

26445



20

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN
ESPAÑA, A FAVOR DE DON FRANCISCO GARCIA MIRET, DE NACIO-
NALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BARCELONA, calle Jovellanos,
2, pral,

s o b r e :

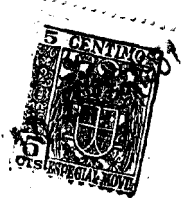
"MANILLAR PARA BICICLETAS Y MOTOS"

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Hasta el presente todas las bicicletas, así como las
motos, se conocen con el clásico manillar de tubo rígido. Es-
te nuevo tipo de manillar viene a solucionar las incomodida-
des que éste viejo tipo de tubo llevaba en sí.

5 Este nuevo tipo consiste en una o varias hojas de acero,
u otro material flexible, que por su flexibilidad anula la
desigualdad del terreno, proporcionando una mayor seguridad y
descanso al conductor, evitando, asimismo, caídas y accidentes,
siendo por tanto la conducción de la moto o bicicleta, con
10 éste nuevo tipo de manillar, sumamente cómodo y agradable.

26415



Para mejor comprensión de éste registro, en los dibujos adjuntos, y a título de ejemplo no limitativo, se representa una forma de ejecución práctica, en los que:

La figura 1^a, representa una vista de un manillar, construido de acuerdo con los principios que informa éste registro, aplicado a una bicicleta, y

La figura 2^a, constituye otra vista de un manillar construido, igualmente, y aplicado a un tipo de motocicleta.

De acuerdo con dichos dibujos, el manillar (A) se aplica, indistintamente, sobre la bicicleta (1), o motocicleta (2), en la forma constructiva, anteriormente señalada.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita, constituye aplicación preferente del presente registro, ha de entenderse que la misma no queda en forma alguna, limitada, y que podrán introducirse modificaciones de forma y detalle, sin que ello altere su esencialidad.

NOTA

En resumen; la presente patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1^a.- Manillar para bicicletas y motocicletas, que se caracteriza por comprender una o varias hojas de acero, ú otro material flexible, que anula las desigualdades del terreno, obteniendo una mayor seguridad y descanso, al conductor del vehículo.

2^a.- MANILLAR PARA BICICLETAS Y MOTOS.

Según se describe en la presente memoria que consta de dos hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 10 de abril de 1.951



Fig.1

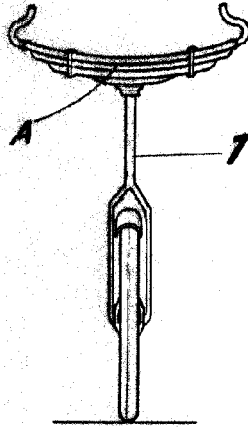
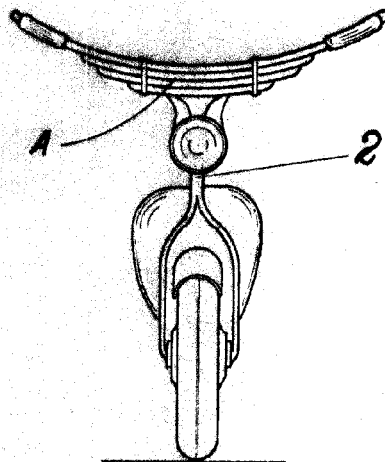


Fig.2



Escola variable.

ESCALA VARIABLE

Madrid

9.11.1914
[Handwritten signature]