

-1- 26385

26385



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

DON DIONISIO PEREZ VILLAR, residente en SAN SEBASTIAN,

Prim -27,

P O R

" NUEVO MODELO DE TIMBRE PARA BICICLETA Y VEHICULOS SEMEJAN-
TES "

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

////



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad Industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

La finalidad que se persigue con la invención que vamos a describir es proporcionar al mercado un nuevo modelo de timbre aplicable a bicicletas y similares, con características tales que lo harán preferible a los conocidos hasta la fecha, pues a la sencillez de su constitución se une una absoluta perfección en su funcionamiento, condiciones ambas que por sí solas bastan para inclinar la preferencia del público consumidor hacia un artículo determinado, pues claro es que de la sencillez de la constitución referida se deriva una economía en el coste siempre apetecida por el que compra.

15

20

Con objeto de que pueda apreciarse con todo detalle la constitución y montaje del timbre por el cual se solicita el presente privilegio de modelo de utilidad, se acompañan unos dibujos en los cuales se ha representado el timbre en cuestión en diversas posiciones, así como el despiece del mismo, que indica claramente la forma de cada una de las piezas que constituyen el timbre.

25

Según los dibujos adjuntos, el objeto descrito está constituido por las piezas siguientes:

30

Una campanilla A. (fig. 1); un soporte de campana B. (fig. 2); una palanca de alarma C. (fig. 3); una brida D. (fig. 4) y un tornillo con tuerca E. y H. y un remache K.

La campanilla A. se caracteriza por tener forma circular, cóncava, cuyo faldón l es bastante prolongado, con el fin de



35

que el extremo A. de la palanca de alarma C. haga contacto al oprimirla y dejándola en libertad para producir el sonido de carillón (figs. 5 y 6). En su parte superior lleva un taladro 2, que sirve para hacer una unión rígida con el punto 4 del soporte de campana B.

40

El soporte de campana B (fig. 2) está integrado por una pieza cuya parte superior C. está en forma de perfecto asiento con un taladro 4, con el fin de unirse eficazmente al taladro 2 de la campana A. Su parte inferior c. tiene la forma cóncava, con el fin de que asiente perfectamente en el tubo del manillar y lo constituyen dos patillas 5 y 6 (fig. 2 b.). Su parte posterior d. lleva un estampado e.

45

(fig. 2 c.) el cual le hace un alojamiento en forma de puente, puesto que va cortado en sus puntos 7 y 8. Este alojamiento lleva en su centro un taladro 9 y sirve para recibir el extremo l. de la brida D. y hacer su fijación por el punto 13. Un pequeño corte 10, sirve para que la brida D. tenga libre paso y no se doble al sujetarla al tubo. La parte superior de este soporte de campana es más estrecha que la inferior.

50

La palanca de alarma C. está formada por una pieza en forma de gancho, teniendo su parte superior f. un taladro 11, que sirve para unirla a las otras piezas B. y A. en sus puntos 4 y 2 y sujetarla perfectamente. En un ángulo recto se prolonga esta pieza hasta el punto g. donde vuelve a doblarse para formar forma definitiva. Lleva en su extremo 4 un estampado en forma cóncava (sección F) con el fin de que al forzarla no se doble.

55

60

La brida D. se caracteriza por su forma circular, cuyos extremos K. y l. terminan rectos. El extremo K. lleva una taladro-corredera 12. El otro extremo l. es más largo y lleva otro taladro 13. Este extremo l. va insertado en el



puente e. del soporte de campana (fig. 26).

65

El tornillo de presión E. sirve para la perfecta sujeción de la brida al tubo del manillar, al introducirlo por los taladros 12 y 13 de la misma y el 9 del soporte de campana. La tuerca H. completa la sujeción.

El remache K. une las piezas A, B. y C.

70

La forma de operar es como sigue: Al hacer presión sobre el extremo 4 de la palanca C, ésta tiende a descender (fig. 5) pero al dejarlo en libertad, debido a su flexibilidad, tiende a subir rápidamente y en esta vibración golpea a la campana en su punto X. (fig. 6), volviéndose a repetir el mismo ciclo.

75

Las ventajas que se derivan de la utilización del timbre descrito son manifiestas y aparte de la economía de coste a que se ha hecho mención al comenzar esta memoria, puede añadirse que este modelo de timbre es sumamente ligero en cuanto al peso se refiere, condición ésta muy apreciada por los ciclistas, que procuran en todo momento eliminar pesos superfluos hasta en los más mínimos detalles. La eliminación de todo mecanismo interior, descarta en absoluto la posibilidad de una avería que pudiera entorpecer el buen funcionamiento del timbre y al mismo tiempo el fácil manejo del mismo, son ventajas que deben tenerse muy en cuenta.

80

85

Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

90

26385



NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

95

1ª - Nuevo modelo de timbre para bicicleta y vehículos semejantes, caracterizado porque está constituido esencialmente por una campana provista de medios para sujetarla al tubo del manillar de la bicicleta o similar, de modo que la campana quede a él adherida a fin de conservar toda su resonancia, llevando dicha campana en su interior una pletina flexible que se presiona separándola de la campana y al cesar esta presión tiende a recobrar su posición normal golpeando violentamente el borde de la campana y produciendo el sonido apetecido.

100

105

2ª - Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "NUEVO MODELO DE TIMBRE PARA BICICLETA Y VEHICULOS SEMEJANTES".

110

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 6 abril de 1.951.

ALFONSO UNGRIA



Fig 2a

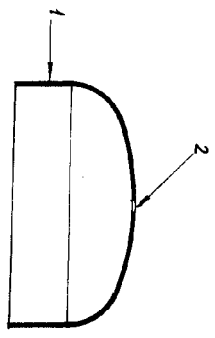
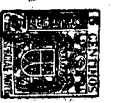
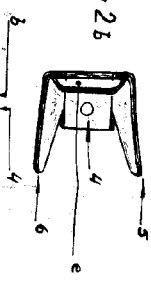


Fig 1

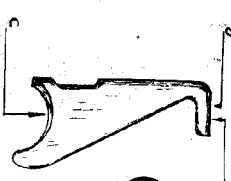


Fig 2

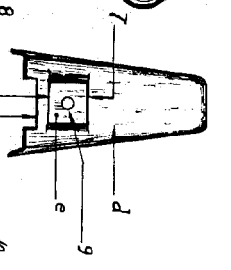


Fig 2c

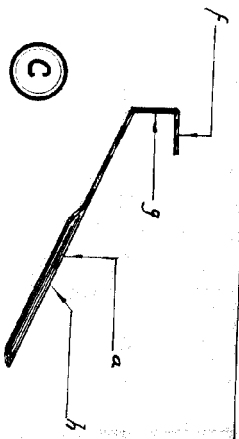


Fig 3

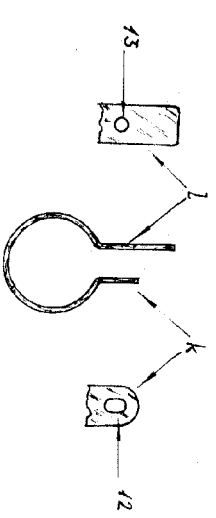


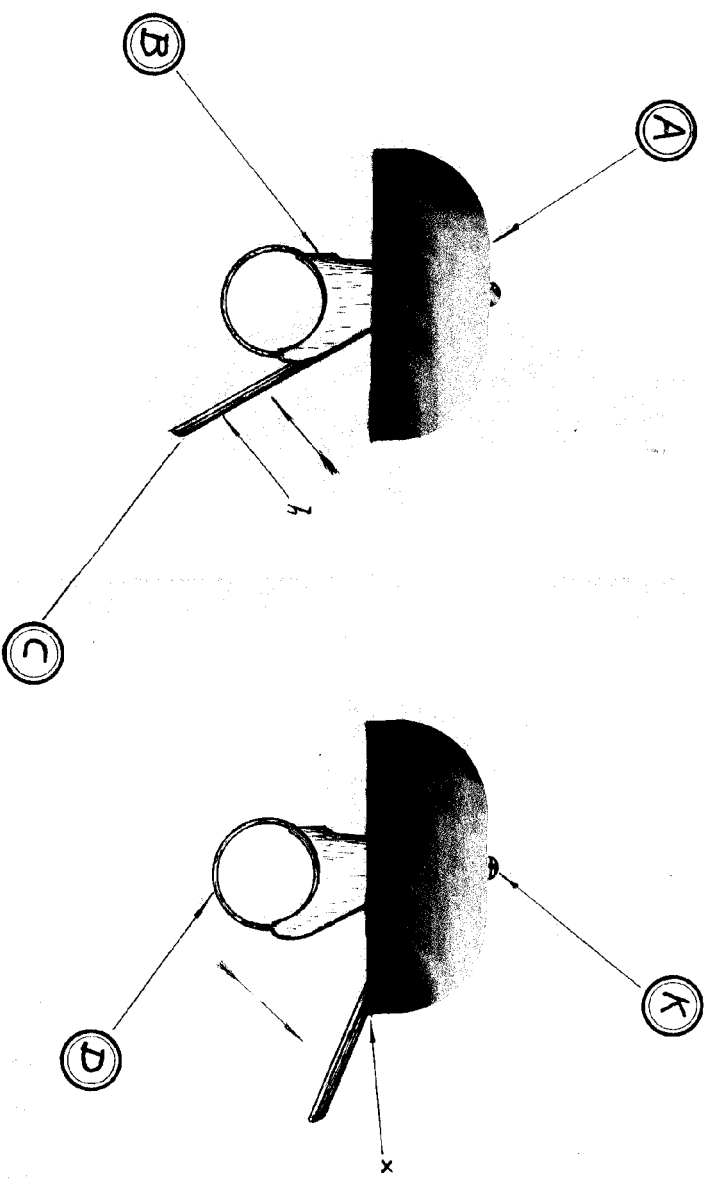
Fig 4



Escala variable

Madrid, 9 ABRIL 1951.
ALFONSO URSUA

APR 1951



— Fig 5 —

— Fig 6 —

Escala variable

Registrado, S. SEBASTIÁN 1931.
ALFONSO TOROCHA

B. Villar