

26540



26540

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años.

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorados, a favor de:

Don Francisco PARERAS BARDIA

de nacionalidad española y residente en Barcelona, calle Enrique Granados n.º 43, por:

"CAJA MULTIPLICADORA PARA ACOPLAMIENTO DEL TAQUIMETRO O APARATOS SIMILARES, EN LOS VEHICULOS".

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad por veinte años, se refiere, conforme indica su enunciado, a una nueva caja multiplicadora para el acoplamiento del taquímetro, cuentakilómetros, velocímetro etc. en general para todos aquellos aparatos, que para el control de la marcha de los vehículos, especialmente motocicletas, funcionan por el giro o velocidad de una de las ruedas, y que gracias a sus especiales características puede ser colocado en cualquier tipo de motocicletas y al mismo tiempo sirve para los aparatos citados, tanto si su giro es a derechas o a izquierdas. - - - - -

Actualmente y dada la diversidad de tipos de motocicletas, no es fácil encontrar un grupo o caja de acoplamiento que pueda ser instalado indistintamente en la mayoría de los modelos de motor y tanto en su rueda delantera, como en la trasera, y ello obliga a que en cada caso particular se deba construir la caja de acoplamiento, lo que supone en resumen un considerable aumento en el coste de este elemento y por ello es de poca utilización. - - - - -

Para subsanar esta cuestión y presentar al mercado una caja multiplicadora que permita su fácil insta-



lación tanto en la rueda delantera, como en la trase-
 ra, y en cualquier tipo de motocicletas, el recurrente
 25. ha ideado y experimentado con buen éxito la caja mul-
 tiplicadora a que se contrae este Modelo de Utilidad,
 la cual no solo presenta la citada ventaja, ya de por
 sí considerable, sino que al mismo tiempo es de apli-
 cación a cualquier modelo de aparato de control sea
 30. cual fuese la dirección de giro. - - - - -

Este Modelo está caracterizado en quedar formado
 por un juego de tornillo sin fin y rueda helicoidal,
 el cual queda instalado en la correspondiente carcasa
 o envuelta exterior por la que se fija el conjunto so-
 35. bre el eje de la rueda, quedando enlazada la rueda he-
 licoidal con la rueda del vehículo y el eje del torni-
 llo sin fin con el eje o transmisión flexible del ta-
 químetro o similar. - - - - -

Otra característica del mismo modelo es la carca-
 40. sa y en su parte de alojamiento de la rueda helicoidal,
 está abierta totalmente por un lateral y cerrada por el
 otro, presentando en su centro y por el interior, un
 saliente que actúa de eje para la referida rueda heli-
 coidal. - - - - -

Asimismo se caracteriza este Modelo en que la
 45. parte de la carcasa o envuelta exterior destinada a
 alojar al tornillo sin fin está abierta por sus dos



extremos, quedando dotada en uno de ellos, de una pieza roscada que actúa de tapa y por el otro de otra pieza, roscada también, pero con una perforación axial por la que atraviesa un extremo de la transmisión flexible que va acoplado al citado tornillo sin fin. - -

Otro detalle característico del mismo objeto es que el acoplamiento de la rueda helicoidal con la rueda del vehículo, se efectúa bien por intermedio de una pieza complementaria que se fija en la primera por su centro y sobre los radios de la rueda del vehículo por dos apéndices alargados de que va dotada dicha pieza complementaria. - - - - -

Asimismo se caracteriza este modelo en que cuando el cubo de la rueda del vehículo sea de pequeño diámetro, la rueda helicoidal se instala a presión sobre dicho cubo en cuyo caso el saliente central de la carcasa queda reducido en su longitud al objeto de que al ser colocada sobre el eje de la rueda del vehículo cubra totalmente a la rueda helicoidal. - - - - -

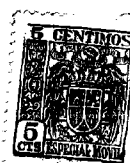
Fácilmente se comprenderá que dada las especiales características del Modelo descrito queda permitida su instalación tanto en las motocicletas cuyas ruedas sean de cubo ancho como estrecho y asimismo sea cual fuese el sentido de giro del aparato de control, ya que bastará con acoplar la transmisión por uno ú otro lado del tornillo sin fin para que el giro sea en uno ú otro sentido, lo que se puede lograr gracias a la disposición de



75. la tapa y el racord de acoplamiento de la transmisión flexible que son intercambiables. - - - - -

80. Para facilitar aún más la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se describe seguidamente la representación del plano adjunto en el que se han grafiado diversas vistas de un caso de posible realización. - - - - -

85. La figura primera representa una vista en sección longitudinal de la caja multiplicadora completa, habiéndose señalado por (1) la rueda helicoidal; por (2) el tornillo sin fin; por (3) la carcasa en la parte en donde se aloja la rueda (1); por (4) la misma carcasa en la parte que aloja al tornillo sin fin (2); por (5) la tapa que cierra a (4) por un extremo; por (6) el racord de acoplamiento de la transmisión flexible que cierra a (4) por el otro extremo, siendo estas 90. dos piezas intercambiables entre sí; por (7) el extremo de la transmisión flexible que queda alojado en la prolongación cilíndrica (8) de (6); por (9) la pieza tuerca que sujeta a dicha transmisión flexible y a su 95. funda; por (10) las entallas practicadas en la rueda helicoidal (1) para la instalación de la pieza complementaria; por (11) el saliente o núcleo central de la carcasa (3) que sirve de eje a la rueda (1); y por (12) el orificio central de (3) por el que se instala 100. el conjunto sobre el eje de la rueda de la motocicleta.



La figura segunda es una vista en sección transversal de la carcasa (3) y en ella se aprecian mejor sus detalles característicos, habiéndose indicado estos por los mismos numeros que en la digura anterior.

105. La figura tercera es una vista en planta de la pieza complementaria, la cual presenta en su parte central (13) los salientes (14) que se corresponden con las entallas (10) de (1) sobre las que se fijan y asimismo los apéndices exteriores alargados (15) y (16)
110. los cuales están dotados en sus extremos de los orificios (17) y (18) para que por medio de cualquier elemento de unión se pueda instalar sobre los radios de la rueda del vehículo. - - - - -

115. La figura cuarta representa la forma en que va instalada dicha pieza complementaria (3) sobre la rueda helicoidal (1) y también sobre los radios (19) por medio del elemento (20). Por (21) se ha representado el cubo de la rueda y por (22) su eje. - - - - -

120. La figura quinta representa una variante, de forma de instalación, o sea cuando el cubo (21) es estrecho en cuyo caso la rueda helicoidal (1) se instala directamente sobre él y entonces la carcasa o envuelta exterior (3) presenta el saliente interior central (23) de menor longitud, tal y como se representa en la figura sexta.



125. Describas convenientemente las características y detalles fundamentales del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo será susceptible introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia, la práctica o la técnica puedan aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual queda resumida en la siguiente: - - - - -

130.

N O T A

135. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorados, las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

140. 1ª.- Caja multiplicadora para acoplamiento del taquímetro o aparatos similares, en los vehículos caracterizada en quedar por un juego de rueda helicoidal y tornillo sin fin los cuales van alojados en una carcasa exterior e instalados sobre el propio eje de la rueda del vehículo, recibiendo la primera el giro de la rueda el cual es transmitido por el tornillo sin fin al eje flexible del aparato taquímetro o similar, instalándose dicho eje sobre uno ú otro extremo del referido tornillo sin fin, para lo que tanto el record del eje flexible como la tapa presentan el mismo diámetro

145.



150. y paso de rosca, los cuales corresponden a las dos bocas de la parte de la carcasa en donde se instala el referido tornillo sin fin. - - - - -

155. 2ª.- El mismo objeto de la nota anterior se caracteriza también en que la parte de la carcasa en donde se aloja la rueda helicoidal está abierta por uno de sus laterales y cerrada por el otro, presentando en su centro y por el interior, un saliente que sirve de eje a dicha rueda, y en el centro de este núcleo o saliente se le practica un orificio axial por el que se instala el conjunto sobre el eje de la rueda del

160. vehículo. - - - - -

165. 3ª.- El mismo objeto de las notas precedentes se caracteriza también en que el acoplamiento o enlace de la rueda helicoidal con la del vehículo, se realiza por medio de una pieza intermedia que va fijada sobre dicha rueda y presenta dos o mas apéndices alargados por los que sirviéndose del conveniente elemento de unión se fijan sobre los radios de la referida rueda del vehículo. - - - - -

170. 4ª.- El mismo objeto de las notas anteriores en el que como variante de la nota tercera, la rueda helicoidal va instalada sobre el cubo o buje de la propia rueda del vehículo, en cuyo caso el núcleo central de la carcasa, indicado en la nota segunda es de me-



175. nor longitud y asimismo queda suprimida la pieza intermedia de acoplamiento que se cita en la nota anterior. -

5ª.- "CAJA MULTIPLICADORA PARA ACOPLAMIENTO DEL TAQUIMETRO O APARATOS SIMILARES, EN LOS VEHICULOS". -

180. Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de nueve hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y un plano que la ilustra. - - - - -

P. A. de

D. FRANCISCO PARERAS BARDIA
Luis Triana Arroyo

P. P.

Fig. 1ª 26 540

Fig. 2ª

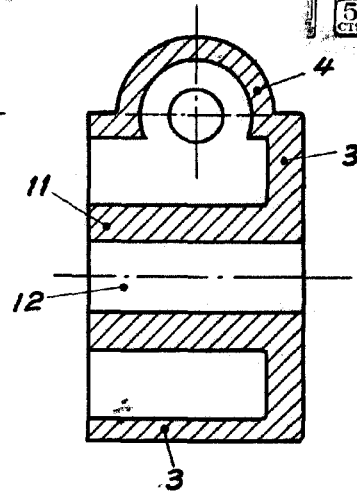
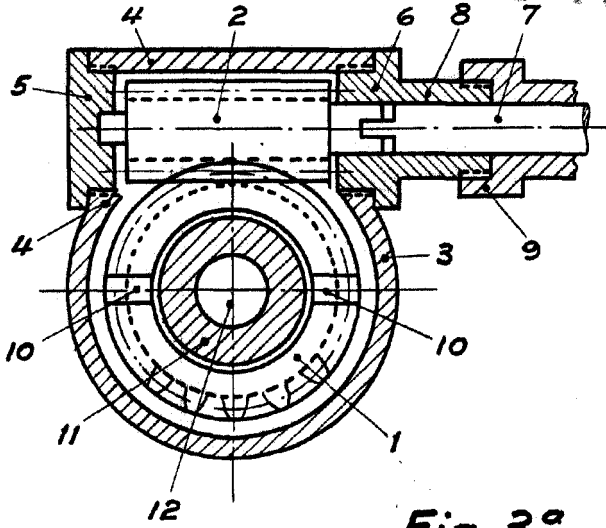


Fig. 3ª

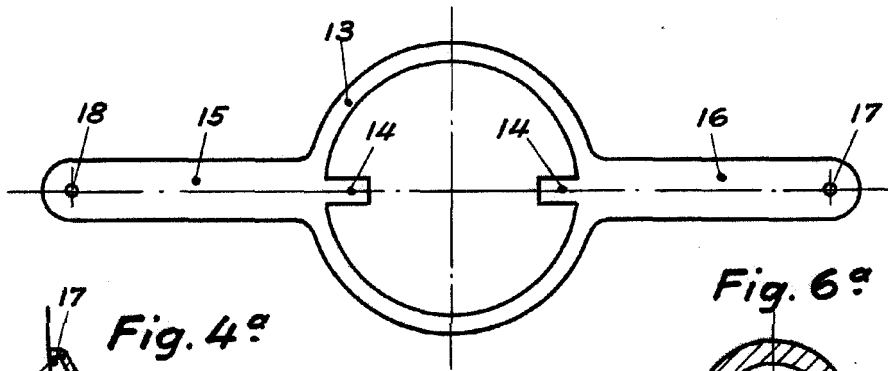


Fig. 4ª

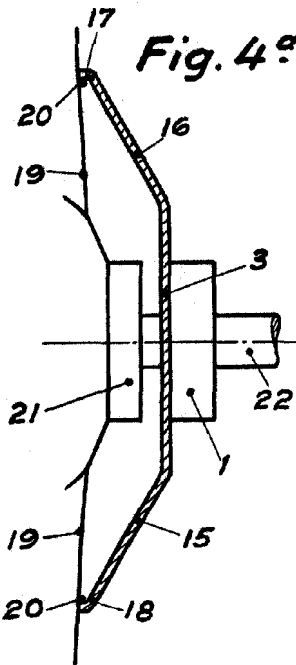


Fig. 5ª

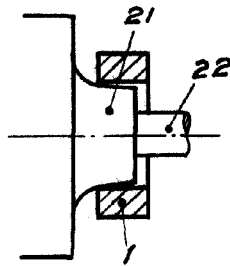
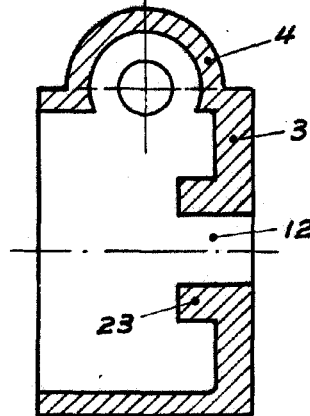


Fig. 6ª



P. A. de
D. Francisco Pareras

LUIS TRIANA

Francisco Pareras

Escala variable