

26488

- 1 -



97

26488

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

DON DIONISIO PEREZ VILLAR, residente en SAN SEBASTIAN,

Prim, 27

por

"UN TIMBRE PARA BICICLETAS Y DEMAS VEHICULOS"

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

-----\*\*\*\*\*-----



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicite, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

La invención se refiere a un timbre para bicicletas y demás vehículos, cuya estructura y funcionamiento vamos a describir a continuación con ayuda de los dibujos que se acompañan, que representan las piezas de que se compone el timbre y el modo de estar articuladas para el funcionamiento del mismo.

La campanilla (A), es de forma circular y cóncava y en su interior (a) lleva unas prominencias (b). En la parte superior tiene un taladro (c), con el fin de recibir en el mismo el extremo (d) del bulón (B) y mantenerlo fijo. Este bulón (B), en su parte inferior (e) va roscado, para su fijación a la mangueta (h) del pivote (D).

El sistema de alarma lo integran: Un soporte (C); un pivote (D); una palanca (E); un remache (F); un muelle (G); un cilindro dentado (H); un soporte de arandela giratorio (I) y un juego de arandelas (K).

El soporte (C), está constituido por una pieza en forma de arandela plano-cóncava, cuyo faldón (f) está cortado en los puntos 1, 2 y 3. El corte 1, sirve para dejar libre paso a la palanca (E) y los cortes 2 y 3, dejan en su centro un pequeño enganche (g), al cual se sujeta el muelle (G). En su parte central, lleva un taladro 4, al cual se fija el pivote (D). Un poco retirado del corte 1 hay otro taladro 5, en el cual se introduce el remache (F), sujetando la palanca (E). El pivote (D), lleva en su parte superior



35 una mangueta rosada (h), a la cual se fija el bulón (B) sujetando la campanilla. En su parte inferior lleva un rebajo (K), en el cual se introduce el taladro 4, del soporte (C) y el 10 de la abrazadera (L), sujetándose de esta forma las piezas indicadas.

40 La palanca de accionamiento (E), lleva una cremallera (l), que engrana con el cilindro dentado (H); un taladro 6, que sirve para sujetarla mediante el remache (F) a la base (C) y un pequeño gancho (m), al cual se sujeta el muelle (G). El extremo (n), que sirve de palancas propiamente dicha, va reforzado para que al esfuerzo no se rompa o doble.

45 El remache (F), sujeta las piezas (C) y (E), mediante los taladros 1 y 6.

El muelle (G) sirve para el retroceso de la palanca (E), y va sujeto al gancho (m) de la misma y al enganche (g) de la base (C).

50 La pieza (H) es un cilindro dentado en su parte inferior, para actuar como un engranaje. La parte dentada (o) engrana con la corredera (l) de la pieza (E).

55 Su parte superior (p), va insertada en el centro 7 de la pieza (I). El soporte de arandela (I), está formado por una pieza (r) en cuyo centro lleva un alojamiento 7. En sus extremos (s) y (t), lleva un gancho 8 y 9, que sirven para recibir a las arandelas (v) y (x). La abrazadera soporte la forman las piezas (L) y la (M), sujetas ambas por el tornillo con su tuerca (N).

60 Al accionar la palanca (E) (fig. I) en su extremo (n), según indica la flecha, se desplaza y, como lleva una cremallera (l), en la cual engrana la pieza (H) del soporte de arandela (I), arrastra a las mismas. Como este soporte lleva en sus extremos dos arandelas (v) y (x) con un gran juego de movimiento, debido a la fuerza centrífuga, se desplazan de su



65

posición normal y en su giro tocan la campanilla (A) en uno de sus puntos (b) produciendo el grito de alarma. En este impulso recibido, la palanca (E) ha dilatado el muelle (C) (figure 2) que va sujeto a la misma y, al dejarle en libertad, se contrae, produciendo un retroceso enérgico, debido al cual se pone en juego todo el mecanismo de alarma y produce otro efecto igual al anterior.

70

75

Las ventajas que componen este nuevo timbre se deducen de que el mecanismo de alarma es más sólido que el de los timbres conocidos hasta la fecha, pues su construcción resulta muy simplificada. Subrayaremos sobre todo el hecho de que el juego de engranes que llevan los timbres actualmente en uso queda suprimido, ya que la palanca provista de dientes en su parte interior, engrana directamente sobre el eje vertical central. También hemos de hacer notar que la pieza alargada sobre cuyos extremos se fijan las dos arandelas, es de una sola pieza y no de dos como es lo corriente.

80

85

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente:

N O T A

90

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

95

1ª.- Un timbre para bicicletas y demás vehículos, caracterizado porque se compone esencialmente de un soporte circular sobre el que van montados una palanca con un extremo curvo provisto de cremallera, una pieza alargada, sobre cuyos extremos se fijan dos arandelas, y una campana de forma abovedada que tiene en su cara interior pequeños resaltes.



100

2º.- Un timbre para bicicletas y demás vehículos, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la palanca referida con su extremo curvo provisto de cremallera, tiene dispuesta esta cremallera por su parte interior, engranando directamente sobre el eje vertical-central por medio de un cilindro dentado, lo que le hace suprimir el juego de engranes que lleven los otros timbres conocidos, los cuales llevan la cremallera por la parte exterior.

105

110

3º.- Un timbre para bicicletas y demás vehículos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pieza alargada, sobre cuyos extremos se fijan las dos arandelas, es de una sola pieza, cuando en los demás timbres es de dos.

115

4º.- Un timbre para bicicletas y demás vehículos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el timbre funciona de modo que al accionar la palanca, el borde curvo con cremallera, por intermedio de un engrane, mueve la pieza alargada haciendo que sus arandelas terminales choquen sobre los resaltes interiores de la campana haciéndola vibrar y produciendo el sonido, efectuándose un nuevo sonido cuando se suelte la palanca ya que ésta, obligada por un muelle, retrocede automáticamente, repitiendo el movimiento de la pieza de ataque.

120

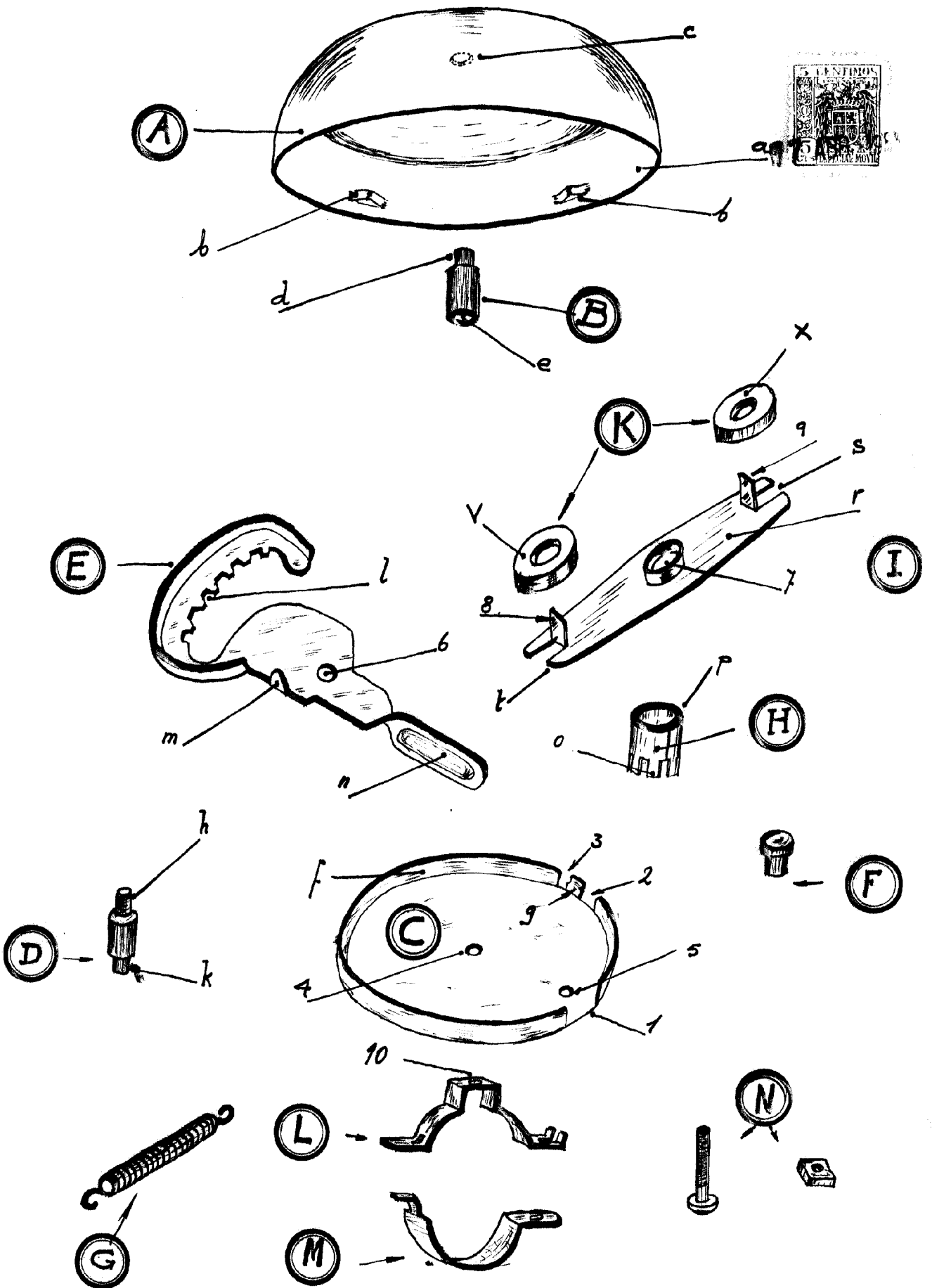
5º.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, UN TIMBRE PARA BICICLETAS Y DEMAS VEHICULOS.

125

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 17 de Abril de 1951

ALFONSO UNGRIA



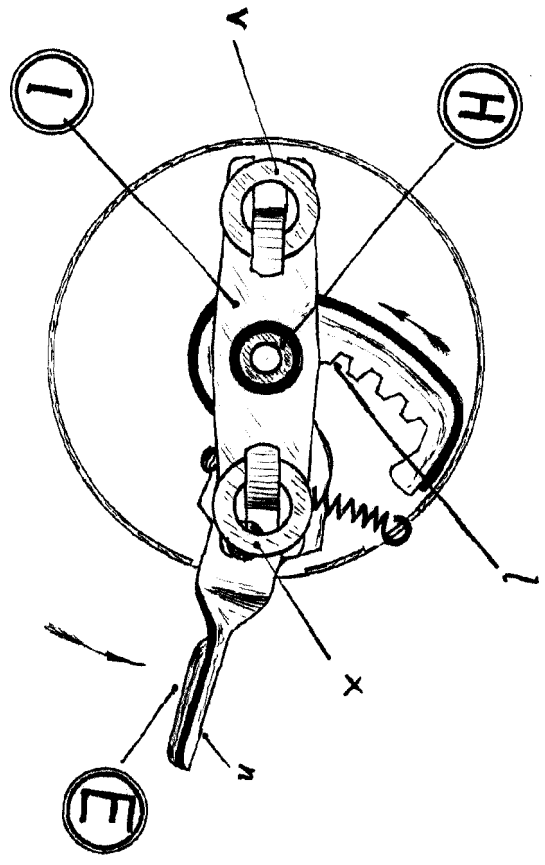
Escala-variable

DIONISIO P. VILLAR. San Sebastián

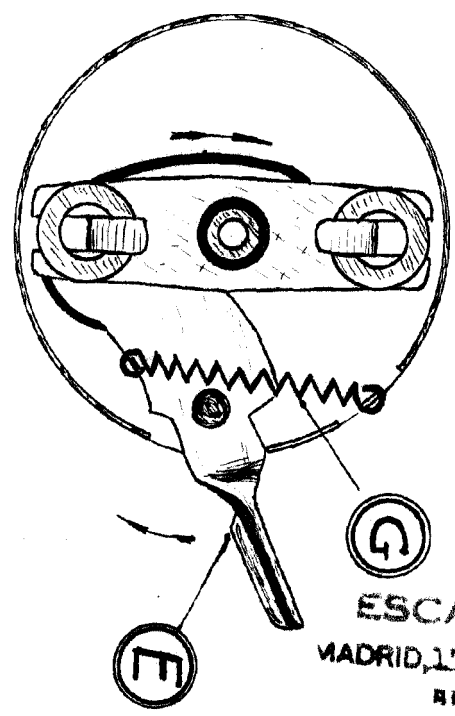
2 HORAS - Hora N.º 2



07 ABR



— Fig. 1 —



— Fig. 2 —

ESCALA VARIABLE  
MADRID, 17 DE ABRIL DE 1951  
ALFONSO UNGRÍA

ESCALA VARIABLE