



26730

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de la sociedad española BLASI & PALLÁS, S. A.,  
domiciliada en Barcelona, por "UNA VÁLVULA PARA VEJIGAS  
DE PELOTAS DE FÚTBOL".

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a un nuevo modelo de obturación para las vejigas o cámaras de aire de las pelotas empleadas en los juegos de fútbol, baloncesto, balonmano, balón volea, polo acuático, etc., que
5. representa una gran ventaja sobre el sistema corrientemente empleado, por suprimir el engorroso apéndice que deforma las pelotas y que obliga a disponer una gran abertura para disimularla dentro y sobre todo, por la
10. gran perfección de su sistema de cierre que evita prácticamente la menor pérdida de aire, constituyendo al mis-

26730



mo tiempo una gran novedad.

5. La válvula objeto de la presente invención consiste esencialmente en un cilindro hueco, de caucho o similar, resistente, terminado por un extremo en una cabeza semi-esférica del mismo diámetro, siendo abierto por su otro extremo y prolongándose por éste en una doble membrana con orificio central, las cuales sirven, la inferior para sujetar la válvula a la cubierta de cuero y la superior más gruesa y en contacto con el exterior para proteger a la
10. cámara. Dicho cilindro hueco está caracterizado por llevar a su alrededor uno o varios anillos reborde, y presenta entre la zona de dichos anillos y la doble membrana, uno o varios orificios que sirven para permitir el paso del aire a través de las paredes del cilindro, desde el hueco
15. de su interior hasta la cámara de aire, pasando entre el cilindro y una cámara que rodea al mismo. Este mismo recorrido es el que hace el aire cuando se desea vaciar la vejiga o cámara.

20. La referida camisa que rodea al cilindro, se prolonga como éste, en una membrana, y entre ésta y la membrana inferior del mismo, va colocada la vejiga propiamente dicha, que va pegada a la parte superior de la membrana de la camisa o entre ambas, quedando el conjunto de esta camisa y cuerpo cilíndrico centro de la vejiga.

25. Para permitir una mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompañan dos dibujos en los que se representan dos secciones verticales de la válvula, objeto de la invención, que permiten



ver fácilmente su funcionamiento, tanto al inyectar el aire (figura 1) como en la expulsión del mismo (figura 2).

En relación a estos dibujos, figuras 1 y 2, se describen las siguientes piezas o elementos:

5.                   -1- orificios de entrada al hueco del cilindro de la válvula y por el que se introduce el racor de la bomba de inyectar aire.
- 2- hueco del interior del cilindro.
- 3- orificios a través del cilindro.
10.                   -4- cilindro propiamente dicho o cuerpo de válvula.
- 5- camisa que rodea al cilindro -4-.
- 6- anillos rebordes del cilindro -4- dispuestos transversalmente.
- 7- membrana prolongación de la camisa que rodea el cilindro.
15.                   -8- vejiga o cámara.
- 9- membrana de protección (la exterior de las dos en que se prolonga el cilindro).
- 10- membrana de sujeción (la interior de las dos en que se prolonga el cilindro).
- 20.

Descrita esencialmente la válvula de la invención, puede deducirse su funcionamiento, que en líneas generales es el siguiente:

25.                   Para llenar de aire la vejiga del balón o pelota de juego, se introduce el racor del inyector de aire por el orificio -1- de la válvula hasta el hueco -2- del cilindro, en cuyo momento se empieza a dar emboladas (o se abre la llave de paso del aire si se utiliza otro inyec-



26730

- tor), el aire a presión penetra por los orificios -3- del cilindro -4- y venciendo la resistencia que le ofrece la camisa -5- que rodea al cilindro, pasa entre éste y la camisa, zigzagueando los aros o anillos rebordes -6-, penetrando seguidamente en la vejiga o cámara, continuándose la operación hasta lograr que la presión del aire en el interior sea la deseada, en cuyo momento se extrae el racor del inyector y la pelota queda lista para el juego. El aire no puede salir, pues la misma presión interior, actuando sobre la camisa que rodea el cilindro, la comprime cada vez más sobre los anillos, haciendo imposible que el aire pueda pasar.

- En el caso de que se desee extraer el aire de la vejiga, se introduce por el orificio -1- una varilla (con los extremos redondeados) y se hace presión sobre el fondo del cilindro, con lo cual, debido a la elasticidad del caucho, éste se estira, disminuye su sección, lo que hace que tiendan a separarse el cilindro y la camisa envolvente y que el aire pueda pasar entre ambos, siguiendo, en sentido contrario, el mismo recorrido que hizo para entrar en la cámara.

- Las ventajas de la válvula descrita son, pues, evidentes, puesto que resulta de toda seguridad, económica y fácil de fabricación, montaje y utilización, ocupa un mínimo espacio y no representa saliente ni resalte alguno que interrumpa la solución de continuidad de la superficie exterior.

Dentro de las líneas generales expuestas, se com-



prende que la invención podrá variar en detalles accesorios y, en general, en todo cuanto no modifique, cambie o altere sus esenciales características.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Una válvula para vejigas de pelotas de fútbol, que consiste esencialmente en un cuerpo cilíndrico hueco de material elástico y resistente, cerrado por un extremo interior, y que queda dispuesto parcialmente dentro de una
10. camisa envolvente, presentando en su zona superior uno o varios orificios de comunicación atravesando su pared, y en su periferia uno o varios anillos reborde transversales que ajustan con dicha camisa envolvente y completan el cierre hermético.
15. 2. Una válvula para vejigas de pelotas de fútbol.  
La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 26 de abril de 1951.

BLASI & PALLÁS, S. A.

p.a.

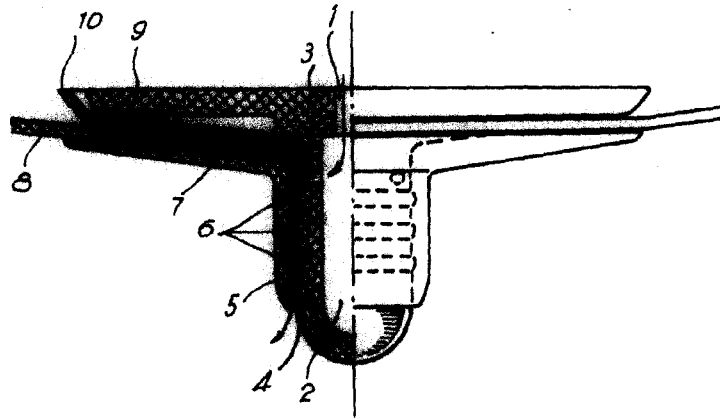
I. PONTI

P. P.

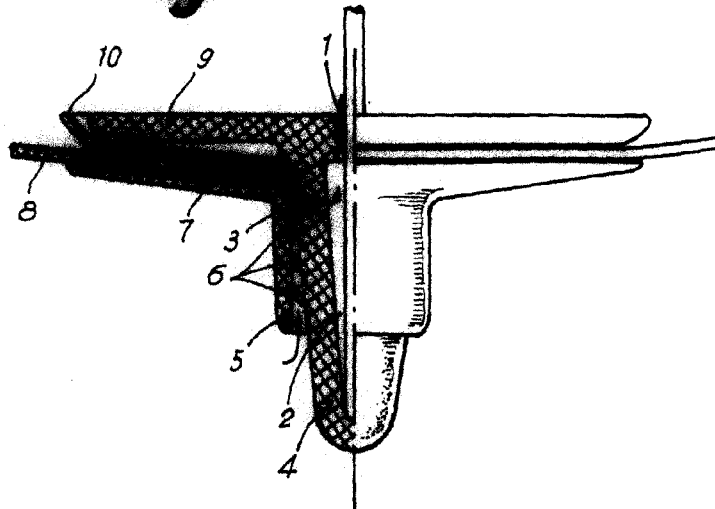


26

**Fig. 1**



**Fig. 2**



Barcelona, 26 Abril 1951  
Blasi y Pallás, S.A.  
p.a.

I. PONTI

P. P.