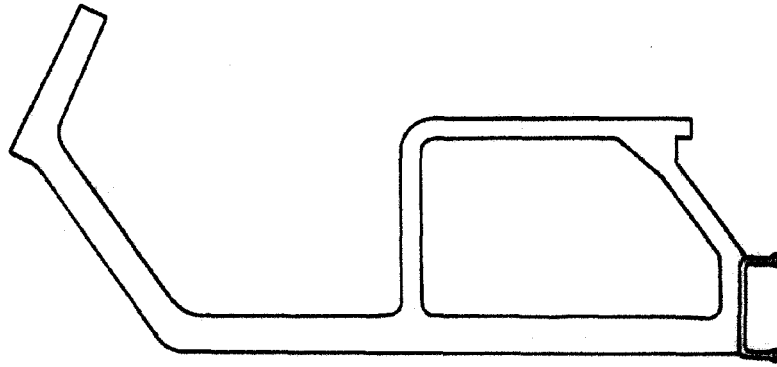


FIGURA 1

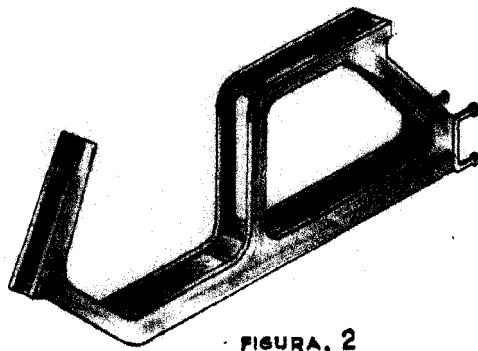


FIGURA. 2

ESCALA VARIABLE

MADRID 21 MAYO 1951

Alcarrayo