



26652

26652

MEMORIA DESCRIPTIVA
DEL
MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor, de DON FRANCISCO GAITAN SANCHEZ, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (España), calle Carlos Cañal nº. 10, por: "UNA SUSPENSION ELASTICA APLICABLE A VEHICULOS DE TODAS CLASES".-

-o-o-o-o-o-

El presente modelo de utilidad tiene por objeto registrar y proteger en todo territorio español, una nueva suspensión elástica destinada a modificar en todo sus detalles a las conocidas del tipo de ballestas.

Bien conocido resulta a los constructores mundiales el punto muerto en que descansaba este tipo de suspensión; en nada durante muchos años, ha consistido las reformas sufridas por las mismas. Con el nuevo tipo cuyo modelo solicitamos, creemos pues se ha efectuado una innovación completa, ya que sobre ella obran dos factores importantísimos



capaces de abrirla paso por sí sola, a saber:

1ª) Ahorro considerable de material.

2ª) Nulidad absoluta de mecanismos de articulación.

15

Por ello, y conseqüentemente con ambos, su coste queda reducido considerablemente; observese pües su gran campo a explorar.

20

Se fundamente principalmente este modelo, en la existencia ofrecida por una lámina de metal sometida a torsión. Anulamos los momentos desarrollados en el centro de la misma, mediante un empotramiento mecánico hecho en él, con lo que el esfuerzo de rotura disminuye.

25

Hecha esta exposición de ventajas y principio fundamental, describimos el modelo de referencia, facilitando el mismo mediante una hoja de plano en la que se observa en figura única, una sección convencional, dada al empotramiento central y uno de los extremos de la articulación.

Vemos pües la nueva articulación elástica:

30

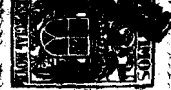
Consta ésta de una pletina (A) sujeta por ambos extremos mediante las bielas (B) colocadas en los mismos y cogidas por los pernos (C); estas bielas van preparadas por sus extremos libres (D) para unir al eje de las ruedas, quedando los extremos correspondientes a la pletina en un plano superior al mismo, seguidamente a las bielas (B) van situados los cilindros (E) que hacen las veces de casquillos de rozamientos, sujetos a los cojinetes (F).

35

Con ello quedan descritos los extremos de la articulación cuyo modelo se solicita, quedándose por tanto únicamente que describir el empotramiento central, que queda hecho en una especie de cojinete o caja (G), que aprisiona a la pletina de torsión (A).

40

Todo cuando se ha descrito puede constituirse en hierro, acero o cualquier otro material apto para ello, pudiendo



do estar el conjunto resguardado mediante un tubular apropiado.

45

Con todo cuanto antecede queda descrita la suspensión elástica aplicable a vehículos de todas clases, declarándose que los puntos de propia y nueva invención, cuya explotación exclusiva se solicita, están comprendidos en las siguientes:

50

-REIVINDICACIONES-

1ª.- Una suspensión elástica aplicable a vehículos de todas clases, caracterizada por quedar constituida por una pletina sujeta por ambos extremos mediante bielas, estando las referidas preparadas por sus extremos libres, para unir a los ejes de las ruedas, quedando los descritos en primer lugar, en plano superior a los segundos o libres, que servirán de acople con el eje.

55

2ª.- Una suspensión elástica aplicable a vehículos de todas clases, caracterizada según reivindicación 1ª, por estar dotada en sus extremos de unos cilindros o casquillos de rozamientos giratorios en cojinetes apropiados.

60

3ª.- Una suspensión elástica aplicable a vehículos de todas clases, según reivindicaciones anteriores caracterizada por tener un empotramiento mecánico central, formado por una caja que haciendo las veces de cojinete se acopla al vehículo, y aprisiona a la pletina de torsión.

65

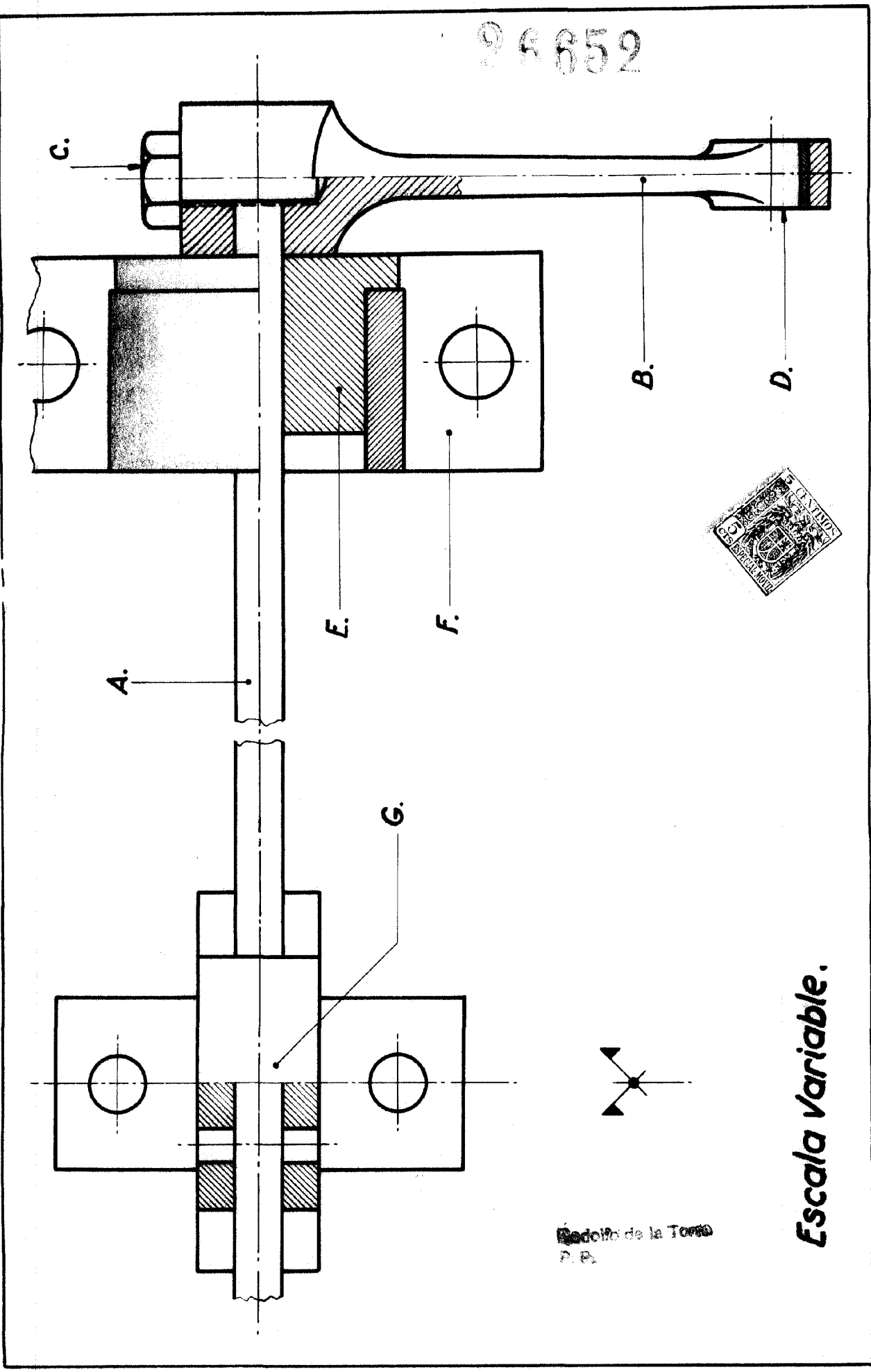
4ª.- Una suspensión elástica, según reivindicaciones anteriores, caracterizada por consistir esencialmente en "UNA SUSPENSION ELASTICA APLICABLE A VEHICULOS DE TODAS CLASES".-

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompaña un plano para su mejor comprensión.

Madrid,

Rodolfo de la Torre
P. P.

96652



Redollo de la Torre
P. B.

Escala Variable.