

26502

26502



17

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad por veinte años por "ELEVADOR REDUCTOR DE VELOCIDADES", a favor de Construcciones Eguiguren, S.L., con domicilio en Gestona (Guipúzcoa), o/ Santa Cruz, N° 17.

-----

5 El elevador reductor de velocidades, objeto del presente modelo se caracteriza por el hecho de estar compuesto por dos o más juegos de platos cónicos A y B, de los cuales unos por ejemplo los A, están fijos sobre los ejes D,E y los otros B, se desplazan sobre dichos ejes por medio del brazo C; varios puentes que se deslizan sobre canales F, labradas en las caras cónicas de los platos, modificando por su mayor o menor diametro el número de R.P.M. de los ejes, y un número arbitrario de correas de forma trapezoidal u otro perfil geometrico.

10

El deslizamiento de los puentes sobre los canales F de las caras cónicas de los pares de platos A,B, se consigue aproximando los platos de un juego y distanciando entre sí los del otro juego con lo cual aumenta el diametro o distancia entre puentes en el primer juego y disminuye en el segundo, variando mutuamente las

26502

17 ABR.



15 velocidades de los ejes D y E, no de un modo escalonado como en los sistemas por engranajes o correas trapezoidales a fricción sine de un modo gradual, ajustable a voluntad por medio del brazo C.

20 Asi mismo, en este sistema queda considerablemente reducido el espacio que suelen ocupar otros dispositivos elevadores reductores de velocidad por engranajes o de otra forma, y obvia los patinamientos, ruidos y desgastes que se originan en dichos otros sistemas.

25 Otra ventaja del elevador reductor de velocidad objeto del presente modelo, consiste en poder efectuar la elevación reducción de velocidades simultaneamente entre varios juegos de platos por medio de los indicados puentes y correas, de forma trapezoidal u otro perfil geometrico adecuado.

NOTA

30 Se declara que el objeto del presente modelo de utilidad es nuevo en España con las siguientes:

R e i v i n d i c a c i o n e s  
-----

35 1ª.- Elevador reductor de velocidades, caracterizado por el hecho de estar compuesto por dos ó más juegos de platos A,B de los cuales unos, por ejemplo los A, estan fijos sobre los ejes D,E y los otros B, se deslizan sobre dichos ejes por medio del brazo C; varios puentes que se desplazan sobre canales y labradas en las caras cónicas de los platos, modificando por su mayor o menor diametro el número de R.P.M. de los ejes, y un número arbitra-  
40 rio de correas de forma trapezoidal ú otro perfil geometrico.

2ª.- Elevador reductor de velocidades, según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que en las caras cónicas de los platos estan labradas canales en forma de media caña ú otro perfil geometrico adecuado por las cuales se deslizan los puentes



45

correspondientes, portadores de las correas trapezoidales o de otro perfil geometrico que se adapte al de las canales.

50

3ª.- Elevador reductor de velocidades, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por el hecho de que los platos cónicos son desplazados, por parejas de juegos, por medio de brazos C, de la forma indicada en el dibujo que acompaña a esta memoria descriptiva.

55

4ª.- Elevador reductor de velocidades, según las reivindicaciones 1ª, 2ª y 3ª, caracterizado por el hecho de que el desplazamiento de los platos cónicos origina el aumento del diametro ó separación entre puentes en un juego de platos y la disminución en el otro, lo que produce la reducción del número de R.P.M. del eje del primer juego y el aumento en el segundo.

60

5ª.- Elevador reductor de velocidades, según las reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª y 4ª, caracterizado por el hecho de que la modificación de velocidades se efectua de un modo gradual y continuo sin necesidad de parar el motor, la máquina accionada por el mismo o la transmisión.

65

6ª.- Elevador reductor de velocidades según las reivindicaciones, 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, y 5ª, caracterizado por el hecho de que las correas transmisórias empleadas en este dispositivo, tienen perfil trapezoidal u otro geometrico adecuado.

70

7ª.- Elevador reductor de velocidades, según las reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª y 6ª, caracterizado por el hecho de que el movimiento de elevación reducción puede efectuarse simultaneamente entre varios juegos de platos cónicos y puentes, con un número arbitrario de correas.

75

8ª.- El Modelo de Utilidad cuyo privilegio se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "ELEVADOR REDUCTOR DE VELOCIDADES", según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas y se ilustra con

26502

- 4 -

17

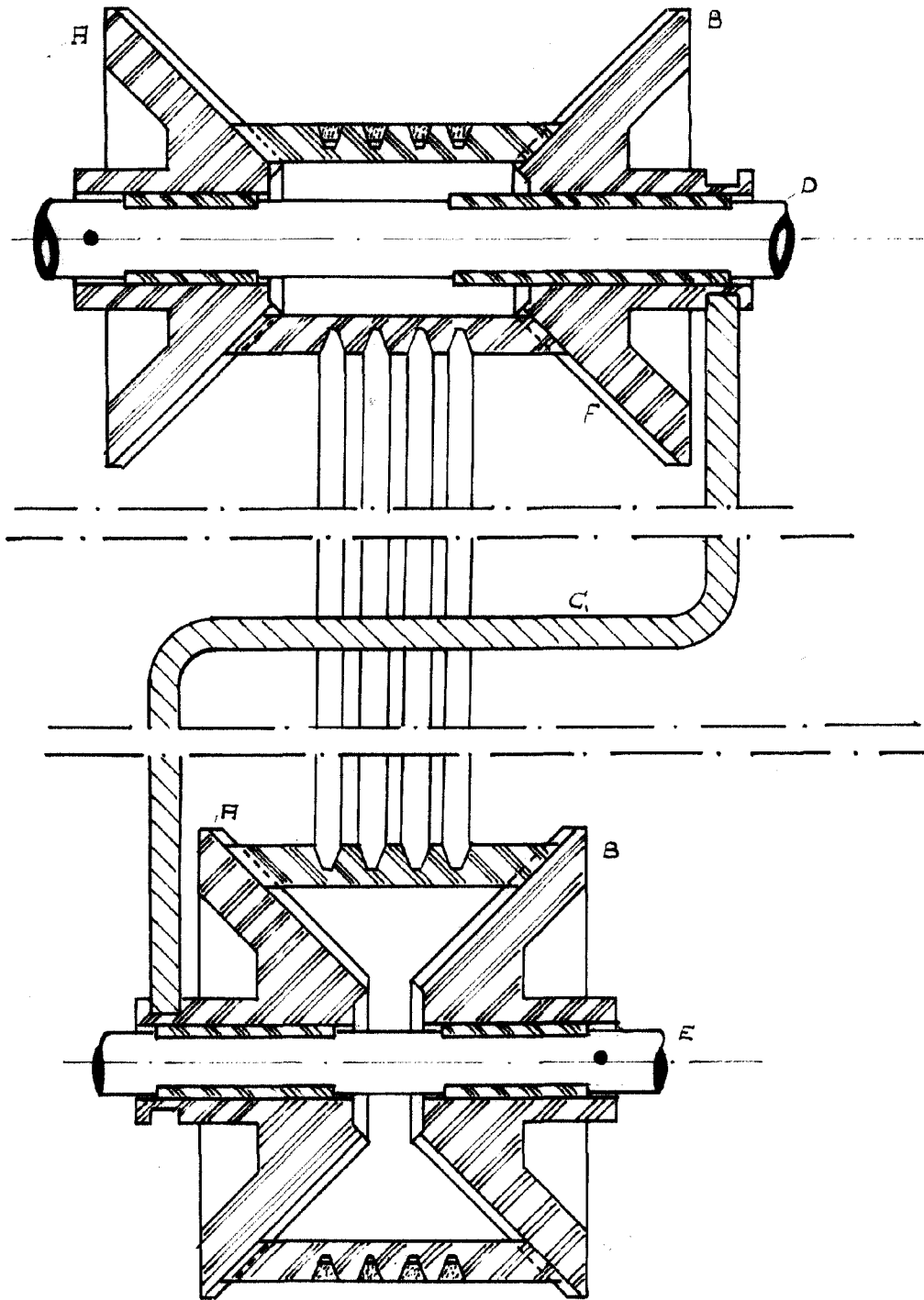


los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 17 de Abril de 1.951.

CONSTRUCCIONES EQUIGUREN, S.L.

*[Handwritten signature]*



Escala variable,

FF: Construcciones Figueras, S.L.