

26827



26827

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A  
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ES-  
PAÑA, A FAVOR DE DON ENRIQUE IRIZAR VEGA, Y DON ALFONSO LA-  
FONT GARGALLO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTES EN BAR-  
CELONA, Avda. del Gral. Primo de Rivera, 42,

s o b r e :

"APARATO LIMPIADOR Y/O PURIFICADOR DE TODA CLASE DE CARBURAN-  
TES Y ACEITES PARA MOTORES DE EXPLOSION".

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

La presente patente de modelo de utilidad se refiere  
a un aparato limpiador y/o purificador de toda clase de carbu-  
rantes y aceites para motores de explosión, que presenta gran-  
des ventajas frente a los dispositivos conocidos hasta la fe-  
cha, para este uso, y cuyas características más esenciales, de-  
tallaremos a continuación.

Muchas veces los industriales que trabajan con motores  
de explosión, se ven paralizados por haberse parado el motor,  
todo ello debido a haber entrado en el carburador pequeñas bro-

26827



zas, ya que nunca los carburantes son limpios y estas reparaciones hacen perder mucho tiempo, pues tienen que desmontar el aparato y limpiarlo. Con éste nuevo filtro se evitan estos inconvenientes y perjuicios, ya que éste aparato dá la gasolina o cualquier otro carburante perfectamente limpio al motor.

Los dibujos adjuntos muestran a título de ejemplo, una forma de ejecución práctica, no limitativa, en los que:

La figura 1<sup>a</sup>, constituye una vista general, de un aparato construido de acuerdo con los principios que informan éste registro.

La figura 2<sup>a</sup>, representa una vista, en corte seccional de la figura anterior, y

La figura 3<sup>a</sup>, constituye una vista en planta del aparato.

De acuerdo con dichos dibujos, los elementos de que el aparato consta, son los siguientes:

(1) Representa la caja envolvente del filtro; (1°) es el paso central de la caja (1); (2) es el vástago de acoplamiento de la caja (1) y caperuza (22); (3) es el plato con orificio de entrada y salida del lubricante; (3°) pestaña del plato (3); (4) orificio de entrada del lubricante de la caja (1); el (4°) orificio de salida del lubricante del filtro de la caja (1); (5) es una tuerca de fijación de la caja (1); (6) parte superior fileteada del vástago (2); (7) filtro; (8) tubo de entrada del lubricante; (9) tuerca con paso de entrada del lubricante; (10) orificios en la tuerca (9) del paso del lubricante; (11) tubo salida del lubricante; (12) tuerca con paso para salida lubricante; (13) tuerca con orificio central fileteado; (14) tuerca con orificio para el paso del aire; (15) espacio entre la caja-filtro y la caperuza (22); (16) paso del aire; (17) conducto de entrada del aire en el plato; (17°) conducto de en-



trada del lubricante; (18) cacerola; (19) canal de salida del  
lubrificante por el conducto (20); (20) conducto de salida del  
lubrificante; (21) arandela de corcho ajuste de la caja (1);  
(22) caperuza de cristal; (23) arandela de corcho de ajuste cape-  
5 ruza (22); (24) orificio central parte superior de la caperuza  
(22); (25) tuerca de fijación de la caperuza (22) al plato (3);  
(26) orificios de la pestaña (3').

Si bien la forma de ejecución aquí descrita, constituye  
aplicación preferente del presente registro, ha de entenderse  
10 que la misma no queda, en forma alguna, limitada, y que podrán  
introducirse modificaciones de forma y de detalle, sin que ello  
altere la esencialidad de la protección que se solicita.

NOTA

En resumen; la presente patente de modelo de utilidad,  
15 recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Aparato limpiador y/o purificador de toda clase de  
combustibles y aceites para motores de explosión, caracterizado,  
por comprender una caja (1) envolvente del filtro, un paso cen-  
tral (1'), un vástago (2) de acoplamiento de la caja, y caperu-  
za (22), un plato (3) con orificio de entrada y salida del lu-  
20 brificante, una pestaña (3') de dicho plato, un orificio (4)  
de entrada del lubricante de la caja, y un orificio (4') de  
salida del lubricante, del filtro de la referida caja.

2ª.- Aparato, según la reivindicación anterior, caracte-  
25 rizado por comprender una tuerca (5) de fijación de la caja (1),  
una parte superior (6) fileteada del vástago (2), un filtro (7),  
un tubo (8) de entrada del lubricante, una tuerca (9), con  
paso de entrada del lubricante, y unos orificios (10) en la  
tuerca (8) del paso del lubricante.

30 3ª.- Aparato, según las reivindicaciones anteriores, ca-



18

racterizado por comprender un tubo (11) para salida del lubricante, una tuerca (12), con paso para la salida de aquél, otra tuerca (13) con orificio central fileteado, una tuerca (14) con orificio para paso del aire, un espacio (15) entre la caja-filtro y la caperuza (22), y un paso (16) del aire.

5

4<sup>a</sup>.- Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por comprender un conducto (17) de entrada del aire en el plato, un conducto (17') de entrada del lubricante, una cacerola (18), un canal (19), de salida del lubricante por el conducto (20), una arandela (21) de corcho para ajuste de la caja (1), una caperuza de cristal (22), una arandela de corcho (23) para ajuste de la caperuza, un orificio central (24) establecido en la parte superior de la caperuza, una tuerca de fijación (25) de la caperuza (22) al plato (3), y orificios (26) de la pestaña (3').

10

15

5<sup>a</sup>.-APARATO LIMPIADOR Y/O PURIFICADOR DE TODA CLASE DE CARBURANTES Y ACEITES PARA MOTORES DE EXPLOSION.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 18 de mayo de 1.951  
Francisco Javier Plaza  
P. P.



18

Fig. 1

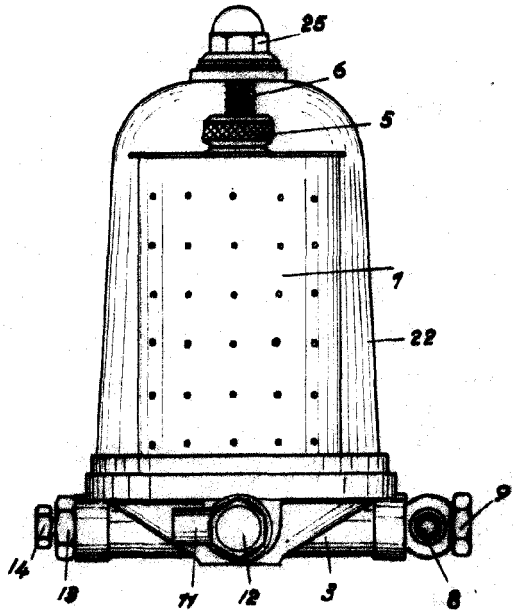


Fig. 2

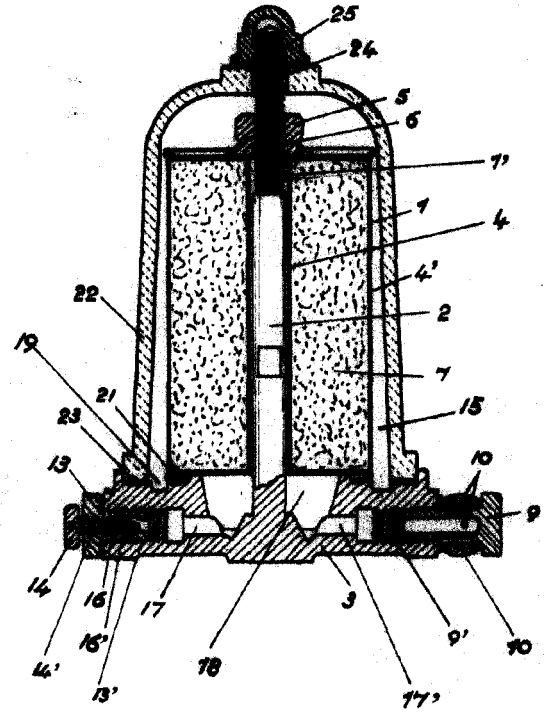
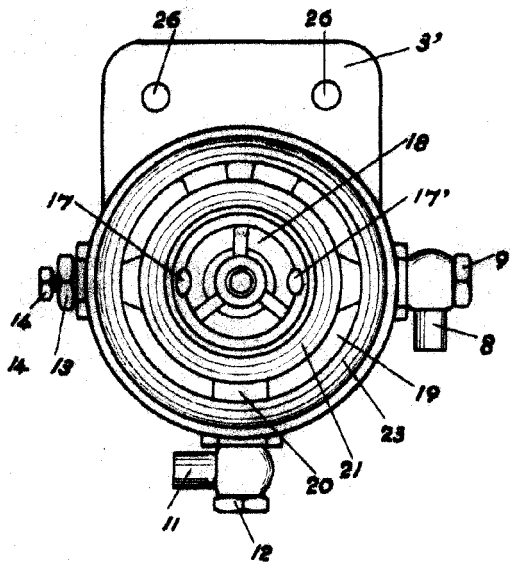


Fig. 3



Escola variable.

ESCALA VARIABLE  
Madrid de 18 MAY. 1951 de 10  
Francisco Javier Plaza  
P. P.

