

26535



H/V.

Memoria Descriptiva

para

un modelo de utilidad

a favor de

D. Enrique Soto de la Cruz, y de
D. Emeterio Martínez de Carrasquedo

residente en

Madrid

1ª) en Donoso Cortés, 19, y
2ª) en Marqués de Cubas, 6

por:

“ PORTA-BILLETES DE FERROCARRIL ”

20535



1.-

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un porta-billetes de ferrocarril, tanto urbano como interurbano, que permite guardar la cartulina o taco de ellas que constituye el billete o billetes preservándolos de deterioros y posibles extravíos.

10 Esencialmente el porta-billetes está constituido por dos piezas unidas mediante una bisagra, entre las cuales queda aprisionado el taco de billetes o billete, cerrándose a presión o de otro modo adecuado, cuyas piezas presentan en su parte exterior cavidades o alojamientos para fotografías, tarjetas anunciadoras o elementos similares.

15 El billettero cuyo modelo se reivindica es susceptible de ser fabricado en material plástico de poco peso y puede guardarse en cualquier bolsillo pequeño del chaleco o casaca. Resulta pues, que el dispositivo a que nos referimos es de verdadera utilidad, tanto por la protección que proporciona a los billetes, sobre todo cuando son flexibles como los de los ferrocarriles urbanos, como porque se presta a una misión anunciadora si en esos alojamientos exteriores en vez de fotografías se colocan anuncios.

20 El porta-billetes puede fabricarse de las formas y tamaños que convenga para los billetes a que esté destinado, ser del material que se juzgue mas adecuado y en su cierre y en la disposición de los alojamientos exteriores adoptar la forma que se estime oportuna; pero como ninguna de las variaciones que así se hagan afectan a la esencialidad reivindicada, los que se construyan con cualesquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

23535



2.-

En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

5

La figura 1 representa la sección longitudinal del porta-billetes.

La figura 2 muestra su vista por su parte superior.

La figura 3 se refiere al resorte adicional que tiende a abrir el dispositivo.

10

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan los elementos esenciales del porta-billetes representado, la descripción del mismo es como sigue:

15

Se compone de la caja o estuche 2 que mediante bisagras, atravesadas por la varilla de latón 4, se une a la tapa 5 que por la parte opuesta encaja en el reborde 1 de la caja 2. Esa tapa presenta el alojamiento 6, para un retrato, tarjeta o elemento de propaganda que se desee, cuya tapa tiende a abrirse por el resorte 3, y al cerrar el dispositivo se sujeta por presión o del modo adecuado que se estime conveniente.

20

))))))))))))))))))))))

26535

3.- 21



N O T A.-

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

6
10
1.- Porta-billetes de ferrocarril caracterizado porque está constituido por dos piezas de material plástico u otro apropiado de poco peso, unidas entre sí a bisagra y entre las cuales queda aprisionado el taco de billete o billetes, a que está destinado el dispositivo, que se cierra a presión o de otro modo adecuado, venciendo la acción de un resorte que tiende a abrirle y que rodeando a la varilla de la bisagra prolonga sus brazos en forma de V.

15
2.- Porta-billetes de ferrocarril, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque las dos o una de las piezas que le forman, llevan en su exterior alojamientos apropiados para retratos, tarjetas impresas o elementos similares.

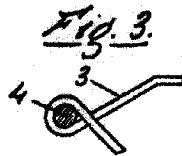
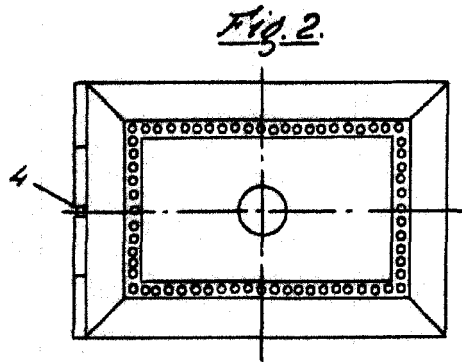
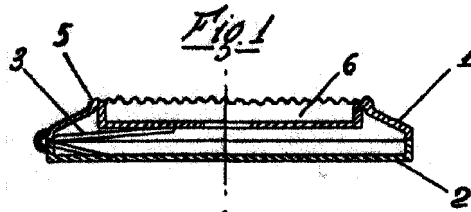
3.- Porta-billetes de ferrocarril.

20
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 21 de Abril de 1951.

26535



ESCALA VARIABLE