

26796

26796



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, por "ELEMENTO DE SEGURIDAD PARA TUERCAS Y TORNILLOS", a favor de Don Miguel SUÑE TORRES, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Emilio Mesejo numero 3, 3ª.-

Se refiere el presente Modelo de Utilidad, como su enunciado indica, a un nuevo elemento de seguridad para tuercas y tornillos, con el que en forma sencilla se viene a resolver el importante problema del bloqueo seguro de las tuercas y tornillos.-

Especialmente en el embridaje de carriles el elemento de seguridad objeto de este modelo tiene definida aplicación, porque además de cumplir su misión con



perfección absoluta, resulta de fácil colocación y está
10 exento de partes débiles, dato muy importante si se tie-
ne en cuenta la rudeza con que es manejado este material.

Consiste esencialmente en una pieza de forma
conveniente que presenta en su centro un vaciado poligo-
nal de gran numero de lados, con objeto de acoplarse so-
15 bre el hexágono, cuadrado, triángulo o similar de la
tuerca o cabeza de tornillo, sea cualquiera la posición
de ésta.- Dicha pieza presenta en una de sus partes,
preferiblemente en la superior, un orificio pasante, que
se comunica con el vaciado interior, destinado a alojar
20 un pasador apropiado.-

Se prevé que la tuerca o cabeza de tornillo
presente en su superficie un rebaje anular o canaladura,
a manera de garganta, que permita en cualquier posición
la introducción del pasador antes mencionado.-

25 La forma de esta pieza, para efectuar el freno,
es variable, porque deberá en todo caso amoldarse a las
necesidades del objeto en que se aplique. Refiriendonos
al embridaje de carriles, se propone que la forma sea
semicircular por la parte superior y recta por la infe-
30 rior, presentando ademas en esta parte un corte inclina-
do que determina una pequeña rampa mediante la cual se
consigue que la pieza quede perfectamente acoplada al
patín del carril.-

Para mejor comprensión del objeto del invento,
35 haremos referencia al dibujo adjunto, dado a titulo ilus-
trativo, en el que:

La figura 1 muestra un tornillo y su tuerca
sobre la que se ha dispuesto el elemento de fijación o
seguridad.



40 La figura 2 una vista en planta del mencionado elemento, y

La figura 3 la misma vista pero acoplada a la tuerca o cabeza de tornillo.-

En estas figuras se aprecian las siguientes referencias:

- 45
- 1- es el tornillo.
 - 2- la tuerca.
 - 3- elemento de fijación.
 - 4- orificio para el pasador.
 - 50 -5- garganta practicada en la tuerca.
 - 6- corte inclinado para apoyo y freno.

Como anteriormente se ha indicado, el elemento de seguridad objeto de este modelo tiene aplicación en toda clase de tuercas y tornillos de cabeza apropiada y para cualquier finalidad, ya sea en el montaje de máquinas, armazones y construcciones metálicas, elementos de transporte y material fijo y móvil de ferrocarriles.-

En el dibujo adjunto se ha ilustrado una forma que es particularmente aplicable al embridaje de carriles, para lo cual presenta el corte inclinado -6- a fin de apoyarse sobre el patín del carril que tiene la misma inclinación.- Para otras aplicaciones esta forma, que es la que constituye el freno, variará conforme a las características del punto en que vaya aplicada la tuerca o tornillo y podrá estar constituida por cortes longitudinales o verticales en todas o alguna de sus caras o por cualquier otra forma que constituya el punto de apoyo para el freno.

Se hace constar expresamente que la forma, dimensiones, proporciones y clase de material empleado es

70



17 MAR 5

75 en todo caso variable, estando sujetos a su aplicación, por lo que cualquier modificación de esta índole se considerará a todos los efectos como incluida en el presente modelo de utilidad, sean cualquiera las circunstancias que concurren, por no afectar a su esencialidad característica.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del modelo, se declaran de novedad y propia invención las siguientes

80

Reivindicaciones
=====

1a.- Elemento de seguridad para tuercas y tornillos, que se caracteriza por estar constituido por una pieza sensiblemente plana y forma exterior variable, la cual presenta un vaciado central representado por un polígono regular de gran numero de lados, y en una de sus partes un orificio con salida a ambos lados que tambien comunica con el vaciado central, es decir que su trayectoria corta en proporción prevista los lados del polígono.-

90

2a.- Elemento de seguridad para tuercas y tornillos, segun la reivindicación anterior, que se caracteriza porque la tuerca o cabeza de tornillo en que haya de aplicarse presenta en sus caras un rebaje o canal de cualquier sección.-

95

3a.- Elemento de seguridad para tuercas y tornillos, segun las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la forma de la pieza , para efectuar el freno, se ajustará a las características del punto en que haya de actuar la tuerca o tornillo, y podrá estar constituida por cortes longitudinales, transversales

100



17
verticales y ser rectos, curvos, quebrados o mixtos, así como por muescas, pestañas o nervios e incluso ligeros salientes o pequeños vaciados.

105 4a.- Elemento de seguridad para tuercas y tornillos, que se caracteriza porque para el embridaje de carriles se ha previsto que la parte inferior presente por la cara interna un corte inclinado para obtener el mismo plano que el del patín del carril en que ha de apoyarse.-

110 5a.- Elemento de seguridad para tuercas y tornillos.-

115 Todo según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas escritas por una sola cara y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.

Madrid a diecisiete de Mayo de mil novecientos cincuenta y uno.

Miguel Suñe Torres,
pp:

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Suñe'.

26796

MIGUEL SUÑE TORRES



10 1951

FIG. 1

26796

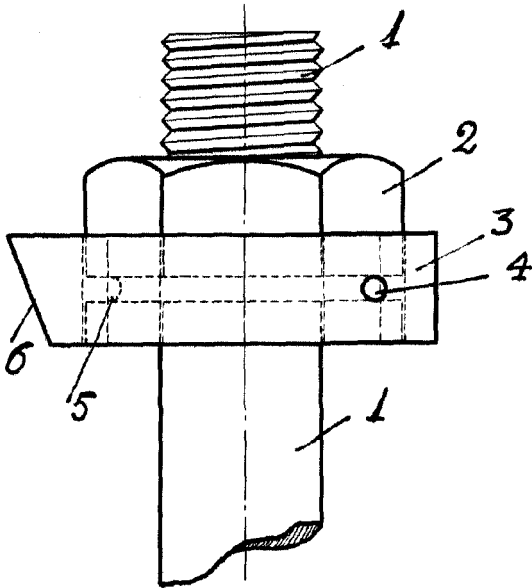


FIG. 2.

DETALLE DEL FRENO

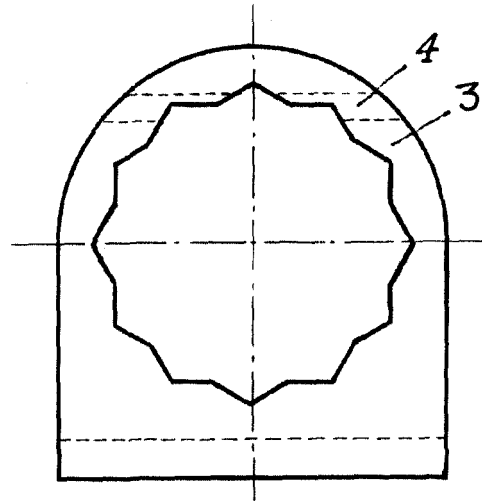
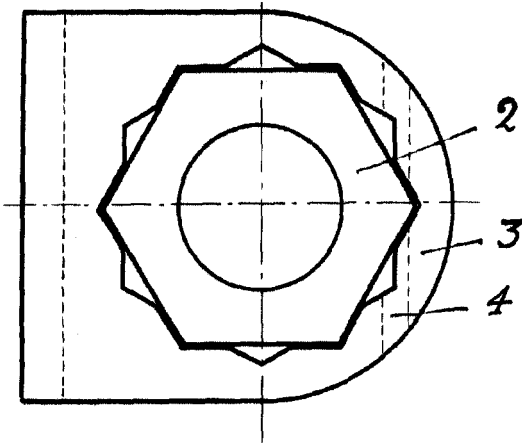


FIG. 3



Plavi