

26794

16



MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"MAPA-GUIA PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILISTAS".

Solicitante: Don JUAN ESPAÑOL BADIAS.
Residencia: BARCELONA, Paseo San Juan, 76.
Nacionalidad: Española.

La presente invención se refiere a un mapa-guía perfeccionado para automovilistas que viene a substituir con gran ventaja a los mapas generales de carreteras conocidos hasta ahora.

5 El manejo de los conocidos mapas plegados de carreteras es muy engorroso para el automovilista, ya que cada vez que necesita consultar los mismos debe desplegarlos y muchas veces consultar el mapa de conjunto para encontrar la continuación del fragmento de mapa terminado, con la
10 consiguiente desorientación para continuar la marcha. Además, el continuo plegado y desplegado de los mapas conocidos hace que con suma facilidad se rompan por los dobleces, quedando inservibles.

15 El mapa-guía que constituye el objeto de la presente invención, que carece de dobleces, descarta dichos incon-



venientes por completo y se caracteriza, esencialmente, por estar constituido por una serie de hojas, unidas entre sí y con dos tapas rígidas por medio de varios aros que permiten a todas ellas girar sobre sí mismas en una circunferencia completa, siendo cada una de dichas hojas portadora, por una de sus caras, de un fragmento de mapa, con excepción de la primera que lleva el mapa de conjunto subdividido por medio de rayado cruzado en zonas numeradas que se repiten a mayor escala y correlativamente en las restantes hojas, señaladas con el número asignado al respectivo fragmento en el mapa de conjunto, y presentando cada una de éstas, en sus márgenes, además del fragmento de mapa correspondiente, una porción de las zonas adyacentes, delimitadas por líneas paralelas a los márgenes y señaladas con sus respectivos números de referencia.

Otra característica de la invención consiste en que todas las páginas, fragmentos de mapa, están dotadas de un índice numérico correspondiente a los números asignados a dichos fragmentos.

De acuerdo con otra característica de la invención, el reverso de cada hoja va provisto de indicaciones relativas a las ciudades, monumentos artísticos y bellezas naturales, comprendidos en la región a que corresponda el fragmento de mapa del anverso.

Para la mejor comprensión del invento se representa en el dibujo adjunto, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización. En dichos dibujos:

Fig. 1 es una vista en perspectiva del mapa-guía de que se trata.



Fig. 2 es otra vista del mismo mapa-guía parcialmente abierto.

Fig. 3 es una vista en perspectiva del mismo mapa-guía mostrando la manera de cómo las distintas hojas pueden ser giradas sobre sí mismas en una circunferencia completa.

Fig. 4 es una vista de la primera hoja con el mapa de conjunto.

Figs. 5 y 6 son vistas de dos hojas diferentes correspondientes a fragmentos de mapa.

El mapa-guía representado comprende dos tapas rígidas 21 y 22, una primera hoja 23 portadora en su anverso del mapa de conjunto, y una serie de hojas 24 portadoras en su anverso de fragmentos de mapa a mayor escala, estando unidas dichas tapas y hojas por medio de dos aros principales 25 y una serie de aros adicionales 26, de modo que todas ellas pueden girar sobre sí mismas en una circunferencia completa conforme puede apreciarse en la Fig. 3, pudiendo así tener siempre visible la hoja del fragmento de mapa que se utiliza o se está recorriendo. La primera hoja 23 lleva en su anverso, como queda dicho, el mapa de conjunto según puede apreciarse en la Fig. 4, el cual está subdividido por medio de un rayado cruzado 27 en zonas numeradas correlativamente, por ejemplo de 1 a 13 según el ejemplo representado del mapa de la Península Ibérica. Dichas zonas se repiten a mayor escala y correlativamente en las restantes hojas 24 y están señaladas en el centro con el número asignado al respectivo fragmento en el mapa de conjunto, conforme puede apreciarse en las Figs. 2, 3, 5 y 6 con respecto a los fragmentos designados con 1, 8, 7 y 3, respectivamente. Cada uno de los fragmentos de mapa



5 contenidos en las hojas 24 presenta en sus márgenes una
porción de las zonas adyacentes, delimitadas por líneas 28
paralelas a los márgenes y señaladas con sus respectivos
números de referencia, conforme puede apreciarse particu-
larmente en las Figs. 5 y 6. El reverso de cada hoja está
provisto de indicaciones relativas a las ciudades, monumentos
artísticos, bellezas naturales, etc., comprendidos en las
regiones a que corresponda el mapa del anverso, conforme
se señala con 29 en la Fig. 3. Ello permite que sin necesidad
10 de consultar otros libros ni de pasar ninguna hoja del
mapa puedan encontrarse instantáneamente dichas indicaciones
en el reverso de cada hoja de fragmento. Para mayor comodidad
y rapidez en el manejo de este mapa-guía, las hojas 24
correspondientes a fragmentos de mapa están dotadas de
15 un índice numérico 30.

Para la utilización de este mapa-guía se sitúa el
punto de partida en el plano general y se pasa seguidamente
al fragmento de mapa a que corresponda dicho punto. Fijado
el itinerario a seguir no puede producirse desorientación
20 alguna, ya que cualquiera que sea el punto de salida de la
carretera del fragmento en cuestión, el rayado en los
márgenes y la correspondiente numeración indican inmediata-
mente la hoja a seguir. Para mayor orientación se ha dejado
precisamente un espacio repetido en los cuatro márgenes de
25 cada fragmento de mapa, lo que permite ver claramente la
situación de salida del fragmento de mapa ya utilizado y
la entrada en el nuevo. Como queda dicho no se precisa en
ningún caso volver a consultar el mapa general durante el
recorrido.

30 EJEMPLO: Supongamos que el viajero esté situado en



Madrid y se tome este punto de partida con dirección a San Sebastián. Consultado el mapa de conjunto que figura en el anverso de la hoja 23 (Fig. 4), encontramos Madrid en el fragmento de mapa 7. Pasamos pues a esta hoja (Fig. 5) y
5 siguiendo la carretera hacia Medinaceli encontramos la carretera con terminación de mapa (parte norte) con la indicación 3 que es el plano que debemos seguir. Pasado al plano número 3 (Fig. 6), encontramos en su parte correspondiente (sur) la indicación 7 que corresponde al plano
10 que hemos dejado y marcado exactamente el punto de nueva partida. Como ya se ha indicado anteriormente, la parte duplicada de mapa sirve para mayor orientación.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique el principio fundamental del invento, puede quedar
15 sometido a variaciones de detalle.

N O T A .

El modelo de utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Mapa-guía perfeccionado para automovilistas,
20 caracterizado por estar constituido por una serie de hojas, unidas entre sí y con dos tapas rígidas por medio de varios aros que permiten a todas ellas girar sobre sí mismas en una circunferencia completa, siendo cada una de dichas hojas portadora, por una de sus caras,
25 de un fragmento de mapa, con excepción de la primera que lleva el mapa de conjunto subdividido por medio de rayado cruzado en zonas numeradas que se repiten a mayor escala y correlativamente en las restantes hojas, señaladas con el número asignado al respectivo fragmento en
30 el mapa de conjunto, y presentando cada una de éstas,



en sus márgenes, además del fragmento de mapa correspondiente, una porción de las zonas adyacentes, delimitadas por líneas paralelas a los márgenes y señaladas con sus respectivos números de referencia.

5 2ª.- Mapa-guía perfeccionado para automovilistas según reivindicación 1ª, caracterizado porque todas las hojas, fragmentos de mapa, están dotadas de un índice numérico correspondiente a los números asignados a dichos fragmentos.

10 3ª.- Mapa-guía perfeccionado para automovilistas según reivindicación 1ª, caracterizado porque el reverso de cada hoja va provisto de indicaciones relativas a las ciudades, monumentos artísticos y bellezas naturales, comprendidos en la región a que corresponda el fragmento de mapa del anverso.

15 4ª.- MAPA-GUIA PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILISTAS, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y de dos láminas de dibujos.

Madrid, 17 de Mayo de 1951.

JUAN ESPAÑOL BADIAS
P.P.

J. GÓMEZ ACEBO Y MODET
P.P.

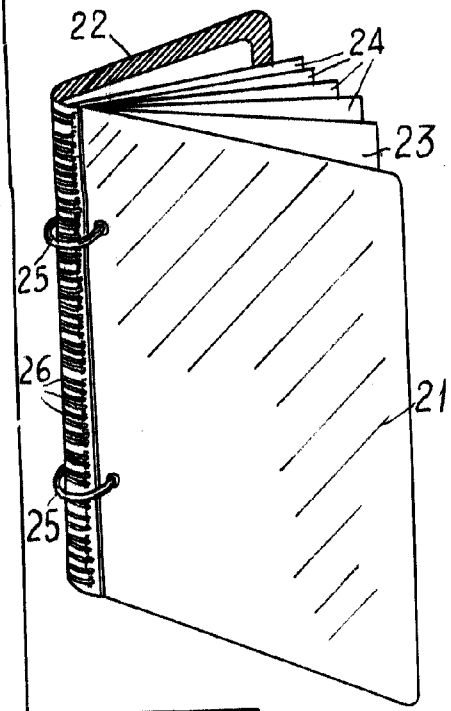


Fig. 1

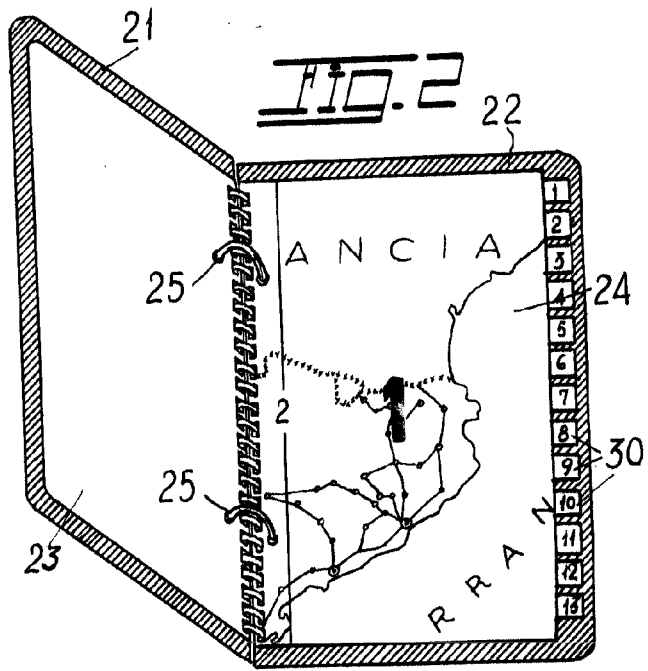
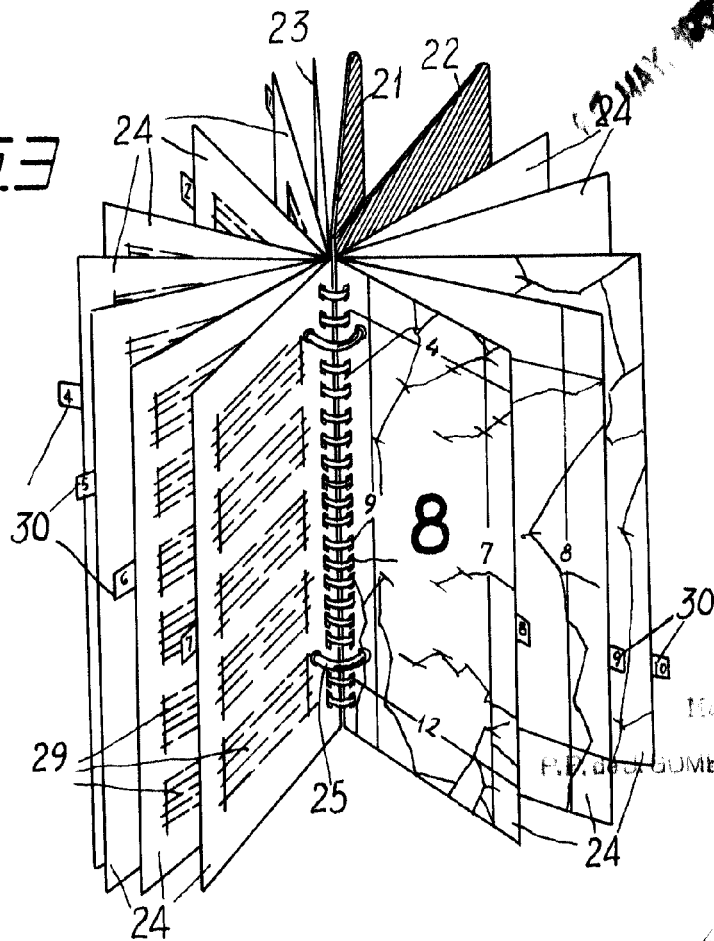


Fig. 2

Fig. 3



2 MAY 1951

Madrid, 17 MAY. 1951

F. J. GOMEZ ACEBU y MODER

Fig. 4

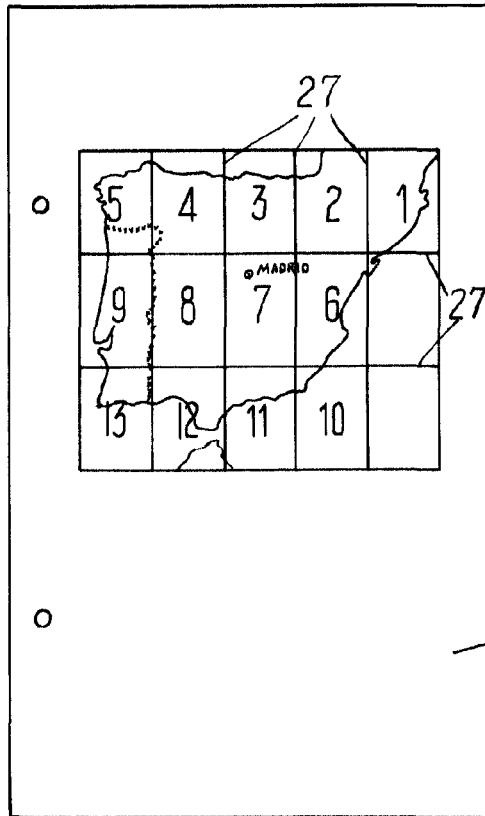
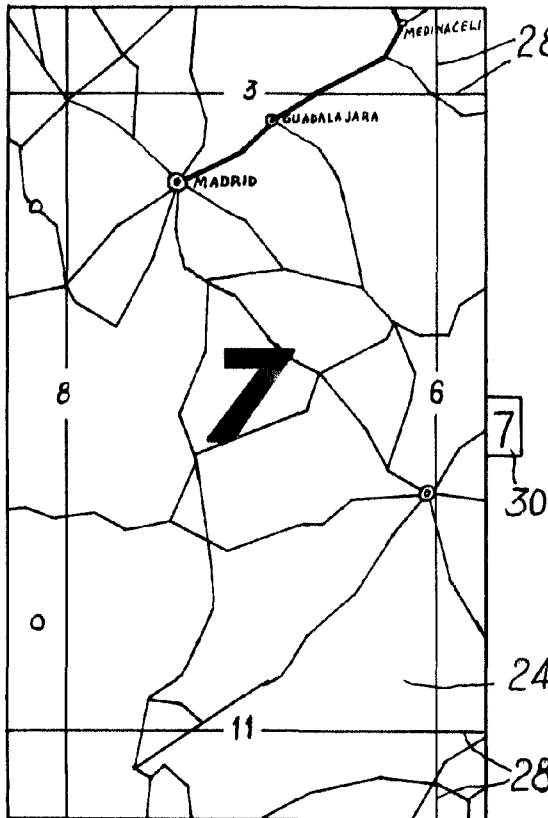
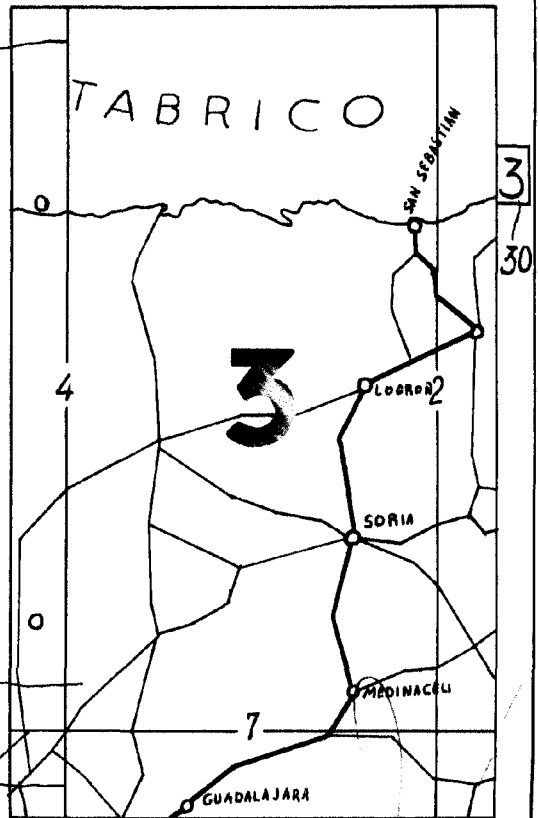


Fig. 5



23

Fig. 6



Madrid, 17 MAY 1954
 P.P. de J. GOMEZ ACEBO Y MOORET