

26588

26 A



26588

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD . por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

DON FERMIN REGIDOR MARTIN, domiciliado en ZAMORA, calle de San Torcuato nº 24.

por

"NUEVO MODELO DE TRAVIESAS MIXTAS PARA FERROCARRILES"

Inventor: El propio solicitante, de nacionalidad española.



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Sabido es que constituye un serio problema para la industria Nacional y particularmente para los Organismos dependientes del Ministerio de Obras Públicas, la renovación de las traviesas de madera utilizadas para la fijación de las vías férreas. El problema reviste el doble aspecto de la escasez de madera de roble necesaria para la fabricación de las traviesas y, por otra parte, el elevado coste de estas traviesas, tanto por el importe de la madera en sí, como por el coste de la mano de obra para su colocación en las vías férreas. Teniendo en cuenta que anualmente deben ser sustituidas por término medio un 10% de las traviesas existentes, puede deducirse que el plazo de vida de cada una de estas traviesas no es superior a los diez años, lo cual da idea de la constante renovación que es necesario establecer, a fin de que las vías se encuentren en perfectas condiciones para soportar las presiones a que las somete el paso de trenes.

Los motivos de la corta duración de la vida de las traviesas son varios y entre ellos se encuentra, quizá, como principales la acción de los agentes atmosféricos sobre la madera, secundados por la presión y el esfuerzo a que son sometidas las traviesas al paso de los trenes con la enorme carga que tienen que soportar. Al caer las escorias incendiadas procedentes de los hogares de las máquinas, incendian con frecuencia las traviesas de madera y producen en ellas un desgaste considerable que contribuye también a su inutilización.



35

A fin de remediar en lo posible los inconvenientes que presentan las traviesas actuales, se ha ideado un nuevo tipo de traviesas que es el que se describe en la presente Memoria y por el que se solicita el privilegio de Modelo de Utilidad, a fin de conseguir la protección que dispensa la Ley a los objetos amparados por este género de Patentes.

40

45

En los dibujos que se acompañan, se ha representado de un modo esquemático y a título de ejemplo no limitativo, sino con carácter meramente aclaratorio, un diseño de las traviesas que constituye la idea fundamental del invento. En la figura 1ª puede verse un esquema de uno de los ejemplos citados, del que se deduce que la traviesa está constituida esencialmente por dos tacos de madera (A) y (B), unidos entre sí por medio de una cubierta metálica (C), que mantiene fijos en su posición a ambos tacos por medio de los largueros (D), formados por ángulos de la misma pieza metálica (C).

50

Un desarrollo en planta de la pieza metálica (C) citada mas arriba, puede verse en la figura 2ª de los dibujos que se acompañan.

55

Los rieles constitutivos^{ti} de la vía del ferrocarril, reposan debidamente sujetos sobre las plataformas metálicas que apoyan sobre los tacos de madera (A) y (B).

60

De este modo, se consigue que la acción de los agentes atmosféricos reduzcan la intensidad de su rigor, conservándose durante muchos años los tacos de madera protegidos con las cubiertas metálicas. Por otra parte, al estar los tacos debidamente aprisionados por las citadas cubiertas metálicas, las grietas que, eventualmente, suelen producirse en las traviesas, son menos frecuentes y se suprime también en absoluto el riesgo de que los carbones incendiados, que deja caer la máquina del tren a su paso, puedan incendiar las



65

traviesas, ya que la cubierta metálica de que van provistas protege a los tacos de madera contra esta eventualidad.

70

Otra forma de realización de la misma idea, es la que aparece representada en la figura 3ª de los dibujos adjuntos, pudiéndose ver que la traviesa está formada, como en el caso anterior, por dos tacos de madera (A) y (B), sobre los que reposan convenientemente afianzados los carriles de la vía. Ambos tacos (A) y (B), están unidos por medio de dos largueros metálicos (C) que los afianza y fija en el lugar conveniente.

75

El considerable ahorro de madera que se consigue con la utilización de cualquiera de los dos modelos descritos, viene a constituir una ventaja notable que se añade a las ya citadas anteriormente, por lo que no hay que debe ser concedido el Modelo de Utilidad que se solicita, de acuerdo con lo establecido en el articulado correspondiente al Estatuto sobre Propiedad Industrial.

80

85

Debe hacerse especial mención, confirmando lo expuesto, al considerable ahorro que supone la utilización de este Modelo de traviesas, cuyo coste aparece disminuido en una proporción notable, ventaja ésta a la que se une la enorme economía de madera de roble utilizado habitualmente para la fabricación dedicadas a estos fines. Las personas técnicas en la materia no dejarán de apreciar las ventajas expuestas, cuya enunciación detallada no se hace constar por no ser procedente en el contenido de esta Memoria.

90

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

95

NOTA

En resumen: el Modelo de Utilidad que se solicita recaerá so-



bre las siguientes reivindicaciones:

100

1.º.-NUEVO MODELO DE TRAVIESAS MIXTAS PARA FERROCARRILES, caracterizado porque dichas traviesas están constituidas esencialmente por dos trozos de madera unidos entre sí por medio de una chapa metálica debidamente troquelada y doblada de tal manera que, al mismo tiempo que sirve para formar un conjunto rígido con los dos trozos de madera citados, preserva a éstos de la acción de los agentes atmosféricos y otras causas que pudieran contribuir al deterioro de la madera.

105

2.º.-NUEVO MODELO DE TRAVIESAS MIXTAS PARA FERROCARRILES, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la chapa metálica citada en dicha reivindicación puede ser sustituida por dos largueros laterales con la única finalidad de formar un conjunto rígido con los dos trozos de madera extremos en los que han de reposar los railes.

110

3.º.-Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

115

"NUEVO MODELO DE TRAVIESAS MIXTAS PARA FERROCARRILES"

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 26 de Abril de 1.951.

ALFONSO UNGRIA

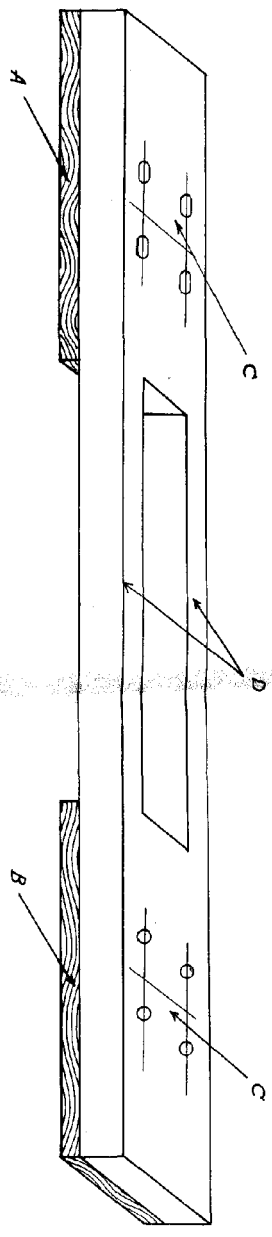
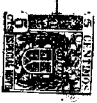


FIG. 1ª

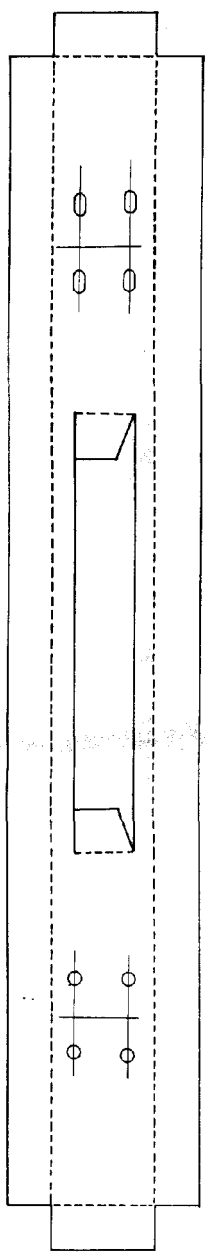


FIG. 2ª

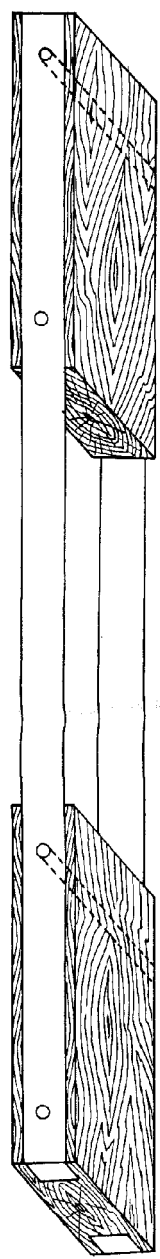


FIG. 3ª

ESCALA VARIABLE
 MARCO DE ORO
 12 x 57

