

26673



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y posesiones, para "NUEVO PIÑON LIBRE", en favor de la r.s. JOSE MONLLOR LINARES, S.L., de nacionalidad española y residente en DENIA (Alicante), General Sanjurjo, núm 21.-

-----

La serie de inconvenientes que lleva consigo una transmisión de fuerza directa mediante un piñón fijo, en toda clase de triciclos y demás vehículos o juguetes análogos, entre cuyos defectos se puede enumerar el peligro de lesiones al ser despedidos los pies en continuo y precipitado pedaleo, por aceleramiento de la marcha o en casos de remolque, trabajo ininterrumpido sin posible descanso para el usuario, obligadas vueltas completas de pedales, aun en marcha lenta o entre obstáculos, hace considerar la comodidad y beneficios que el piñón libre puede ofrecer en su adaptación a juguetes, triciclos, patines, aviones, automóviles, patines acuáticos y toda clase de

5

10



bicicletas, a cuyo fin, sin empleo de cadena transmisora de fuerza, tiende la presente invención.

15

Su descriptiva, ilustrada por el plano adjunto, en el que la figura 1ª, muestra una vista frontal del conjunto del piñón libre sin cadena; la 2ª, el muelle de presión; la 3ª, el trinquete o garfio-uña, y, la 4ª, el piñón completo, montado y visto lateralmente, es como sigue:

20

Dada la existencia de dos fuerzas, transmisora y receptora, cuando el piñón ha de ser el receptor, consistirá:

25

En una rueda dentada o piñón de escape (A), con dientes de resbalón en un sentido y cortados a modo de tope por el otro, unido o acoplado rígidamente por su orificio (F) en el carrete (I) de la rueda de rodaje; una biela (B), fija al eje del pedal (H) lleva sujeto un trinquete (D) o garfio-uña, mediante un perno o remache (E) que incluye un muelle (C) del que un extremo va unido a la biela y el otro al mismo trinquete, al cual presiona, en su apoyo sobre los dientes del piñón; de forma que, la relación existente entre ambos, piñón y trinquete, origina tope en el sentido de avance e impulso del rodaje o

30

35

marcha, y, resbalón en el de descanso o revoluciones inversas.

Quando el piñón sea el transmisor de fuerza, con idénticas características, irá montado, también rígidamente, sobre el eje del pedal (H), y, la biela, portadora siempre del trinquete, sobre el carrete de la rueda de rodaje (I). Dicha biela dispone del correspondiente orificio (G) para el paso del eje o carrete mencionados.

40

-----

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo res-



45 ta consignar que lo que se declara como nuevo, propio y  
útil de la entidad solicitante, es lo contenido en las  
siguientes

#### REIVINDICACIONES

50 1.- Nuevo piñón libre que se caracteriza por una  
rueda dentada o piñón de escape, con dientes de resbalón  
hacia un lado y cortados a modo de tope en sentido inver-  
so, que va rígidamente unido, por su orificio central, al  
carrete de la rueda de rodaje; una biela fija al eje del  
pedal, lleva sujeto un trinquete o garfio-uña, mediante  
55 un pasador o remache que, a su vez, incluye un muelle, fi-  
jado por un extremo a dicha biela y unido por el otro al  
propio trinquete, al cual presiona, en su apoyo sobre los  
dientes del piñón en la acción de embrague y resbalamien-  
to.

60 2.- Nuevo piñón libre, conforme anterior reivindi-  
cación y porque, inversamente, el piñón es susceptible  
de ir montado sobre el eje del pedal, en cuyo caso la bie-  
la irá instalada sobre el carrete de la rueda de rodaje.

#### 3.- "NUEVO PIÑON LIBRE".

Todo según queda descrito en la presente memoria,  
que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por  
una sola cara, con sesenta y cuatro líneas y dibujo que  
se acompaña.

Madrid, a 7 de mayo de 1.951

P.A.

*C. Varayo*  
EL AGENTE OFICIAL.-

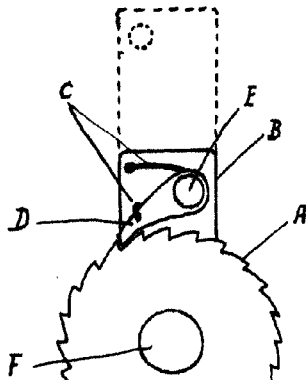


Fig. 1

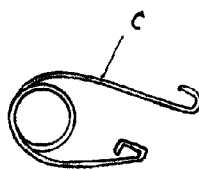


Fig. 2

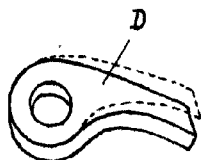


Fig. 3

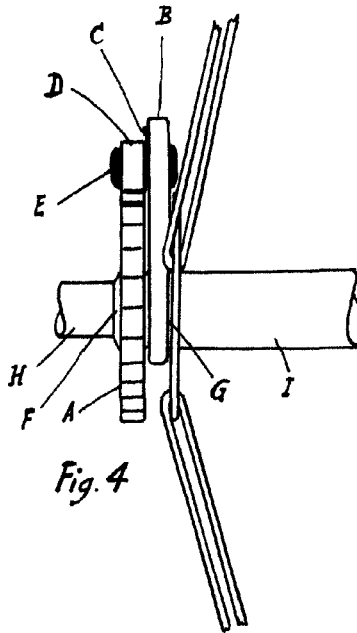


Fig. 4

Madrid 7 Mayo 1951

Escala variable

*C. Monllor*