



26618

26618

MODELO DE - UTILIDAD

por veinte años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por UNA BOCINA ELECTRICA PERFECCIONADA PARA MOTOS, AUTOMOVILES O SIMILARES, cuyo privilegio se solicita a favor de Don JOSE FABREGAS TERRADAS y Don JAVIER YLLA BACH, de nacionalidad española, residentes en Barcelona, calle Enrique Granados, nº 147.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva de una bocina eléctrica o avisador acústico aplicable a las motos, automóviles y similares.

5 Esta bocina eléctrica o avisador acústico está en conexión con el plato magnético del vehículo, funcionando mediante un pulsador de mano que cierra el circuito eléctrico.

Para mejor comprensión del objeto de este modelo de utilidad, se acompaña un plano que representa la presente



26618

5 bocina eléctrica o avisador acústico, aunque se dan estos dibujos tan solo a título enunciativo pero no limitativo, ya que podrán introducirse cuantas modificaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no alteren la esencialidad del aparato y se entenderá que aunque se hable de bocinas eléctricas o avisadores acústicos de aplicación en motos, automóviles o similares, éstos podrán hacerse siempre que sea necesaria una bocina eléctrica o avisador acústico.

10 En la figura 1 viene representada una vista lateral exterior del aparato objeto del presente modelo.

En la figura 2 viene representada una sección lateral de la bocina eléctrica.

15 En las figuras 3 á 9 se representan las piezas de que consta el aparato.

En la figura 1 se observa que el aparato objeto del presente modelo está constituido por su parte exterior por una carcasa 19 y una pieza protectora 12 de la parte delantera del aparato.

20 La pieza 12 está sujeta sobre la pieza 19, mediante unos remaches, tornillos o cualquier otro sistema similar de sujeción 14.

25 La pieza 12 tiene unos orificios o aberturas de forma generalmente ovoidea para permitir la salida de las ondas sonoras emitidas por el aparato. En la parte central de esta pieza 12 hay una tuerca 11 que une a dicha pieza 12 con el amplificador acústico alojado en el interior del aparato.

En la parte posterior de la carcasa 19 se halla dis-



puesta una pieza aislante 20 con unos tornillos de conexión 21 para unir el aparato con el circuito eléctrico del vehículo, automóvil, moto o similar.

5 En la parte inferior del aparato y mediante unos tornillos 15, se halla sujeta una pieza soporte 16 que sirve para fijarlo al vehículo, moto, automóvil o similar por mediación de unas tuercas 18 y un tornillo 17.

10 En la figura 2 está representada la sección de dicha bocina eléctrica o avisador acústico, en la cual se puede ver que la pieza 12 está unida, mediante un tornillo 22, a una pieza 24 de forma acampanada o de casquete esférico la cual está presionada sobre dicho tornillo por dos tuercas 23.

15 En el interior de la carcasa está alojado el conjunto del aparato que se puede llamar esencialmente acústico o sea el causante de las vibraciones que luego se transforman en ondas sonoras. Este conjunto está constituido esencialmente por una membrana metálica 26, solidaria por su parte central con un disco metálico no flexible 20 27. Este disco y la membrana están unidos por medio de un remache 25. Este remache 25 va unido a uno de los polos del electroimán, el cual está constituido por una bobina 28 y unas placas de hierro 29. Este electroimán va fijado a la carcasa mediante dos tornillos, remaches 25 o similares 30.

El electroimán se pone en contacto con el circuito eléctrico mediante dos tornillos de conexión 21 unidos a la pieza aislante 20 dispuesta en el interior de la carcasa y fijada a ésta por unas tuercas 32 en las que

26618



van unidos los hilos 31 terminales de la bobina 28 que forma parte del electroimán.

5 La figura 3 representa la pieza protectora exterior 12 vista de frente que consta esencialmente de una corona circular con unos agujeros 34 en los que se alojan los tornillos 15 que la sujetan a la pieza 14 y otros agujeros 35 en los que se alojan los remaches 14 que fijan la pieza contra la carcasa. La parte central de la pieza 12 tiene la forma de un casquete esférico con unas aberturas radiales 13 de forma ovoidea, y en el centro de la pieza 12 se halla un orificio o agujero 36 roscado en el que se fija el tornillo 22 del que se habla en la figura 2.

10 La figura 4 representa la membrana constituida por una placa metálica 26 con unos agujeros 34 para su fijación a la pieza soporte y otros agujeros 35 para dar paso a los remaches 14 que la fijan a la carcasa del aparato. Esta pieza 26 tiene en su parte central un disco metálico flexible 27 unido por su centro a la pieza 26 mediante un remache 25.

15 La figura 5 representa la carcasa del aparato con una vista del electroimán. La carcasa es de forma cilíndrica y su base tiene una prolongación en forma de aleta circular. En dicha aleta o corona circular hay unos orificios 34 para fijar el aparato en la pieza soporte y otros orificios 35 que alojan los remaches 14, los cuales unen la carcasa con la membrana metálica 26 y la pieza de protección exterior 12. En el interior de la carcasa se aloja el electroimán constituido por un bloque de plaquitas de hierro 29 y una bobina 28 cuyos hilos terminales 31 están unidos a unas

26618



tuercas 32 que fijan una pieza aislante 33.

5 La figura 6 es una vista frontal del amplificador acústico, el cual está constituido por una pieza acampada o un casquete esférico 24, cuya parte central está atravesada por el tornillo 22 y fijada a él mediante dos tuercas 23 que se presionan por sus dos caras opuestas.

10 La figura 7 representa una de las plaquitas de hierro 29 en su vista lateral, la cual tiene tres agujeros 37 para alojar los remaches que unen todo el bloque de plaquitas 29.

15 En la figura 8 se representan los elementos que unen la bobina del electroimán con el circuito eléctrico del vehículo. Este conjunto está constituido por una pieza aislante 20 y dos tornillos de conexión 21 los que presionan los hilos eléctricos del circuito eléctrico que atraviesan los agujeros u orificios 38. Esta pieza aislante 20 está unida fuertemente a la carcasa mediante unas roscas que atraviesan dicha carcasa, la cual por un extremo está unida a la pieza aislante 20 y por su otro extremo está presionada a la carcasa mediante unas tuercas 32. Para aislar la carcasa de dichas tuercas se la separa de ellas por medio de una pieza aislante 33. A las roscas o bien a las tuercas 32 se conectan los hilos eléctricos 31 terminales de la bobina del electroimán.

25 La figura 9 es una vista frontal de la pieza soporte constituida por dos aletas en las que hay unos agujeros 39 para dar paso a los terminales de fijación 15. En la parte central esta pieza de fijación es curvada y en su parte inferior tiene una pieza roscada o fileteada 17 y

26618



dos tuercas 18 en sus extremos, las cuales, mediante presión, flexionan a esta pieza 16 haciendo que presione sobre la parte del vehículo donde se quiera fijar esta bocina o avisador acústico.

5 El funcionamiento de esta bocina es muy sencillo ya que basta cerrar el circuito para que el electroimán atraiga la placa metálica por sus dos partes más extremas, debido a que su otro polo o parte central está en contacto con la pieza 25, siendo repelido a continuación y dando entonces una vibración aumentada, debido primero a movimiento de la membrana metálica 26 y luego a la inmovilidad de la pieza no flexible 27. Esta vibración es aumentada al chocar las ondas contra la pieza acampanada o casquete esférico 24. Esta pieza 24 aumenta en gran manera la sonoridad, debido primero a su forma especial y segundo a estar fuertemente fijada por su centro, ya que al quedar todas sus partes extremas sin ninguna fijación, le dan mucha más flexibilidad en estas partes, por lo que se acentúan los vientres de las ondas sonoras emitidas.

10
15
20 Se comprende que podrán introducirse cuantas variaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no alteren la esencialidad del presente modelo que se desea registrar a nombre de Don JOSE FABREGAS TERRADAS y Don JAVIER YLLA BACH, a cuyo fin se declaran de novedad las siguientes reivindicaciones que constituyen la

25
N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

1ª - UNA BOCINA ELECTRICA PERFECCIONADA PARA MOTOS,



26618

5 AUTOMOVILES O SIMILARES, caracterizada esencialmente por estar constituida por una carcasa unida a una placa protectora mediante remaches u otro sistema similar de sujeción, y en el interior de la carcasa se halla dispuesto un amplificador de sonido que por su centro dá paso a un tornillo que se apoya en la parte central de la membrana.

10 2ª - Una bocina eléctrica perfeccionada, según la anterior reivindicación, caracterizada porque la membrana está compuesta por una pieza flexible y otra no flexible unidas entre sí mediante remaches, uno de cuyos extremos se apoya en el tornillo soporte del amplificador acústico y su otro extremo se apoya en uno de los polos del electroimán.

15 3ª - Una bocina eléctrica perfeccionada, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque la pieza metálica flexible o membrana está fuertemente fijada a la carcasa por toda su parte exterior, por lo que solo puede vibrar la parte media de la misma.

20 4ª - Una bocina eléctrica perfeccionada, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente porque el circuito engendrado en el plato magnético se cierra mediante un pulsador eléctrico, este circuito efectúa su conexión con la bocina a través de una pieza aislante en la que están fijados unos tornillos solidarios a los terminales eléctricos de la bocina que forma parte del electroimán.

25 5ª - UNA BOCINA ELECTRICA PERFECCIONADA PARA MOTOS, AUTOMOVILES O SIMILARES.

Todo ello tal y conforme queda descrito y reivindicado

- 8 - 26618



en la memoria descriptiva que antecede y que consta de
ocho hojas escritas a máquina por una sola cara y un pla-
no que la ilustra.

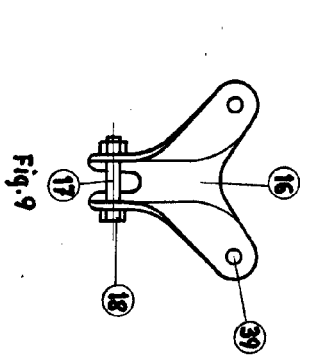
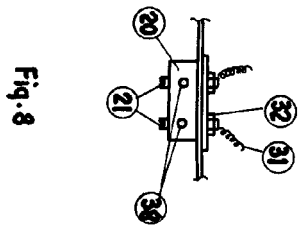
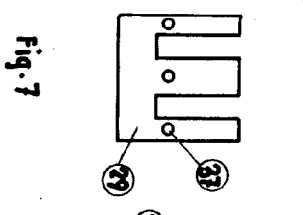
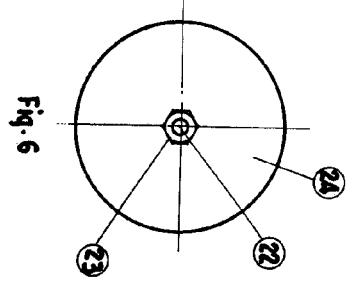
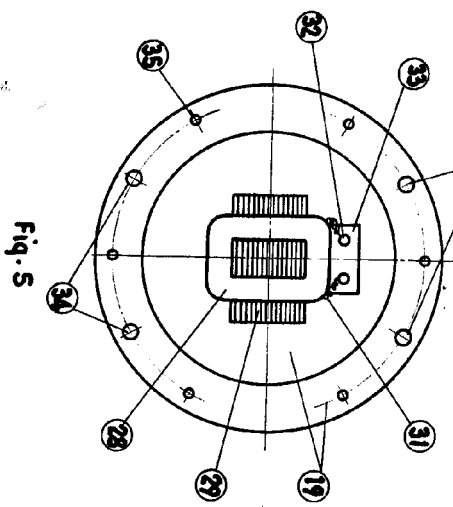
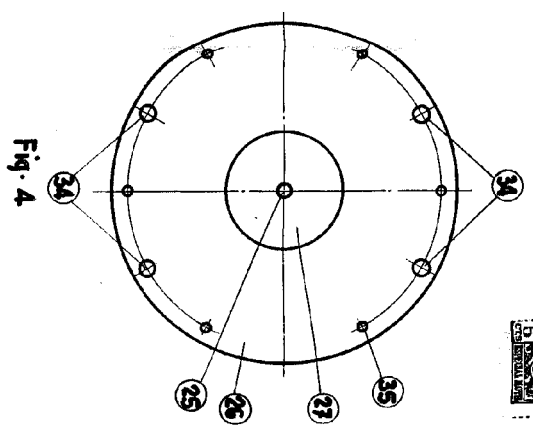
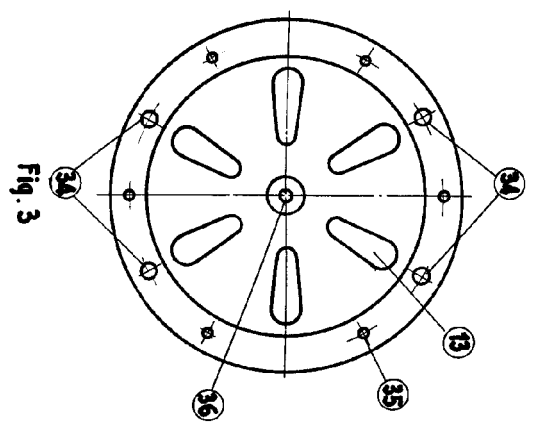
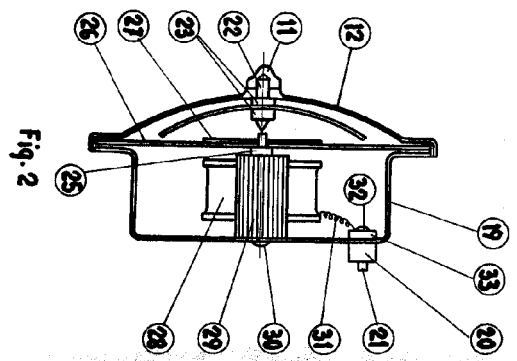
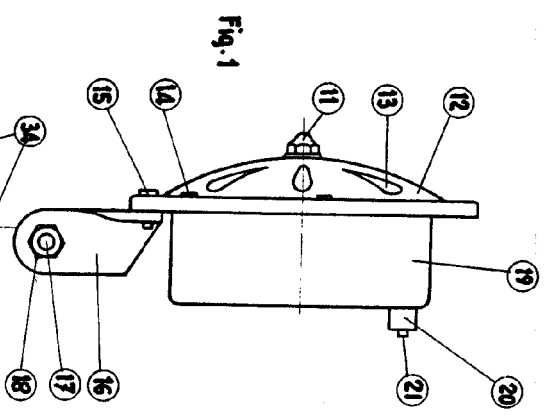
Madrid, 27 ABR. 1951

JOSE FABREGAS TERRADAS

y JAVIER YLLA BACH,

p.a.

Morgades



Escala variable

Madrid. 27 de Abril de 1951
 p.a. J. J. Morgades Graener
 P.P.

J. J. Morgades Graener

