



MODELO
DE
UTILIDAD

a favor de Don FRANCISCO DE P. MENSA ORDETIX y Don MIGUEL PARAYRE SOLANAS, ambos de nacionalidad española y residentes en Barcelona, calle Aribau, 226, por "ESPEJO RETROVISOR PERFECCIONADO".

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a un nuevo espejo retrovisor perfeccionado, destinado principalmente a vehículos automóviles y cuya finalidad más importante, aparte de la que indica su propio nombre, es evitar el
5. deslumbramiento que al conductor de un vehículo puede ocasionar por reflexión, el haz luminoso emitido por los faros de otro automóvil que le vaya a la zaga. Su acabado perfecto y línea impecable y moderna, así como su sólida construcción, hacen del espejo retrovisor perfeccionado
10. de la invención un accesorio del automóvil sumamente útil



y elegante, indispensable para la buena conducción.

5. Consiste esencialmente en un espejo plano de sección transversal trapezoidal recta, de bases pequeñas comparadas con los otros dos lados, que va montado sobre una caja de sección rectangular, de fondo acanalado y con una doble y ligera curvatura, a la que queda sujeto por el borde de un margo exterior que a su vez va fijo a la caja por medio de unas aletas que penetran en unas ranuras "ad hoc" de la misma. El espejo por medio de un doble muelle
10. fijo al fondo de la caja queda fuertemente apoyado sobre el marco de la parte en que su espesor es mayor y por la opuesta se hace solidario de una pieza que se apoya en él por dos pestañas y por la acción de un segundo muelle que la aprieta contra el espejo por sus extremos, obligándole
15. a ocupar dos posiciones extremas, basculando alrededor de la parte de mayor espesor del espejo. Completa el conjunto un soporte con juego de rótula que sirve para fijarlo a la carrocería. La rótula le permite un movimiento para fijar el campo visual del espejo, independiente del movimiento basculante característico del espejo propiamente dicho,
20. que es el que evita el deslumbramiento.

25. El distinto espesor del espejo y el hecho de ser éste plano, hace que sea esencialmente apto para dar imágenes múltiples, dando una principal (clara y deslumbrante) y dos secundarias (más o menos difusas según la luminosidad del objeto). Por medio del movimiento basculante del espejo se consigue que aparezca la imagen más conveniente o que desaparezca la que produce el deslumbramiento, sin que



por ello se deje de ver el objeto que lo produce.

Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en sección transversal del espejo; y la figura 2 corresponde a una vista frontal del mismo, parcialmente seccionada.

En dichas figuras se ve el espejo -1- montado en la caja -2-, la cual presenta en -3- un apéndice saliente inferiormente y asimismo los salientes -10- de refuerzo de la caja, estando el espejo -1- sujeto a la misma por los bordes -11- del marco -4- y obligado a apoyarse sobre el borde superior por la acción del doble muelle -9- que está sujeto al fondo de la caja. Contra el espejo -1- va apoyada la pieza -6- por la pestaña -5- de ésta, quedando solidarios debido a la acción del muelle -7- el cual se apoya y gira sobre el saliente -12- de la pieza -6-, por lo que bascularán conjuntamente el espejo -1- y muelle -7- al accionar la pieza -6- por su extremo -5- que sobresale de la caja por una abertura que tiene la misma. Se señalan en la figura las posiciones extremas -1- y -1'-, -5- y -5'-, -6- y -6'-, -7- y -7'- y -12- y -12'- de las respectivas piezas basculantes.

El conjunto del espejo va sujeto a la carrocería del coche por el soporte -13-, el cual termina con la rótula -14- sobre la que gira la zona esférica -15- solidaria de la caja por intermedio de la corona circular -17-,

26697



y por el muelle -16- de presión. Este muelle -16- sujeta a la corona circular -17- y está fijo a la caja por los dos remaches -18- (figura 2).

- 5. El funcionamiento, como se desprende de la descripción y queda aclarado con la observación de las figuras, es el siguiente: Se coloca el espejo en la posición avanzada -6- y por medio del movimiento de rótula se centra de forma que el centro del campo visual que se desea ver aparezca en la zona media del espejo. La imagen del objeto (secundaria) aparece en forma difusa por la parte superior y va descendiendo, apareciendo entonces la imagen principal;
- 10. si en este movimiento la intensidad del foco luminoso produce deslumbramiento, se acciona sobre la pieza saliente, llevando el espejo a la posición retrasada -6'-, con lo
- 15. que vuelve a aparecer la imagen difusa, sin dejar por tanto de mantener contacto visual con el coche seguidor y logrando al mismo tiempo evitar el deslumbramiento. Cuando en esta segunda posición se produce el deslumbramiento, se lleva a la posición avanzada otra vez y aparece una
- 20. nueva imagen secundaria, difusa, y sigue por tanto evitándose el deslumbramiento.

Es decir, que el espejo retrovisor perfeccionado está a prueba contra el deslumbramiento por medio del movimiento característico de que está dotado.

- 25. Se comprende que puede variar la forma de las diversas piezas, que componen el espejo retrovisor perfeccionado objeto de la invención, incluso la del espejo que podrá ser de acción rectangular cóncavo, convexo u otra cual-



quiera.

Asimismo se comprende serán independientes del objeto de la invención los materiales de que están formadas las diferentes piezas del mismo y, en general, todo cuanto no afecte a las características esenciales de la invención.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

10. 1. Espejo retrovisor perfeccionado, que se caracteriza esencialmente por estar montado sobre una caja de fondo acanalado, a la que queda sujeto por un marco contra el que está obligado a apoyarse por la acción de un muelle fijo al fondo de la caja y cuyo espejo va acoplado a una pieza provista de un apéndice que sobresale por el
15. borde de la caja, poseyendo este espejo un movimiento basculante al ser accionado por el referido apéndice, a cuyo fin va presionado por la parte que presenta la pieza adicional acoplada, mediante un muelle, que por una parte se apoya contra unas aletas de dicha pieza y por otra parte
20. está apoyado centralmente contra unas pestañas fijas que presenta la caja, lo que permite ocupar al espejo posiciones extremas, con lo que se evita el deslumbramiento.

2. Espejo retrovisor perfeccionado, según la rei-



vindicación anterior, que se caracteriza por tener su sección transversal la forma trapezoidal recta que le hace esencialmente apto para producir imágenes múltiples, una principal y las otras dos secundarias y difusas, por lo que al bascular se evita el deslumbramiento y permite, mediante la aparición de una imagen secundaria, mantener el contacto visual con el objeto que produce el deslumbramiento, sin sufrir sus perjudiciales efectos.

3. Espejo retrovisor perfeccionado.

10. La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 25 de abril de 1951.

Francisco de P. MENSA ORDETIX
Miguel PARAYRE SOLANAS

p.a.

