

26746



26746

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN BIDON PERFECCIONADO PARA GASOLINA", a favor de D. José Soler Roig, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Modolell, 40, 2º.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

En Alemania se ha generalizado el uso de una nueva modalidad de bidón para gasolina, sumamente práctico. El recurrente se propone fabricar este bidón en España donde se desconoce, y por ello solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva mediante la concesión del Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

5. Consiste, en su esencia el nuevo bidón en un recipiente metálico, de cantos redondeados preferentemente prismático, resuelto en dos fondos embutidos unidos por la parte central del bidón según una costura enchufada



- bordoneada y soldada; este recipiente presenta una embocadura inclinada en su cara superior, la cual se cubre con un tapón elástico, plano, hermético, sujeto en el interior de un embudo tubular rígido en forma de amplia asa, articulado por bisagras con el propio bidón, y que se cierra a presión contra la boca de la tubulura de salida del bidón mediante una abrazadera doblemente articulada que se ensambla contra la boca menor del embudo. De manera que el cierre y apertura del bidón es rápido y cómodo. El bidón cerrado es fácilmente manejable accionándolo por el asa; y cuando se desea verter la gasolina en el depósito basta liberar el embudo, hacerlo girar sobre su charnela e inclinar el bidón, ya que la gasolina caerá, sin pérdida alguna dentro del embudo, conduciéndola éste al depósito del coche.
- 15.
- 20.
- 25.

Dentro del embudo puede colocarse una tela filtrante que no precisa preparar y luego sacar cada vez.

- En los dibujos que, a título de ejemplo se adjuntan a esta memoria se dan los detalles precisos para definir las características del nuevo bidón.
- 30.

En la figura I se representa el bidón -1- visto de lado, con su embudo -2- en posición cerrada.

- En la figura II se detalla el bidón seccionado mostrando la costura central -3- de los dos fondos embutidos que lo forman, la cual es solapada, bordoneada y soldada. Muestra también la brida -4- formando un tape articulado con el anillo -5- a su vez articulado por -6- con el bidón -1-. Un encaje -7- en el que se ajusta el tope -8- previsto en el embudo -2-, en su extremo angosto, asegura el cierre a presión del tape -9- contra la embocadura -10- del bidón. Este tape -9- queda formado por un disco o punta de material elástico asegurada en la pared interna de la boca mayor del embudo por un remache -11-. Dentro
- 35.
- 40.



45. de -2- puede colocarse la tela filtrante -13--.

La figura III muestra el propio bidón -1- de lado y con el embudo -2- abierto. La figura IV muestra el bidón visto por su parte posterior.

50. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del bidón descrito, será variable a los efectos legales del Modelo que se solicita.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

55. 1.- Un bidón perfeccionado para gasolina, caracterizado por el hecho de que su boca se cierra por un tape plano, elástico y hermético, fijo a la cara interna de un embudo rígido de forma curvada, a modo de asa, articulado con el bidón por el borde de su boca mayor, el cual se afianza y presiona fuertemente contra la boca de cierre mediante una abrazadera doblemente articulada con el propio bidón, la cual se ajusta y encaja sujetando al embudo por su boca menor.
60. 2.- El propio bidón de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el recipiente de gasolina o bidón propiamente dicho quede formado por dos fondos metálicos embutidos, unidos entre sí por el plano de sus bocas, mediante una costura bordoneada, enchufado, encajado y soldado.
65. 3.- El propio bidón de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que el recipiente de gasolina o bidón propiamente dicho, afecte preferentemente la forma de una maleta portátil, con vértices y aristas redondeados, cuya asa quede formada por el embudo sujeto por la abrazadera con su cierre presionado contra la tubulura de salida del bidón.
70. 75.



80. 4.- El propio bidón de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que la articulación del embudo quede resuelta por unas charnelas cuyo eje quede paralelo a la arista superior del bidón más próxima a la tubulura de salida del recipiente de gasolina.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

5.- "UN BIDON PERFECCIONADO PARA GASOLINA".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona veintitres de abril de mil novecientos cincuenta y uno.

P. A. de D. José Soler Roig,
L. DURÁN
P. P.

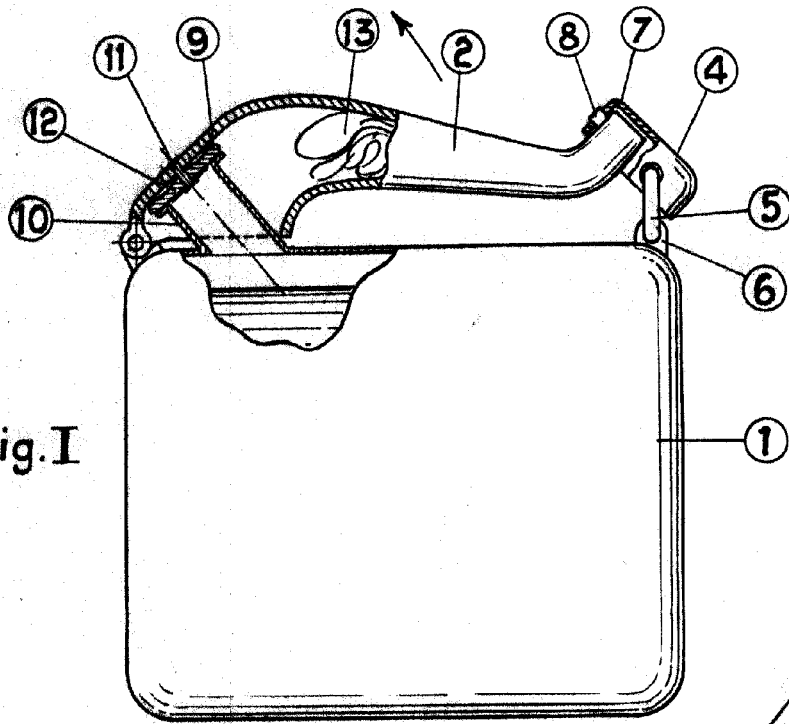


Fig. I

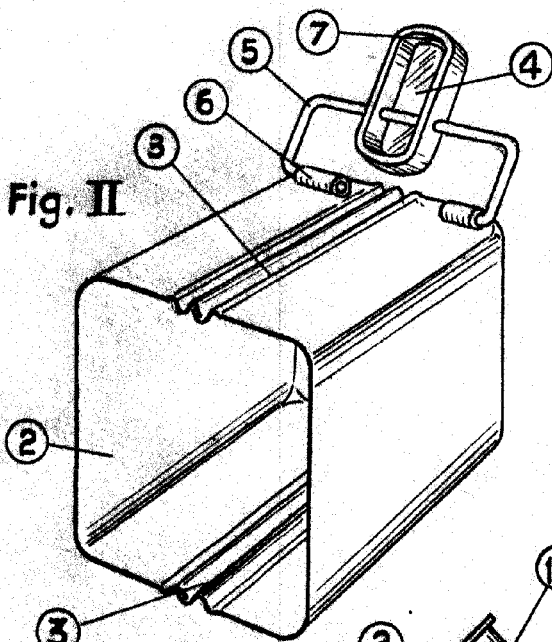


Fig. II

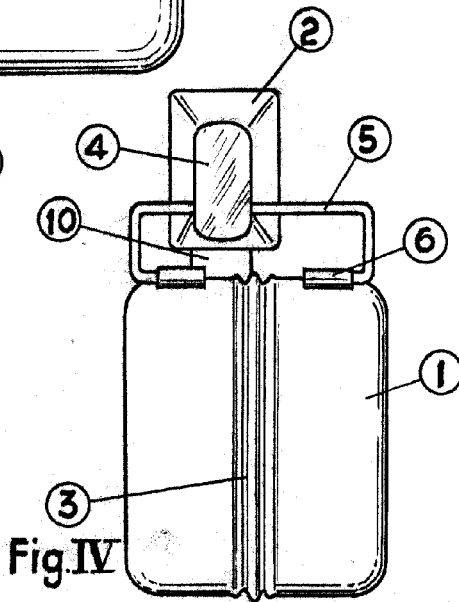


Fig. IV

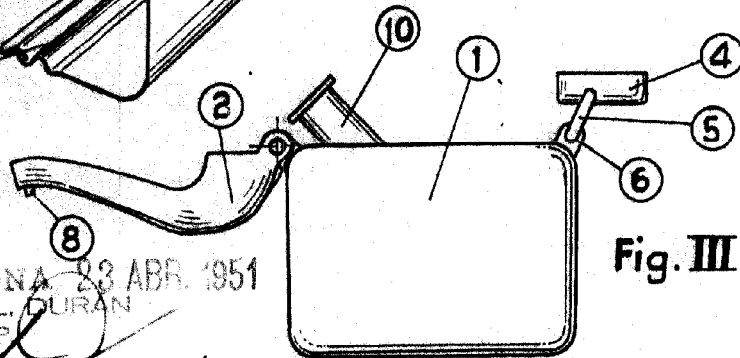


Fig. III

BARCELONA 23 ABR. 1951
L. DURAN
P. P.

ESCALA VARIABLE