

28732



21 AB 6

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de MANUFACTURAS INDUSTRIALES Y SANITARIAS DE CAUCHO,
S.A., sociedad mercantil española, domiciliada en Barcelona,
Avenida Generalísimo Franco, nº. 459. _____

Por: "UN LIMPIA-PARABRISAS PERFECCIONADO". _____

MEMORIA DESCRIPTIVA

El limpia-parabrisas consiste, como es sabido, en el conocido dispositivo usado para evitar la opacidad que se produciría en los cristales delanteros o parabrisas de los coches automóviles al caer sobre los mismos las aguas de lluvia y tienen por objeto ir barriendo dichas aguas a medida que se depositan sobre el cristal, con lo que éste queda transparente en el espacio barrido y sin que la continua oscilación de la varilla impida la visibilidad debido a la rapidez de su paso ante el campo visual.

10 El limpia-parabrisas objeto del presente modelo de utilidad presenta la forma y condiciones generales de los



conocidos hasta el día, perfeccionado en diversos aspectos, lo que le dá su especial utilidad.

Los puntos principales en que el nuevo Modelo representa un progreso y se distingue de los conocidos, son los siguientes: 1º.- La parte rígida o varilla soporte del presente limpia-parabrisas en lugar de ser visible al exterior, aparece alojada en el interior de una envolvente de goma, caucho u otro material impermeable, lo que la protege de oxidaciones tan inmediatas en un aparato que ha de funcionar precisamente en contacto del agua y permanecer luego durante largos intervalos en seco; 2º.- La envolvente protectora antes citada, está constituida por las mismas capas de material que forman la escobilla del limpia-parabrisas; 3º - La varilla rígida soporte de la escobilla es de menor longitud que la total de dicha escobilla, con el mismo fin de aislamiento y protección citado y además con la utilidad de que los ángulos extremos de la varilla rígida no pueden en esta forma rozar nunca el cristal que barre la escobilla, con lo que se evitan rascaduras y deterioros del mismo; y 4º - la grapilla de sujeción del limpia-parabrisas a su varilla de accionamiento se fija directamente sobre la lámina metálica interior del limpia-parabrisas a través de un corte labrado en el punto adecuado de la envolvente impermeable, con lo que queda asimismo resguardada en todo lo posible de la acción corrosiva de los agentes atmosféricos.

Para la construcción del presente modelo de parabrisas, se dispone una lámina o varilla plana y rígida, preferentemente metálica y de dimensiones adecuadas, la cual se recubre doblando sobre la misma una pieza de goma, cau-

26732

21



-3-

cho u otro material de condiciones análogas y de dimensiones apropiadas para que al ser doblada por su parte media, recubra totalmente la lámina metálica sobresaliendo a todo lo largo de la misma y por sus dos extremos. Efectuada esta operación se dispone entre las dos pestañas sobresalientes de la lámina metálica una o varias tiras del mismo material de recubrimiento y finalmente se cosen o unen por tratamiento térmico o por pegado todas las pestañas sobresalientes de la lámina rígida que han de formar la escobilla.

Únicamente a título de ejemplo, para aclarar la descripción y sin que ello signifique restricción alguna en el alcance de la protección legal solicitada, en lo que sigue y en los dibujos adjuntos, se hace referencia a un caso concreto de realización práctica del nuevo Modelo.

En la Figura 1 se representa el conjunto del nuevo modelo y en ella -2- es la escobilla del limpia-para-brisas y -5- la grapilla de unión del mismo provista de los orificios -6-, -6-, para su fijación a la varilla de accionamiento.

En la Figura 2 se representa por punteado la disposición de la lámina rígida -8- en el interior de la envolvente impermeable formada por una lámina doblada en -7- y entre cuyas pestañas libres se dispone una tira del mismo material -9- quedando el conjunto sujeto por la grapilla -5- con sus orificios -6-, -6- que se une directamente a la lámina metálica.

La Figura 3 es una sección por III-III de la figura segunda y en ella se aprecia perfectamente la dispo-

26739

27 A



-4-

sición final de la capa externa -7- de la varilla -8- y de la tira -9- de la escobilla.

La Figura 4 indica la disposición final del conjunto y en ella se ve al nuevo limpia-parabrisas -2- sujeto por su varilla de accionamiento -3- al pequeño motorcito o dispositivo motor -4-, en posición de funcionamiento sobre el cristal -1- de un parabrisas de automóvil.

No alterarán la esencialidad de este Modelo aquellas variantes de forma decorativa, clase de materiales empleados, tamaño y otras accidentales que no cambien o modifiquen fundamentalmente las características principales descritas.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Un limpia-parabrisas perfeccionado caracteriza-
5 do esencialmente porque la parte rígida o varilla soporte del parabrisas en lugar de ser visible al exterior, aparece alojada en el interior de una envolvente de goma, cau-
cho u otro material impermeable, lo que la protege de oxi-
daciones tan inmediatas en un aparato que ha de funcionar
10 precisamente en contacto del agua y permanecer luego du-
rante largos intervalos en seco.

2. Un limpia-parabrisas perfeccionado, según rei-
vindicación 1, caracterizado esencialmente porque la en-
volvente protectora antes citada está constituida por las
15 mismas capas de material que forman la escobilla del lim-
pia-parabrisas.

3. Un limpia-parabrisas perfeccionado, según rei-
vindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente porque
la varilla rígida soporte de la escobilla sea de menor lon-
20 gitud que la total de dicha escobilla, con el mismo fin de
aislamiento y protección citada y además con la utilidad
de que los ángulos extremos de la varilla rígida no pueden
en esta forma rozar nunca el cristal que barre la escobi-
lla, con lo que se evitan rascaduras y deterioros del mismo.

25 4. Un limpia-parabrisas perfeccionado, según rei-
vindicaciones 1, 2 y 3, caracterizado esencialmente porque
la grapilla de sujeción del limpia-parabrisas a su varilla
de accionamiento se fija directamente sobre la lámina metá-
lica interior del limpia-parabrisas a través de un corte
30 labrado en el punto adecuado de la envolvente impermeable,

26732

27



-6-

con lo que queda asimismo resguardada en todo lo posible de la acción corrosiva de los agentes atmosféricos.

5. UN LIMPIA-PARABRISAS PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola cara, acompañadas de una hoja de dibujos.

Barcelona a veintisiete de abril de mil novecientos cincuenta y uno.

MANUFACTURAS INDUSTRIALES Y SANITARIAS

DE CAUCHO, S.A.

P.A.

26739

27



Fig. 1



Fig. 2

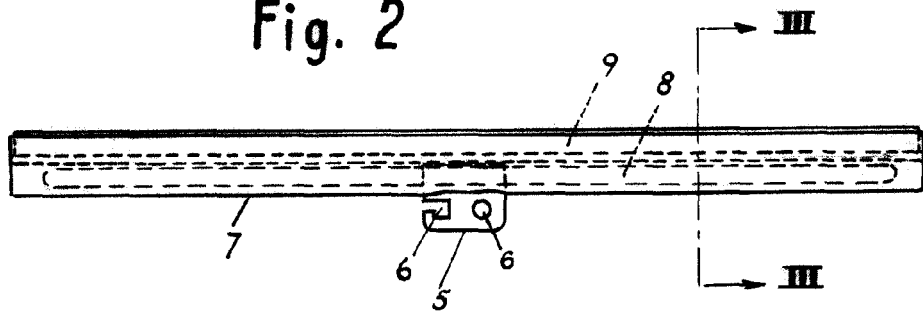


Fig. 3

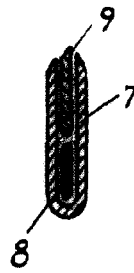
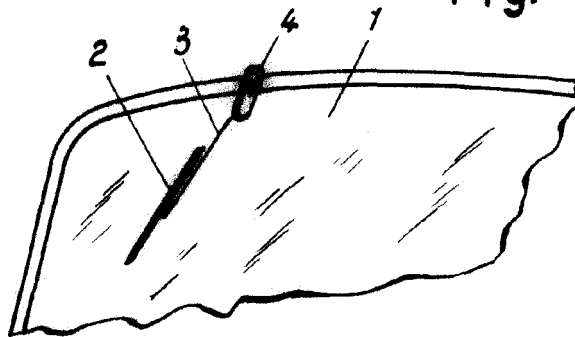


Fig. 4



Barcelona, 27 Abril 1951
p.a.

J. S. S. S.

Escala variable