



26709

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN SUPLEMENTO PARA APOYO DE ENCOFRADOS", a favor de Don German Röhrs Rütter, domiciliado en Barcelona, calle Maignon, 13, pral.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un suple-
mento para apoyo de encofrados.

- Es sabido que, para apoyar los encofrados en la cons-
trucción, se utilizan pilotes de madera, que es preciso acu-
ñar para lograr un eficaz apoyo. Ahora bien, estos pilotes
5. no son aptos para diferentes alturas, siendo preciso empal-
marlos a costa de su resistencia, puesto que la zona de em-
palme ya no puede ser tan garantizada como lo es el resto del
pilote.
10. Con el modelo se evitan estos inconvenientes, lográn-
dose que los pilotes de una determinada longitud, puedan ser
vir para encofrados cuya altura llegue a oscilar en más o me-
nos medio metro y ochenta centímetros, valiéndose para éllo
de un cuerpo tubular metálico, que forma una contera grada-
ble.
15. Este cuerpo tubular está cons-



tituido por aros transversales y placas longitudinales, en las que existen ranuras en sentido longitudinal y adecuadamente dispuestas las de una placa con respecto a la de enfrente, a los fines de realizar el apoyo de la cabeza del pilote mediante un acufiamiento entre ranuras, por intermedio de cuñas pasantes.

5.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

10.

En el dibujo:

la figura 1ª representa, en perspectiva, el suplemento que se describe, y

la figura 2ª muestra, en sección, el detalle de acufiamiento en altura del pilote.

15.

Consiste el modelo en una jaula tubular -1-, formada por varios anillos transversales -2- y flejes o láminas longitudinales -3-, en una sola pieza, preferentemente, aunque puede también obtenerse por composición remachada o soldada de estos elementos.

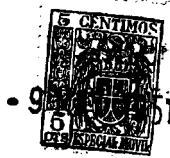
20.

Las lámina -3- se hallan provistas de ranuras longitudinales -4-, dispuestas de manera que las de una lámina se hallen algo más bajas que las de enfrente, de acuerdo con el ángulo de la cuña -5-, que ha de entrar por éllas y sostener el extremo -6- del pilote -7-.

25.

Se comprende fácilmente su utilización, suponiendo el pilote -7- encajado dentro del suplemento, se apoya éste en un calzo, y después se ajusta exactamente la altura del pilote, colocando su extremo -6- en donde resulte definido por el tope contra el encofrado. En este momento se hace entrar la

30.



2 67 09

cuña -5- por los dos huecos ranurados que se hallan enfrente, y esta cuña, según figura 2ª, va avanzando su ángulo y elevando el pilote hasta un completo acuñamiento, posición de trazos.

5. Si los pilotes son holgados en el tubo suplemento, se acuñan radialmente en la boca de aquél, tal como se indica, a título de información en las cuñas -8- y -9-.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, empleando los materiales más adecuados, fundidos, remachados o soldados; por quedar todo éllo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.
- 15.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende de las siguientes reivindicaciones:

20. 1ª.- Un suplemento para apoyo de encofrados, caracterizado esencialmente por estar constituido por un cuerpo tubular de metal resistente o material similar, provisto en sus generatrices de ranuras en sentido longitudinal, enfrentadas diametralmente en parejas de generatrices, que pueden estar materializadas por pletinas o por la propia superficie tubular,
- 25.



26709

y ajuste en altura del pilote de apoyo del encofrado, cuyos medios son cuñas pasantes entre las ranuras opuestas, con lo cual la altura del pilote puede variar de acuerdo con la colocación más o menos alta de la referida cuña, cuyas posiciones comprenden la casi totalidad del cuerpo tubular.

5.

2º.- Un suplemento según la anterior reivindicación, en el que, los bordes inferiores de cada ranura enfrentada, se hallan a distinto nivel, en consonancia con el ángulo de la cuña de fijación del pilote, cuya cuña, al entrar por las dos ranuras, va elevando poco a poco el pilote hasta su perfecto acunamiento.

10.

3º.- Un suplemento para apoyo de encofrados.

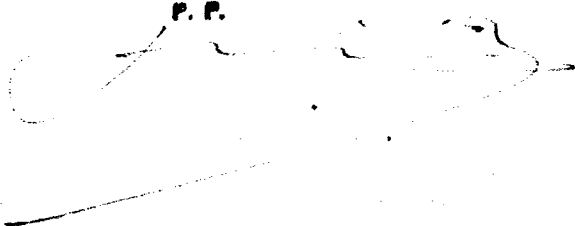
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

15.

GERMAN ROHRS RUTTER.-

p.a.

JAIMÉ SEAN MIRALLES
P. P.



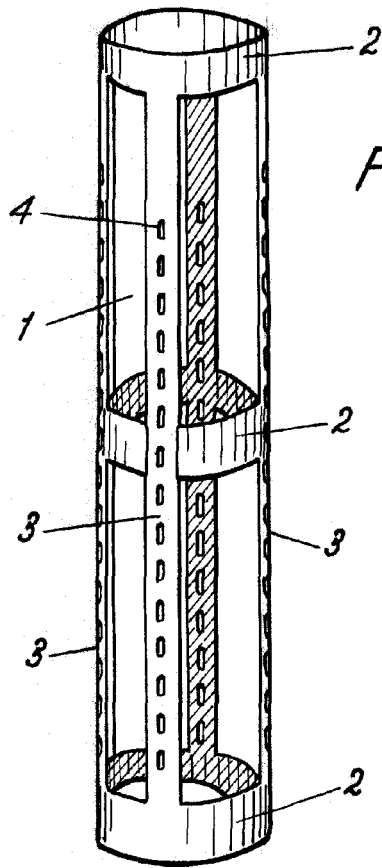


Fig. 1

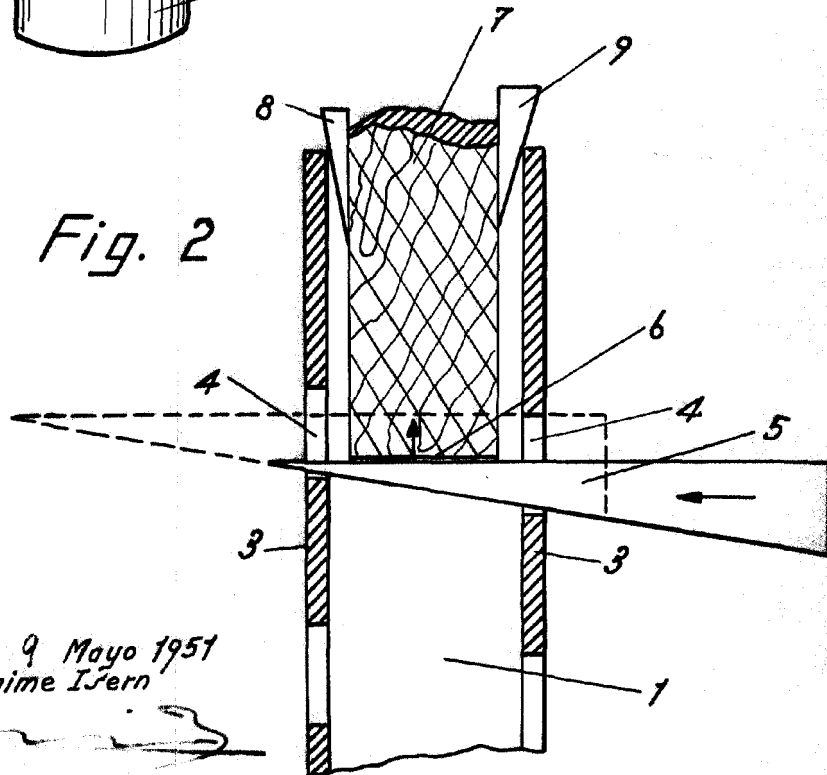


Fig. 2

Madrid, 9 Mayo 1951
p.p. Jaime I Fern