

MODELO DE UTILIDADMEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"NUEVO TIPO DE CARRETE CÓNICO O TUBULAR PARA EL DEVANADO
DE HILADOS".

Solicitante: Doña BLASA FONT CASALS.

Residencia: BARCELONA, Calle Balma, 256.

Nacionalidad: Española.

La presente invención se refiere a un nuevo tipo de
carrete cónico o tubular para el devanado de hilados.

Los tubos o conos utilizados hasta la fecha en la
hilatura para el devanado de hilados suelen estar fabricados
5 de cartón prensado. Tales tubos o conos adolecen del incon-
veniente de que por la humedad y/o por influencias mecánicas
se deforman o deterioran rápidamente, haciendo imposible
un arrollado perfecto de los hilados y dando lugar incluso
a la rotura de éstos.

10 El nuevo tipo de carrete cónico o tubular que consti-
tuye el objeto de la presente solicitud descarta dichos
inconvenientes por completo y se caracteriza, esencialmente,
porque estando moldeado de una sola pieza de ebonita u otra
materia plástica, natural o sintética, lleva reforzada
15 la masa de ebonita o de materia plástica mediante fibras



4
textiles incorporadas en dicha masa y uniformemente
repartidas en ella.

Para la mejor comprensión del invento se acompaña
una lámina de dibujos en los cuales se ilustra, a título de
5 ejemplo no limitativo, una forma de realización. En dichos
dibujos:

Fig. 1 es una vista de un carrete cónico realizado
según la invención y

Fig. 2 es un corte axial del mismo carrete.

10 El carrete representado está constituido por un cuerpo
cónico moldeado 1 de ebonita u otra materia plástica,
natural o sintética, en cuya masa están incorporadas
fibras textiles 2, también naturales o sintéticas, y estando
dotado dicho cuerpo en su superficie cónica exterior de
15 pequeñas prominencias 3 para el mejor agarre de los hilados
arrollados,

La ebonita o materia plástica de que consta dicho
cuerpo asegura su inalterabilidad por la humedad y las
fibras textiles incorporadas en la masa impiden por completo
20 que pueda romperse al caer al suelo, al recibir golpes o
por otras influencias mecánicas, conservando así indefini-
damente su debida configuración y rigidez para el perfecto
arrollado de los hilados.

Para la fabricación de este carrete puede procederse
25 de acuerdo con métodos conocidos y cuando se emplee una
mezcla de caucho vulcanizable en ebonita, se utilizarán
como fibras a incorporar en la masa ventajosamente hilos
obtenidos mediante trituración de neumáticos usados o de
desperdicios que se producen en la fabricación de éstos.
30 Tales hilos, además de ser muy resistentes, tienen la

26818



ventaja de ser baratos y de estar ya engomados.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique el principio fundamental del invento puede quedar sometido a variaciones de detalle, pudiendo variar particularmente la configuración del carrete de que se trata.

N O T A.

El modelo de utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1.^a.- Nuevo tipo de carrete cónico o tubular para el devanado de hilados, caracterizado porque estando constituido de una sola pieza moldeada de ebonita u otra materia plástica, natural o sintética, lleva reforzada la masa que lo constituye mediante fibras textiles incorporadas y uniformemente repartidas en ella.

2.^a.- NUEVO TIPO DE CARRETE CONICO O TUBULAR PARA EL DEVANADO DE HILADOS, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, 18 de Mayo de 1951.

BLASA FONT CASALS/
P.P.

por el Sr. GOMEZ ACIBOR MORRI

FIG. 1

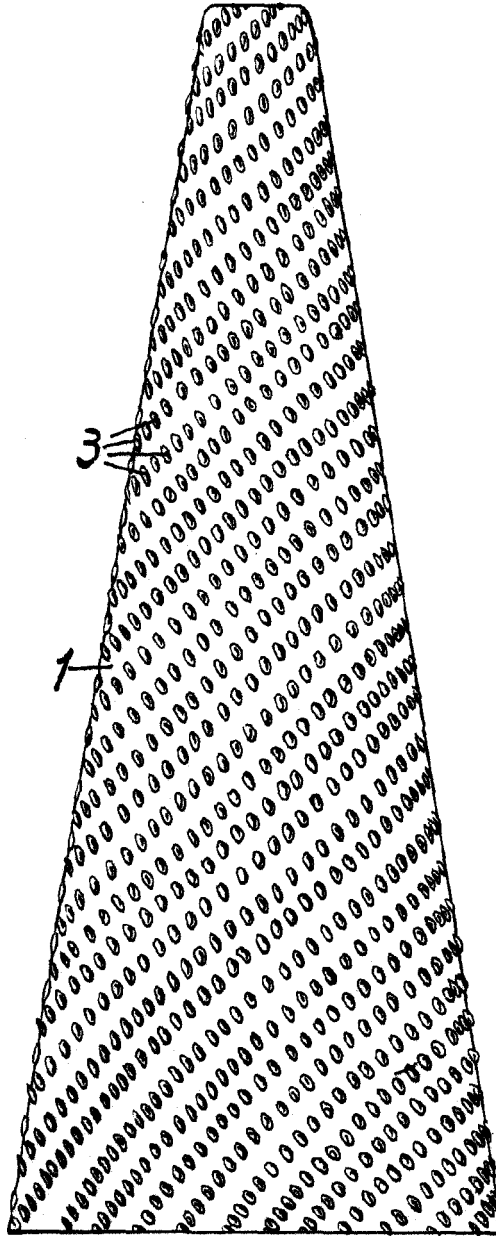
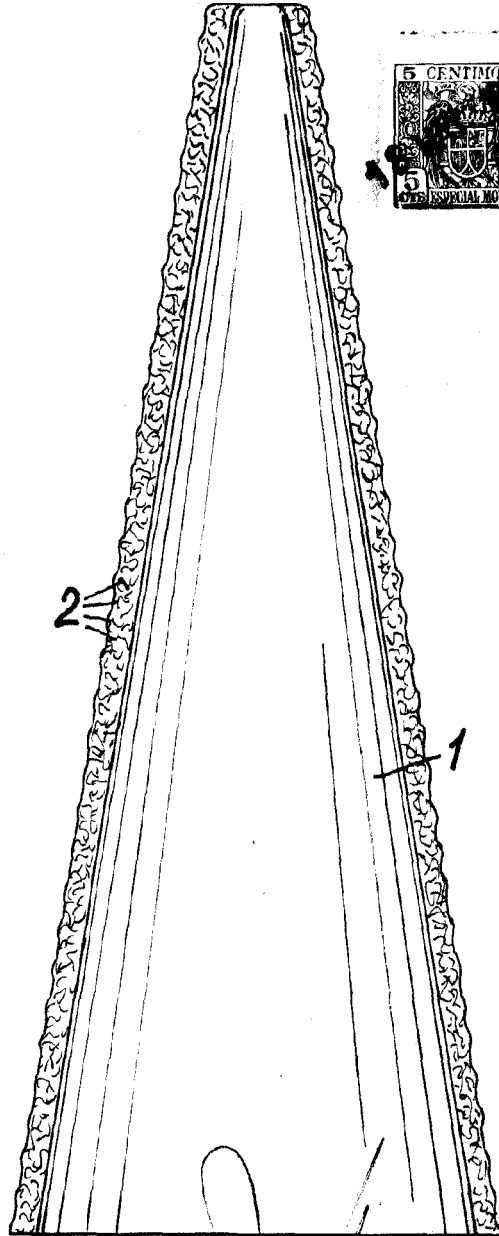


FIG. 2



Madrid, 18 MAY. 1951

P.P. de J. GOMEZ ACEBO y MODEY