

26753



26753

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN CERROJO DE SEGURIDAD PARA LAS TAPAS DE CAMIONES Y SIMILARES", a favor de los Sres. D. Herminio Bonet Traver y D: Juan Nebot Nieto, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Pedro IV, 94, 1º, 2º.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los recurrentes han ideado y puesto en ejecución práctica un nuevo y cómodo cerrojo de seguridad para las tapas de los camiones y similares que, por ser nuevo y de su propia invención solicitan que se les garantice en su propiedad y exclusiva explotación mediante la concesión del Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

Caracterizan al nuevo cerrojo, el que su cierre se asegura por el encaje de un par de fuertes dientes pri-



10. marios, por la rotación de uno de ellos, accionado por una palanca, pero sin deslizamiento lateral; o sea que se elimina, la eventualidad de un desencaje por causa del traqueteo o trepitación del camión.

Consecuencia de esta condición fundamental es que pueden accionarse a la vez dos cerrojos gemelos montados sobre la tapa trasera uno para cada lado o banda del camión, mediante una sola palanca solidarizada con un eje o barrón común. Caracterizan al nuevo cerrojo, la solución, a modo de mandíbulas, de los dientes de encaje, tanto el fijo como el móvil o rotativo.

Asimismo caracterizan al nuevo cerrojo la sujeción del eje o barrón del diente móvil por cojinetes radiales de tapa desmontable, para su inspección y limpieza, asegurados por clavijas de cierre; por la solución estabilizada por resorte o ballesta elástica de la posición de cierre y la solución dada para impedir los corrimientos o deslizamientos axiales del eje de giro del diente o mandíbula giratorio por los propios puentes o cojinetes de sujeción.

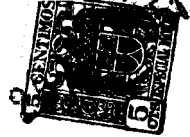
30. Para mayor claridad se adjuntan unos dibujos a título de ejemplo.

La figura I representa una tapa trasera -1- de camión, con dos cerrojos -2- de maniobra autónoma.

La figura II representa otra tapa trasera -1- con los dos cerrojos -2- accionados por una sola palanca -3- y eje -4- comunes.

Las figuras III, VIII y IX, se refieren al detalle del diente o mandíbula fijo -5-.

Las figuras IV, V, VI, VII, X y XI, dan diversos detalles de la mandíbula móvil -2- con su palanca -3- y eje -4-, siendo -6- la placa de sujeción, -7- la regla



de apoyo del eje -4- y de sujeción de las tapas -9- por medio de los pasadores -10-; -11- es el resorte sujeto en la entalla -8- de -7- que asegura el cierre al encajar con la entalla -12- del eje -4-.

45.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del cerrojo de seguridad descrito, será variable a los efectos legales del Modelo que se solicita.

N O T A.

50. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Un cerrojo de seguridad para las tapas de camiones y similares, caracterizado por el hecho de quedar formado por dos fuertes dientes o mandíbulas, una fija y otra giratoria alrededor de un eje, pero no deslizante axialmente, accionada por una palanca solidaria con dicho eje.

55.

2.- El propio cerrojo de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el eje de giro de la mandíbula móvil se apoya sobre reglas encajadas entre dos nervaduras previstas en la propia placa de sujeción del cerrojo a la tapa del camión; por quedar sostenido y guiado este eje de giro por las tapas de cojinete fijas a aquellas nervaduras por pasadores de encaje.

60.

3.- El propio cerrojo de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que la posición de cierre se asegure por el encaje de un fuerte resorte o ballesta elástica con una entalla periférica segmental prevista en el eje de giro de la mandíbula móvil.

65.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

70.

4.- "UN CERROJO DE SEGURIDAD PARA LAS TAPAS DE CAMIONES Y SIMILARES".

26753



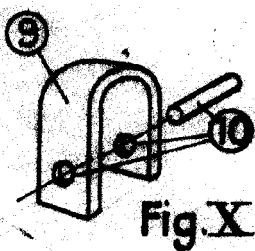
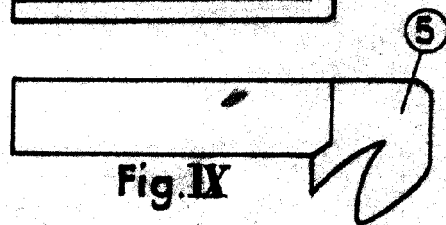
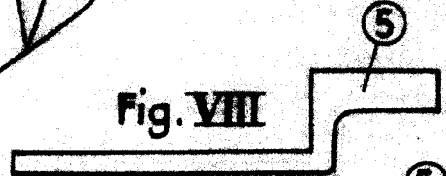
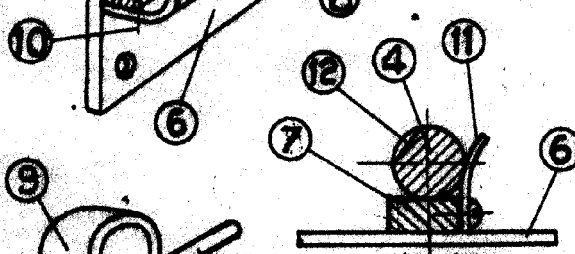
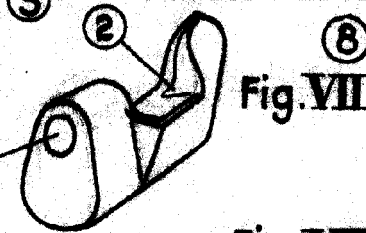
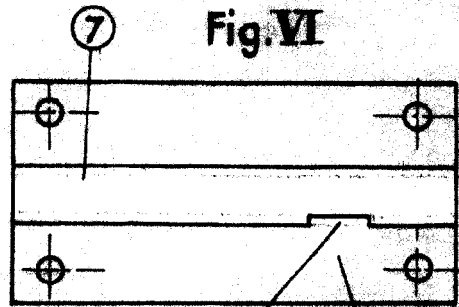
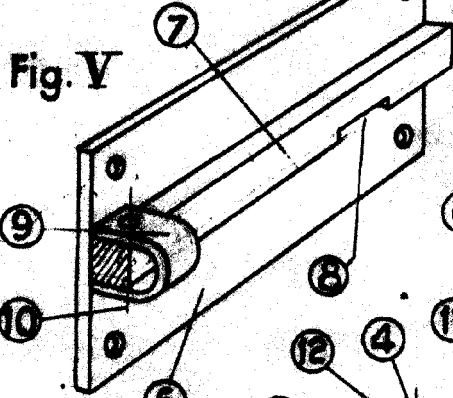
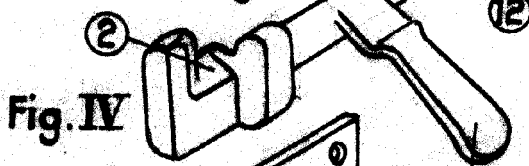
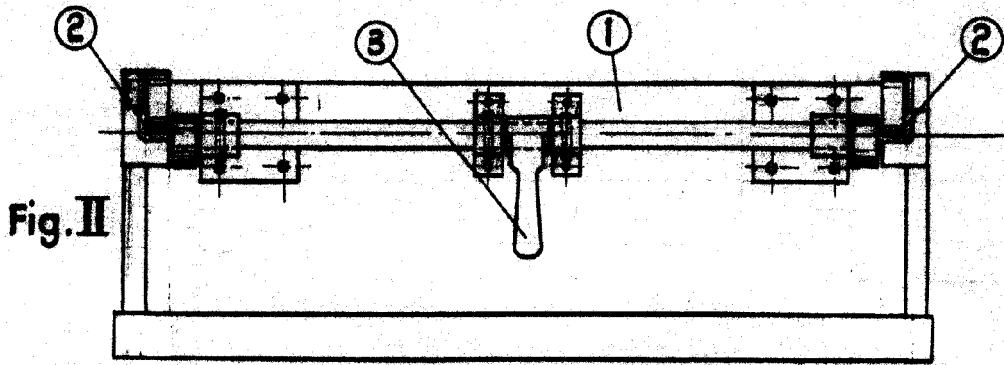
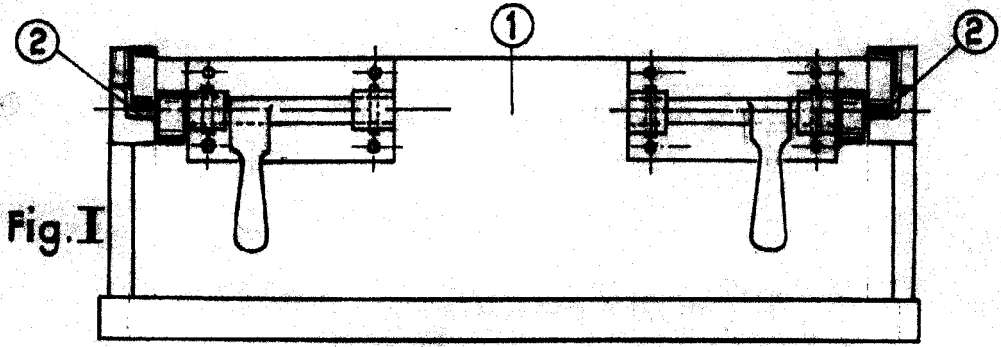
- 4 -

75. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona veintiseis de abril de mil novecientos cincuenta y uno.

P. A. de los Sres. D. Herminio Bonet Traver y
D. Juan Nebot Nieto,

L. DURAN
P. P.



ESCALA VARIABLE



BARCELONA 26 ABR. 1951

L. DURAN
P. P.