



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Celestino BALZOLA SASSOLA, de nacionalidad Argentina, residente en Barcelona, Av. del Generalísimo Franco, número 432, por " LIMPIAPARABRISAS ADAPTABLE A VIDRIOS CONVEXOS Y PLANOS ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un limpia-
parabrisas que presenta la ventaja, sobre los ya existen-
tes, de su perfecta adaptación a los vidrios convexos
igual que a los planos, merced a la forma como ha sido
5 concebido, que permite un perfecto barrido de los para-
brisas, bien de vehículos de turismo, camiones, canoas
automóviles o similares, a los que cada día es más fre-
cuente proveer de parabrisas bombeados.

Consiste esencialmente el Modelo objeto de la presen-
10 te memoria descriptiva, en una tira de goma de sección
adecuada, provista de un fleje enfundado en la misma que
le dá cierta rigidez y al propio tiempo permite su adapta-
ción al perfil del parabrisas. Esta tira de goma va



15 sujeta en sus extremos con dos soportes, de plancha metálica,
que la fijan por medio de dos dobles uñas cada uno. Dichos
soportes que dejan libre entre los dos algo menos de una ter-
cera parte de la longitud de la tira de goma, van sujetos, por
medio de una articulación cada uno, a una tira o varilla metá-
lica que los une y del centro de la cual, parte el brazo del
20 mecanismo accionador del limpiaparabrisas.

En los dibujos de la hoja adjunta se representa un ejemplo
de realización práctica del limpiaparabrisas objeto de la
presente memoria.

25 En la figura 1, se representa una vista en alzado del lim-
pia parabrisas; en la figura 2, un despiece del mismo y la
figura 3, muestra como se adapta al perfil convexo de un vi-
drio, del cual se representa unicamente su sección.

30 En la figura 1, vemos la tira de goma -1- provista del alma
de fleje -2- que se representa en línea de puntos, sostenida
por los dos soportes -3- que la fijan con dos dobles uñas -4-
cada uno y una pestaña -5- por un extremo .

Dichos soportes tienen unos pequeños salientes -7- en su
parte superior que permiten unirlos a una varilla o tira me-
tálica -8- por medio de una articulación -9-. Varilla que a
35 su vez en la parte central presenta un ensanchamiento -10- por
donde se une al brazo -11- del mecanismo accionador del limpia-
parabrisas, con una articulación -12-.

40 En la figura 2, se ve en despiece el limpiaparabrisas des-
crito. La tira de goma -1- con el fleje -2- enfundado en la
misma y una sección transversal de ambos: la tira de goma
-1'- y el fleje -2'- . Los soportes -3-, provistos de las ^{dos} dobles
uñas -4- y una pestaña -5-, para evitar el movimiento longitu-
dinal de la tira, presentan unos relieves -6- embutidos en los



mismos para darles rigidez. Los salientes -7- que sirven para
45 unirlos a la tira -8- están formados a troquel en los mismos
soportes. La figura 3, muestra como la tira de goma -1- provis-
ta del fleje -2- se adapta perfectamente al perfil del vidrio
-13- del que sólo se representa su sección.

Variarán los detalles constructivos del Modelo de Utilidad
50 descrito en la presente memoria, así como su acabado, presen-
tación y dimensiones relativas y, en general, cuanto no altere
o modifique su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1ª.-Un limpia parabrisas adaptable a vidrios convexos y planos,
55 esencialmente constituido por una tira de goma de longitud va-
riable, cuya sección adopta una forma similar a un triángulo
equilátero, provista de un fleje enfundado en la misma, que le
dá cierta rigidez y permite su adaptación al perfil del para -
brisas, fijada en sus extremos con dos soportes alargados, de
60 plancha metálica, que la sujetan por medio de dos dobles uñas
cada uno y dejan libre entre los dos una tercera parte aproxi-
madamente de la longitud de la tira de goma, los cuales están
unidos por medio de una articulación cada uno, situada en el
centro de los mismos, a los extremos de una varilla o tira
65 metálica que soporta el conjunto y la cual, a su vez, se une
con una articulación, al brazo del mecanismo accionador del
limpiaparabrisas.

2ª.-Limpiaparabrisas adaptable a vidrios convexos y planos.

C O N S T A la presente me-

20275



70 moria descriptiva de cuatro hojas foliadas escritas por una
71 sola cara.

MADRID, 2 de ABRIL de 1.951.

P. A.

Hollander



Fig. 1

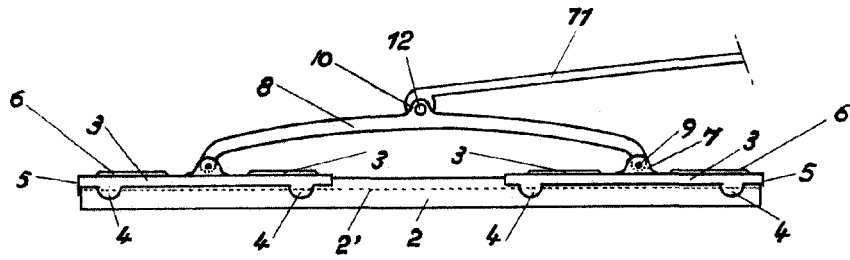


Fig. 2

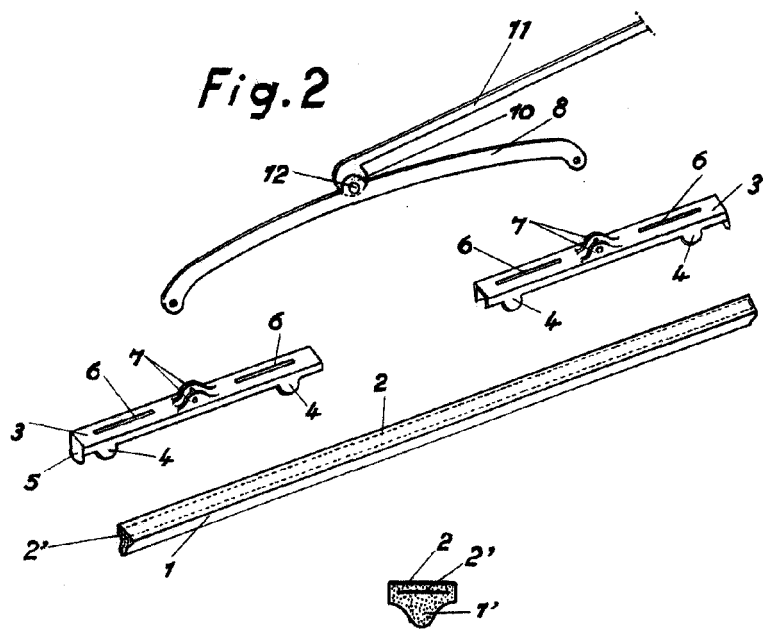
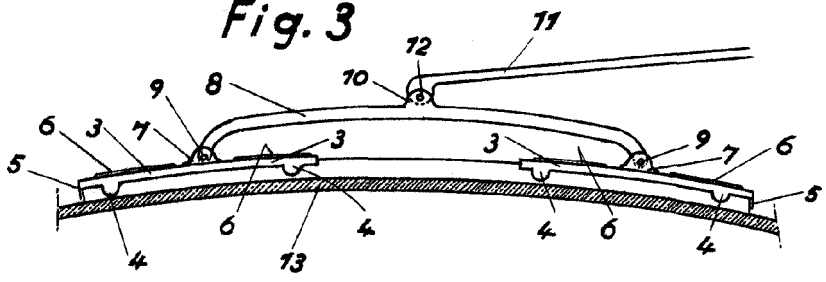


Fig. 3



Hecho el 2 Abril de 1951

MANUEL MORA

P. P.

Manuel Mora

Escala variable.