

- 266 -

266



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, a favor de D. FERNANDO DE PEDRO JULVE, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, Avenida de la República Argentina nº 159, por: "COHECITO PLEGABLE PARA NIÑOS, PERFECCIONADO".

- o - o -

El modelo sobre que recae el presente registro trata, según indica el enunciado, de un cochecito plegable para niños, del tipo llamado silla, para su transporte y paseo.

5.- Una de las características de este invento es su poco peso, menor que los conocidos hasta ahora, por lo cual, al ser más ligero lo hace mucho más manejable.

Otra de las ventajas que en forma notable se acusa en este nuevo cochecito es la gran sencillez de su dispositivo de plegado y facilidad de manejo, lo que representa sea mucho más práctico.

Además, se ha logrado una notable reducción de materiales, merced a lo cual, unido a las anteriores circunstancias, resulta más económico.

15.- Con el fin de exponer con más precisión y exactitud el invento, para facilitar su completa interpretación,



627

los planos adjuntos muestran, aun cuando solo es a título de ejemplo, una forma de realización industrial; y a estos planos haremos referencia en lo sucesivo.

20.- La figura 1 representa el cochecito desplegado, o sea dispuesto para llevar al niño.

La figura 2 representa el dispositivo de plegaje del cochecito.

25.- La figura 3 representa el mecanismo integrante del respaldo.

La figura 4 representa el dispositivo para el funcionamiento del estribo.

Las referencias consignadas en tales figuras denotan:

- 30.-
- 1.- Brazo baranda.
 - 2.- Muelle.
 - 3.- Platina.
 - 4.- Tirador.
 - 5.- Manillar.
- 35.-
- 6.- Fleje sujeta respaldo.
 - 7.- Muelle de suspensión.
 - 8.- Cartela.
 - 9.- Cierre.
 - 10.- Varilla.
- 40.-
- 11.- Resorte de cierre.
 - 12.- Brazo tijera.
 - 13.- Platina sujeta brazos.
 - 14.- Remache libre.
 - 15.- Varilla.
- 45.-
- 16.- Brazo soporte estribo.
 - 17.- Ruedas.-
 - 18.- Estribo.



26627

50.- Por lo anterior resulta que, según muestran los planos, en el cochecito inventado, el manillar (5) está articulado con el brazo de la tijera (14) por medio de un remache libre, y este brazo de la tijera (14) lleva montado en su extremo delantero, el eje que sostiene las ruedas (17): estos brazos citados, están unidos en el centro por medio de una pletina (13), sujeta al brazo, que permite el juego necesario para el cierre del cochecito. Los otros dos brazos (12) que completan la tijera, terminan por una parte con las ruedas delanteras (17) y por otra con el asiento, por medio de un remache libre, que une a su vez el brazo baranda (1) y el brazo soporte estribo (16).

60.- El sistema plegable, consiste en accionar la palanca de cierre (9) que va regulada por el resorte (11) por medio de la varilla (10).

65.- El respaldo está sujeto al asiento por medio de dos tiras de hierro (6) que se unen en su extremo con la cartela (8) por medio de un remache libre. Dicha cartela (8) está unidas a su vez con el asiento. Al extremo de la cartela (8) hay un muelle (7) que va unido a la baranda (1) sujeta al manillar (5) y que regula el sistema de suspensión del cochecito. Para lograr diferentes posiciones del respaldo, tenemos los agujeros circulares de la cartela (8) que se adaptan al tirador (4) accionado por la mano y el muelle (2). Este tirador se halla sujeto al interior del respaldo por medio de la pletina (3).

75.- El estribo toma dos posiciones, vertical y horizontal, por medio de la varilla (15) que al movimiento de subida se situa en el diente del brazo soporte (16)



del estribo.

80.- Las funciones o resultados nuevos que realizan y obtienen de los mecanismos integrantes del invento se reflejan, primero en el sistema de plegaje, que tiene el punto de cierre al final del manillar accionado por la palanca (9) con resorte (11) que al abrirse el coche queda automáticamente fijada, de forma que articula el

85.- manillar con los brazos de la tijera de las ruedas (18). Para cerrarlo solo hay que accionar la varilla (10) que sale de la palanca (9) con la sencilla presión del pié.

En segundo lugar el sistema de graduación del respaldo, que permite tomar posiciones inclinadas, para mayor comodidad del niño y que se acciona por medio de los tiradores (4) que hay a cada lado y que están a la misma altura de los agujeros de la cartela (8). Estos tiradores tienen un movimiento automático de entrada y salida

90.- con el simple esfuerzo de la mano.

95.-

Y por último en el sistema de estribo, que tiene dos posiciones, vertical y horizontal, y que acciona por medio del solo hecho de levantar o bajar el estribo (18) según se desee, pues su mecanismo está dotado de un puente que sujeta la varilla (15) que al movimiento de subida encaja perfectamente con el gatillo que sobresale del brazo soporte (16). Para bajarlo solo hay que levantar un poco más el estribo y el propio peso de la varilla (15) hace que se suelte el gatillo, volviendo a la posición vertical.

100.-

105.-

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la forma constructiva del mismo para su traducción a la realidad práctica industrializable, debe hacerse constar que lo descrito y expuesto en los planos



6627

110.- es susceptible de modificaciones de detalle, en cuanto estas variaciones no alteren el principio fundamental constitutivo del objeto del presente modelo de utilidad.

REIVINDICACIONES
=====

115.- 1ª).- "COCHECITO PLEGABLE PARA NIÑOS, PERFECCIONADO", que se caracteriza por que el manillar está articulado con el brazo de tijera por medio de un remache libre, llevando el brazo de tijera sustentado el eje de ruedas en el extremo anterior; teniendo los brazos de tijera una unión central por pletina sujeta al brazo de manera que permite el juego de la articulación para el plegado del coche; complementándose la tijera por otros dos brazos en uno de cuyos extremos se sustentan las ruedas delanteras y los opuestos forman parte del manillar, suspendiéndose la parte posterior del asiento mediante remache libre que une a su vez el brazo de la silla y el brazo soporte del estribo.

130.- 2ª).- El mismo cochecito que se caracteriza por que, para el desplegado, una palanca de cierre, regulada con resorte queda fijada al accionar los brazos de la tijera de sustentación de las ruedas y al ser presionada esta palanca por medio de una varilla que sale de ella queda libre la articulación del manillar y brazo de tijera para el plegado.

135.- 3ª).- El mismo cochecito que se caracteriza por que el respaldo está montado en pletinas cuyos terminales inferiores se acoplan con movimiento libre por medio de



- remaches a unas piezas con sector en arco montadas en la parte posterior del asiento fijándose su posición por medio de palancas con muelle recuperador que atravesando las pletinas del respaldo se introducen en los
- 140.- oficios de los arcos de las piezas de la parte posterior del asiento llevando una prolongación las piezas en arco por la parte posterior de las que parte un resorte que se une al terminal de los brazos de la silla
- 145.- unidos por remache al manillar regulando los muelles la suspensión del coche y terminando estos brazos en el extremo anterior del asiento.

- 4^a).- El mismo cochecito que se caracteriza porque el estribo adopta dos posiciones accionándose por medio del mismo al elevarlo o descenderlo quedando sustentado en posición elevada por medio de una varilla volteada en arco que cruza la parte anterior del coche y que al elevarse engancha con un gatillo o prolongación armado en la parte anterior del armazón del estribo
- 150.- basculante montado con movimiento libre en los ángulos de las pletinas del asiento.
- 155.-

5^a).- "COHECITO PLEGABLE PARA NIÑOS, PERFECCIONADO".

- La presente memoria descriptiva consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus
- 160.- caras, componiendo un total de ciento sesenta y una líneas incluidas las presentes.

Madrid, 30 de Abril de 1.951

ANTONIO
P.B.

26827

Hoja primera.

D. Fernando de Pedro Julve

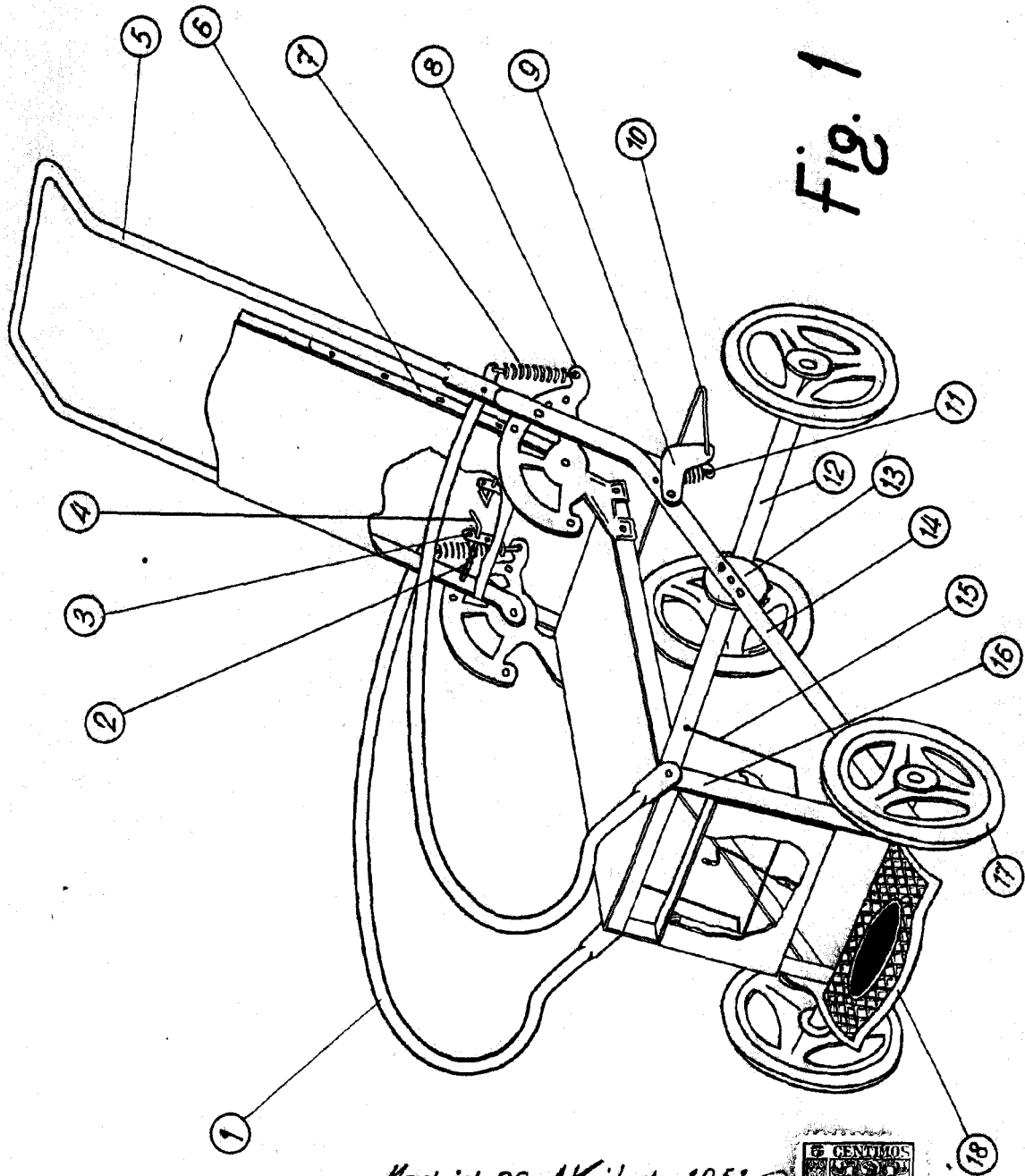


Fig. 1

Madrid, 28 Abril de 1951.

ANTONIO MARTÍN

[Handwritten signature]



Escala variable.

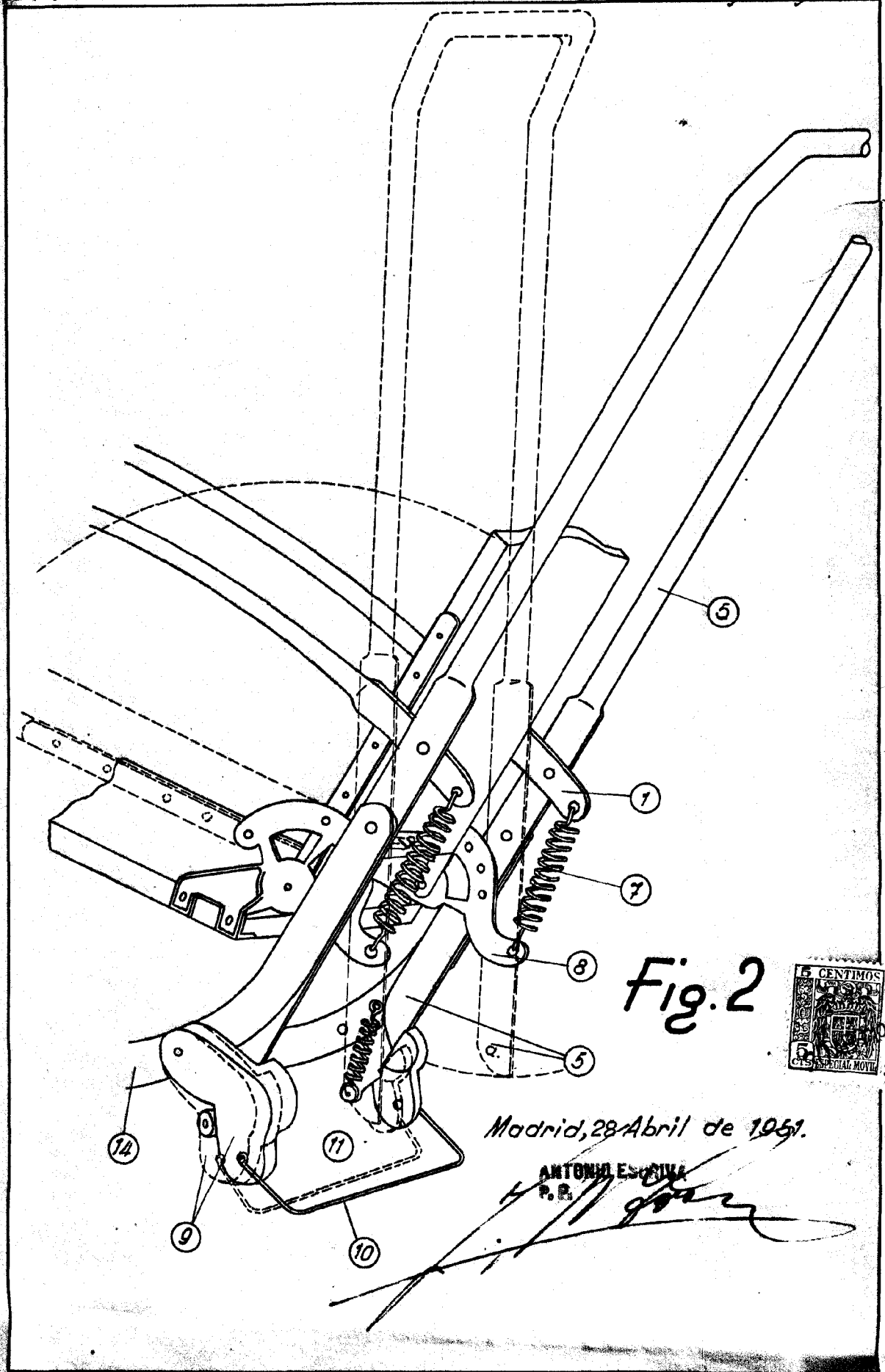


Fig. 2



Madrid, 28 Abril de 1951.

ANTONIO ESCOBILLA
P.R.

[Handwritten signature]

Escala variable.

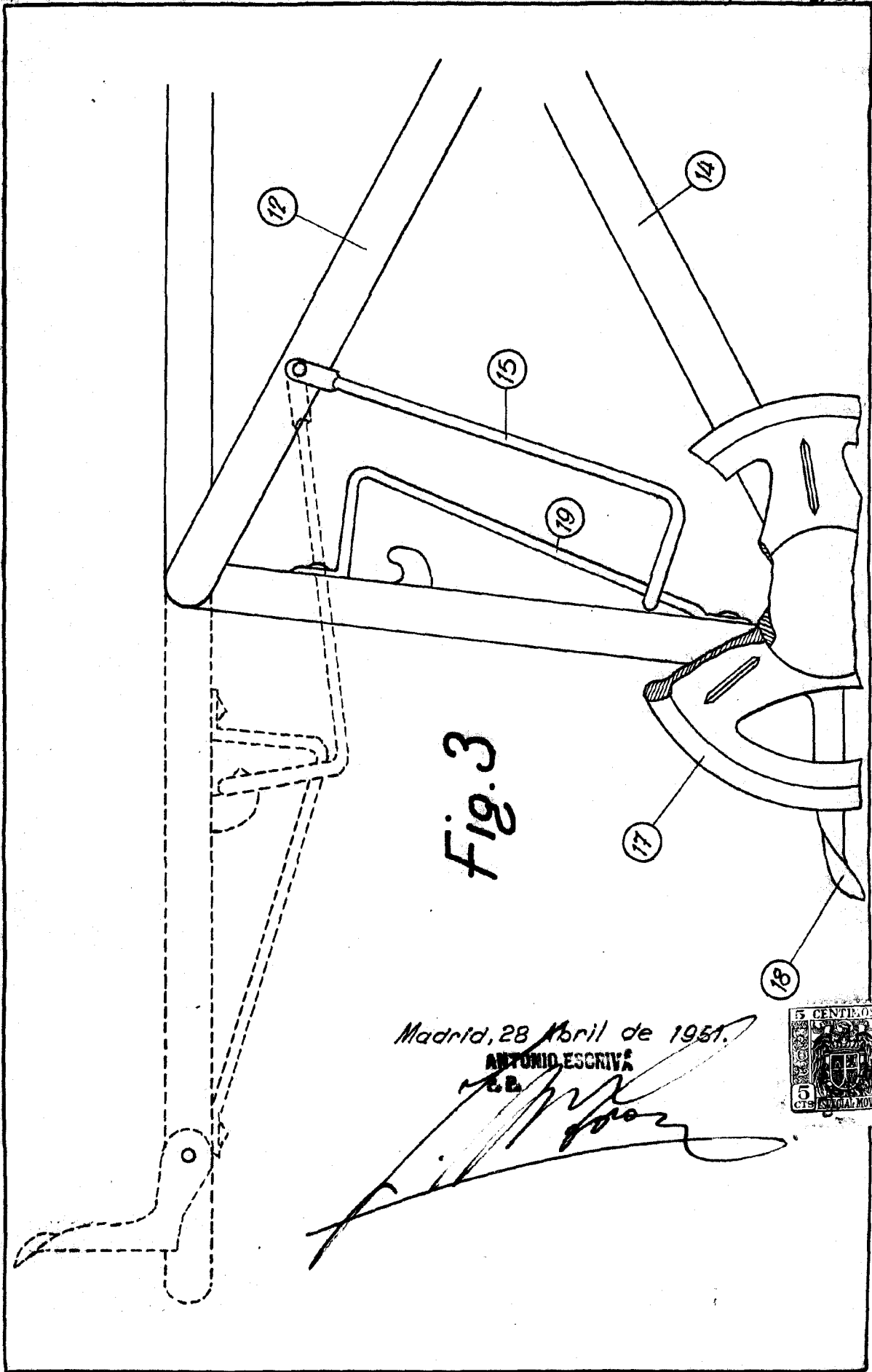


Fig. 3

Madrid, 28 Abril de 1951.

ANTONIO ESCRIBA

[Handwritten signature]



Escala variable.

28697

D. Fernando de Pedro Julve

Hoja cuarta.

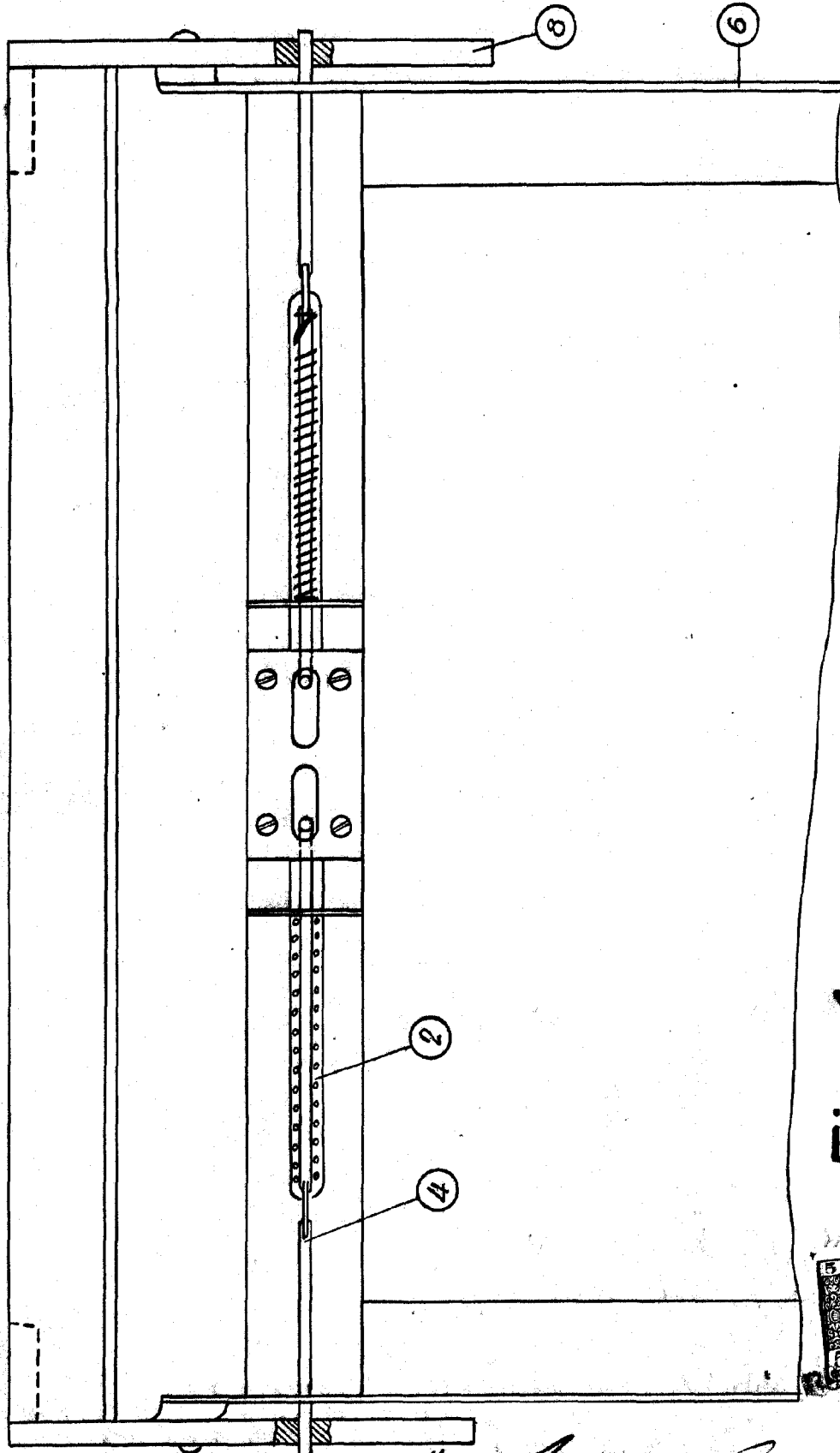


Fig. 4



Madrid 28 Abril de 1951

ANTONIO ESCRIBANA

Escala variable.