



26636

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por "UNA SILLA PARA NIÑOS, PLEGABLE", a favor de Don Gabriel GRAU PASTOR, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Sarriá nº 200. -----

\*\*\*\*\*

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

Este Modelo de Utilidad se refiere a una silla de paseo, para niños, la cual se sustenta sobre cuatro ruedas, unidas cada dos por sus respectivos ejes.

5 Este modelo que es, asimismo, plegable, presenta la característica principal de hallarse provisto de un toldo o sombrilla que puede situarse a voluntad a la altura conveniente en cada caso, sobre el niño situado en la misma y en relación con la postura que éste adopte, toda vez que puede rebatirse el respaldo de la silla hacia atrás, en ángulo creciente hasta el límite  
10 te que establece una sola y única línea horizontal, convirtiéndose entonces la sillita en un vehículo equivalente a una camilla en la que el usuario puede tenderse al sol, siendo entonces indicado el uso de la sombrilla protectora para la cabeza o partes del cuerpo que no deseen someterse a la acción solar,  
15 siendo ello posible gracias a la condición, también basculante, que presenta el bastidor del mencionado toldo, el cual puede



5 abrir o cerrar el ángulo que forma con las barras de conducción y guía del cochecito. También contribuye a esta extensión horizontal, el último sector del cuerpo de la sillita, o sea el correspondiente a los pies, que se articula mediante palomillas de fijación con el sector medio o asiento del vehículo.

10 Otra característica del Modelo que se preconiza es la del sistema de suspensión, que consiste en dos resortes de muelle unidos por sus extremos respectivamente al ángulo posterior del asiento y a un punto más elevado situado en las varas del manillar de conducción, con lo que, trabando dos elementos independientes entre sí y con distinto punto de apoyo, otorgan al conjunto una flexibilidad que amortigua toda brusquedad sufrida por cualquiera de los dos juegos de ruedas existentes.

15 Otra característica del mismo es su cualidad de plegable, que viene con su correcta y ajustada solución, la ardua tarea de reducir al mínimo de volumen el vehículo en el que tanta variedad de elementos intervienen.

20 Con el fin de ampliar el conocimiento de este modelo, procederemos a su descripción analítica auxiliándonos de los dibujos de la hoja gráfica adjunta, en la que, a título de ejemplo demostrativo de un caso de realización práctica del mismo, se reproduce en forma total y en perspectiva en la Fig. 1, y esquemática y fraccionalmente en las restantes figuras.

25 Consta de un cuerpo integrado por tres elementos o sectores. El asiento -1-, el respaldo -2-, y la falda o descansa-pies -3-. Los tres dependen entre sí con su conexión de ejes comunes que permiten su articulación en ángulos de distinta abertura. Así, vemos en la Fig. 2, cómo los tres elementos han adoptado la simple prolongación uno de otro en línea recta y horizontal, dejando la silla transformada en camilla. Y, ello ha sido efectuado  
30 gracias al extremo roscado que presentan todas los ejes que permiten su afianzamiento por medio de tuercas de palomilla. Este



conjunto se halla montado sobre el bastidor de tijera -4-, cuyos brazos se apoyan inferiormente en los ejes de ambos juegos de ruedas y sus extremos superiores, uno en el ángulo delantero del asiento y el otro en un lugar del larguero lateral de la pieza alta -5-, que sirve de asidero para su guía y conducción. Los extremos inferiores de los largueros indicados, terminan en forma horquillada -6-, a fin de desprenderse del pivote en que se apoyan cuando es preciso proceder a su plegado. En otro lugar variable situado por encima de la línea del respaldo, se hallan dos abrazaderas metálicas -7-, correderas por los largueros laterales. Estas abrazaderas, tienen una pieza anular -8-, Fig. 3, con la que sostienen, a su vez, la barra transversal del bastidor -9-, que forma el toldo o sombrajillo, forrado de lona y provisto de un fleco ondulado en sus bordes anterior y posterior. Este toldo, está dotado de los dos movimientos que lo hacen acomodable a cuantas variaciones quieran otorgársele. Aflojadas las palomillas, puede ascender o descender cambiando de altura, así como inclinarse hacia abajo o elevarse angularmente respecto al larguero del manillar.

Finalmente, la Fig. 4, sirve para observar en detalle ampliado, el muelle o resorte que actúa de amortiguador al estar inserto a modo de balancin, en dos elementos distintos que no tienen contacto, como son: el asiento donde se implanta el extremo inferior -10- del muelle, y el larguero lateral de donde pende por su extremo superior -11-. Así, las dos únicas conexiones fijas son las de los puntos -12- y -13-, que permiten su yuxtaposición en una sola línea, puesto que, aflojadas las palomillas correspondientes a todos las restantes juntas, su articulación les permite, igualmente, efectuar el plegado de unas piezas sobre otras.

En el modelo descrito podrán, por efecto de las necesidades de fabricación, variar todos cuantos detalles atañen a su

aspecto final, materiales, proporciones y coloridos, pero nada que altere o modifique la esencialidad del mismo.

- N O T A -

Se reivindica como objeto de este Modelo:

5 1º.- Una silla para niños, plegable, que se sustenta sobre ruedas y se caracteriza por estar dotada de una sombrilla o toldo graduable en su altura por ser deslizabale a lo largo de las barras laterales del manillar de conducción, mediante unas abrazaderas que presionan, por la acción de palomillas de fijación,  
10 el bastidor del toldo.

2º.- La propia silla de la reivindicación anterior, en la que, su plegado, se verifica debido a que su cuerpo lo constituyen tres secciones con juntas angulares sostenidas lateralmente por bastidores de tijera, con ejes metálicos fijos, de  
15 los cuales los dos inferiores integran el chasis de las cuatro ruedas.

3º.- La propia silla de las reivindicaciones anteriores, la cual posee un elemento de suspensión integrado por un potente resorte de muelle cuyos extremos se insertan en dos elementos  
20 distintos componentes de la silla, que no tienen contacto directo ni punto de apoyo común, por lo que establece un sistema de balancin que cubre la finalidad señalada.

4º.- UNA SILLA PARA NIÑOS, PLEGABLE.

Madrid, 1 de Mayo de 1951

FERNANDO PERALES  
P.P.

2 6636



2 6636

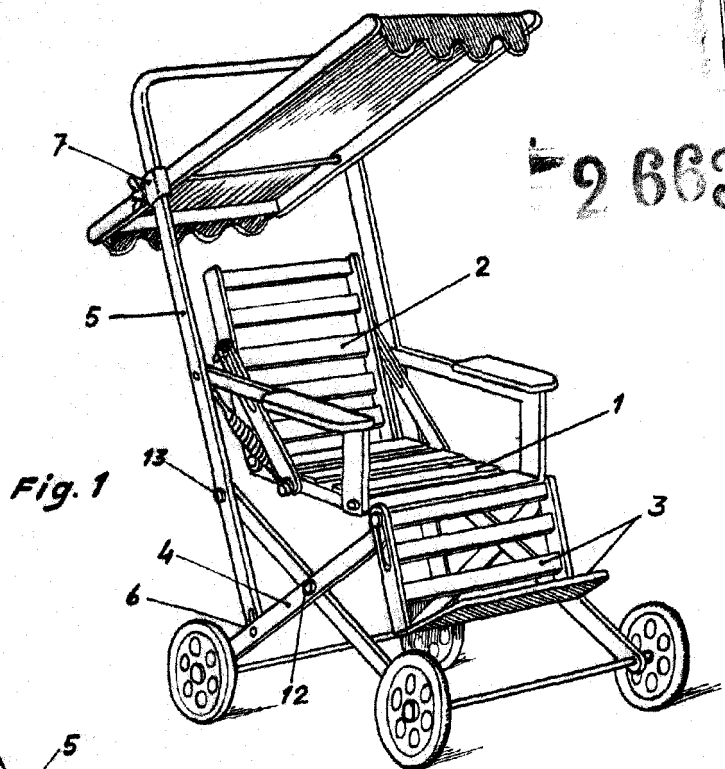


Fig. 1

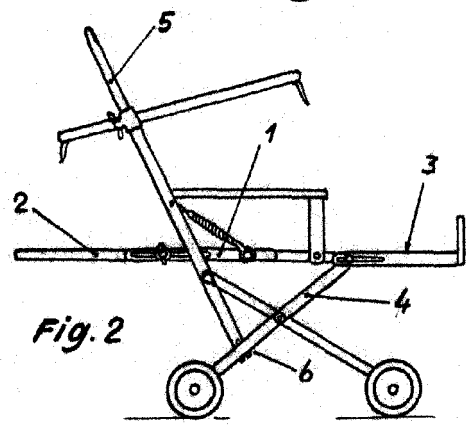


Fig. 2

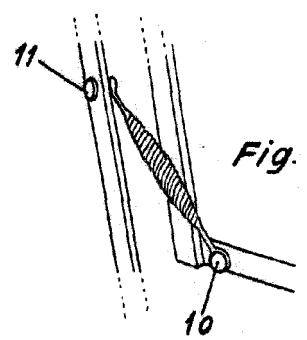


Fig. 4

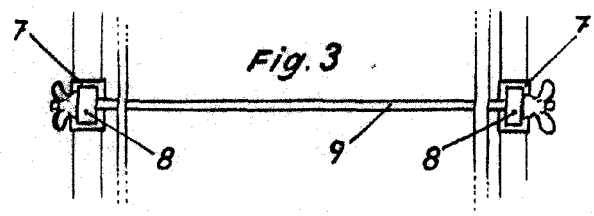


Fig. 3

Madrid, 1 de Mayo de 1961  
p.a. Fernando Peraire  
p.p.

ESCALA VARIABLE.