

26368



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA  
a favor de

Don GREGORIO MONTESINOS MARTINEZ, residente en MURCIA,  
Princesa -1,

P O R

» UN NUEVO CARRETE PARA CAÑA DE PESCAR DE BORINA FIJA Y VO-  
LANTE GIRATORIO »

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

////



63 ABR 1930

5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

La finalidad del presente invento es dotar a los pescadores de caña de un nuevo carrete aplicable a dichos útiles, provisto de bobina fija y volante giratorio, presentando este nuevo carrete unas características y ventajas que lo harán preferible a los demás conocidos hasta la fecha por su perfecto funcionamiento y favorables condiciones para el uso a que se destina.

15

A fin de que pueda comprenderse sin dificultad la descripción que sigue, se acompañan unos dibujos aclaratorios, en los que pueden verse representadas diversas vistas del carrete en cuestión, según la descripción siguiente:

20

La figura 1ª da una vista de conjunto del modelo que se trata de registrar. En las proyecciones, fig. 2 y 3, que corresponden a esta vista del aparato por el lado de la manivela que le impulsa, se pueden ver con el máximo detalle las distintas piezas integrantes del mismo que por este costado pueden apreciarse.

25

Ajustándonos a los diversos números que llevan los dibujos de las figuras y que son coincidentes en todas ellas, iremos describiéndolos: el nº 1 representa el porta-garruchas por donde pasa el hilo de pescar a través de la garrucha 2. Ese mismo porta-garruchas soporta uno de los extremos del pick-up o alambre destinado a recoger el sedal giratorio

30

26368

APR



35

sobre él y la pieza representada por el nº 9. El nº 3 lo constituye una pieza metálica estampada con unas orejas terminales que actúan por medio del muelle colocado en el interior que se ve en la fig. 1ª y que tiene por finalidad volver a su lugar al pick-up una vez cumplida su misión. Esta pieza vuelve a su lugar cuando el disparo inserto en la carcasa y que se representa por el nº 4 al accionar unas de las orejas anteriormente citadas, permite actuar al muelle 3;

40

este disparo funciona automáticamente cuando a ello le impulsan los tornillos 25 que se observan en la fig. 5ª. El nº 5 es la manivela que impulsa al aparato y que lleva un dispositivo especial que la permite replegarse cuando éste no está en funcionamiento con el fin de que ocupe el mínimo de volumen. Este dispositivo consiste en un eje de extremo roscado, que se puede ver perfectamente en la fig. 6ª, en sentido contrario al de impulsión normal del aparato. Al girar la manivela en distinto sentido al de impulsión, se desrosca automáticamente y pivotando sobre el pasador que la retiene en 5 la permite replegarse.

45

50

La pieza 6 representa el botón de mando que hace impedir al aparato el retroceso en su giro. Para ello este botón de mando impulsa a una excéntrica de caras cuadradas (nº 26), quien a su vez impulsa al resorte recto (nº 21) el que al actuar sobre la corona dentada (nº 18) impide el retroceso del aparato cuando el botón 6 está en la posición conveniente. En caso de variar la posición de éste, el aparato puede girar libremente en los dos sentidos.

55

60

La pieza 7 representa la bobina propiamente dicha y está claramente representada en sus tres proyecciones en la fig. 4ª de los dibujos. El nº 17 representa un muelle recto

26368



que va inserto en el mismo material de la bobina y que efectúa un roce permanente con la corona dentada 15 que se ve en la fig. 2ª.

65

La pieza 8 representa el alambre del pick-up o recogedor propiamente dicho y va sujeta como anteriormente se indica en los puntos 1 y 9 de la fig. 1ª alrededor de los cuales gira.

70

La pieza 10 de la fig. 3ª es el volante giratorio del aparato en cuyo interior va colocada la bobina propiamente dicha.

La pieza 11 permite ver con detalle el juego de la pieza de orejas que dispara al pick-up por medio del disparo 4 que va montado sobre un muelle exterior.

75

La pieza 12 es la que sujeta el aparato a la caña y lleva unas rayaduras longitudinales que permiten una mayor sujeción a la caña y evitan que el aparato resbale sobre la misma.

La pieza 13 de la fig. 2ª, es una pequeña muesca por la que entra un pitón que sujeta para impedirle girar, al disparo 4.

80

La pieza 14 es el terminal de la manivela que sujeto a la misma por medio de un tornillo interior, impulsa a ésta.

La pieza 15 de que ya hemos hablado anteriormente es una corona dentada montada sobre el eje principal y que hace actuar al muelle 17 montado en la bobina.

85

El nº 16 representa un contrapeso colocado en el interior del volante y que está calculado de manera a contrarrestar en el giro el exceso de peso existente en los dos lados del volante como consecuencia de los mecanismos montados en 1, 2, 3 y 4.

90

La pieza 20 de la fig. 5ª es una corona dentada helicoidal en la periferia, que va montada sobre el eje impulsor uni-

26368 4 ABR



do a la manivela y que soporta al mismo tiempo a la corona dentada 18 que actúa sobre el muelle anti-retroceso 21.

Esta corona mueve un piñón sin fin, nº 27, que se prolonga formando eje hueco para soportar al volante.

95 Por el interior de este eje hueco, va el eje principal propiamente dicho representado por el nº 22 de los dibujos, cuyo extremo delantero está roscado y que es donde entra la pieza que sujeta a la bobina y al mismo tiempo permite regular la tensión según se ve en la fig. 4ª.

100 Sobre la misma corona 20 y descentrado sobre el eje de la misma se ve un tornillo 19 que sujeta una pieza cuyo otro extremo va a sujetar por medio de un pasador el eje 23 en su parte posterior.

105 Al girar la corona 20 impulsada por la manivela imprime un movimiento alternativo de vaivén al eje 22 que lo transmite a la bobina montada en su extremo, la cual sale y entra dentro del volante, al mismo tiempo que éste gira al ser arrastrado el eje hueco que le soporta por el sin fin que engrana en la corona 20.

110 El nº 28 representa un tornillo que rosca en el cuerpo principal del aparato para sujetar a éste la tapa representada por el nº 29.

115 El mecanismo regulador de la tensión de la bobina lo constituye una pieza en forma de triángulo que se rosca al extremo del eje y que roza con la bobina propiamente dicha, la cual lleva en su parte superior una muesca para inmovilizarla sobre el eje y una arandela fija en ella para que se efectúe el roce de la pieza triangular de freno regulador que se representa por el nº 30.

120 El nº 24 representa un cojinete de bolas axial interpuesto entre el volante y la caja general del aparato y montado

26368



sobre el eje, que tiene por objeto regular y suavizar la marcha.

125 Para la construcción de este carrete puede emplearse cualquier material y preferentemente aleaciones ligeras de aluminio para la carcasa y el volante; acero para los ejes y engranes y materiales plásticos o aleaciones ligeras para las bobinas.

130 Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

135 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

140 1ª.- Un nuevo carrete para caña de pescar de bobina fija y volante giratorio, caracterizado por que está constituido por una serie de piezas cuya finalidad y constitución de las más importantes de ellas es la siguiente: Un porta-garruchas por donde pasa el hilo de roscar a través de la garrucha correspondiente, soportando este porta-garruchas uno de los extremos del pick-up o alambre destinado a recoger el sedal giratorio sobre él; una pieza metálica estampada con unas 145 orejas terminales que actúan por medio del muelle colocado en el interior, que tiene por finalidad volver a su lugar al pick-up una vez cumplida su misión, volviendo dicha pieza a su lugar cuando el disparo inserto en la carcasa al accionar una de las orejas anteriormente citadas permite actuar al 150 muelle produciéndose el disparo citado automáticamente.

2ª - Un nuevo carrete, según reivindicación anterior, ca-

263684



155

racterizado porque está provisto de una manivela que impulsa al aparato y lleva un dispositivo especial que la permite replegarse cuando no está en funcionamiento, con el fin de que ocupe un mínimo espacio, consistiendo el dispositivo citado en un eje de extremo roscado en sentido contrario al de impulsión normal del aparato, desenroscándose la manivela automáticamente cuando se desee y pivotando sobre el pasador que la retiene, con lo cual se permite que pueda replegarse.

160

3ª - Un nuevo carrete, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque tiene un botón de mando que impide al aparato el retroceso en su giro, para lo cual este botón impulsa a una excéntrica de caras cuadradas que a su vez impulsa un soporte recto que al actuar sobre una corona dentada impide el retroceso del aparato cuando el botón citado está en la posición conveniente, pudiendo girar libremente el aparato en el caso de variar esta posición.

165

4ª.- Un nuevo carrete, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque va sujeto a la caña por una pieza de forma adecuada, en la que se han practicado unas estrías longitudinales que permiten una mayor sujeción a la caña y evitan que pueda resbalar el carrete sobre ella.

170

5ª - Un nuevo carrete, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque sobre el eje principal va montada una corona dentada, que es la destinada a hacer actuar al muelle montado en la bobina. El contrapeso colocado en el interior del volante está colocado de tal manera que contrarreste en el giro el exceso de peso existente en los dos lados del volante, como consecuencia de los mecanismos montados sobre él. Una corona dentada helicoidal en la periferia, va montada sobre el eje impulsor, unida a la manivela y soporta al mismo tiempo a la corona dentada que actúa so-

175

180



185

bre el muelle anti-retroceso, moviendo dicha corona un piñón sin fin que se prolonga formando eje hueco para soportar al volante; por el interior de este eje hueco va el eje principal propiamente dicho, cuyo extremo delantero está roscado y es por donde entra la pieza que sujeta a la bobina y al mismo tiempo permite regular la tensión.

190

Al girar la corona impulsada por la manivela, imprime un movimiento alternativo de vaivén al eje, que lo transmite a la bobina montada en su extremo, la cual entra y sale dentro del volante al mismo tiempo que éste gira al ser arrastrado el eje hueco que lo soporta por el sin fin que engrana en la corona.

195

6<sup>a</sup> - Un nuevo carrete, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el mecanismo regulador de la tensión de la bobina lo constituye una pieza en forma de triángulo, que se rosca al extremo del eje y que roza con la bobina propiamente dicha, la cual lleva en su parte superior una muesca para inmovilizarla sobre el eje y una arandela fija en ella para que se efectúe el roce de la pieza triangular de freno regulador. Un cojinete de bolas axial interpuesto entre el volante y la caja general del aparato, tiene por objeto regular y suavizar la marcha, estando montado sobre el eje

200

205

7<sup>a</sup> - Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de utilidad que se solicita: "UN NUEVO CARRETE PARA CAÑA DE PESCAR DE BOBINA FIJA Y VOLANTE GIRATORIO".

210

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de ocho páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 4 abril de 1.951.

ALFONSO UNGRIA

*Ungria*

Fig. 1ª

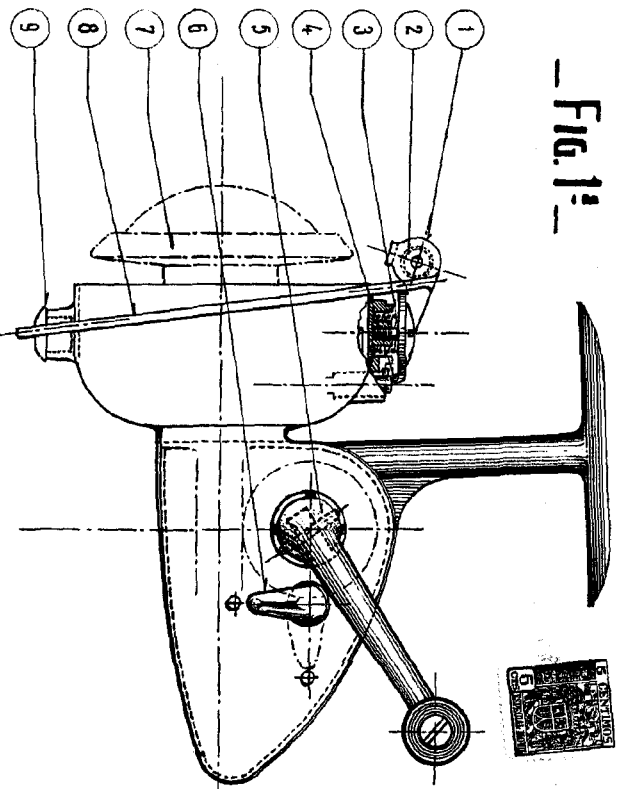


Fig. 2ª

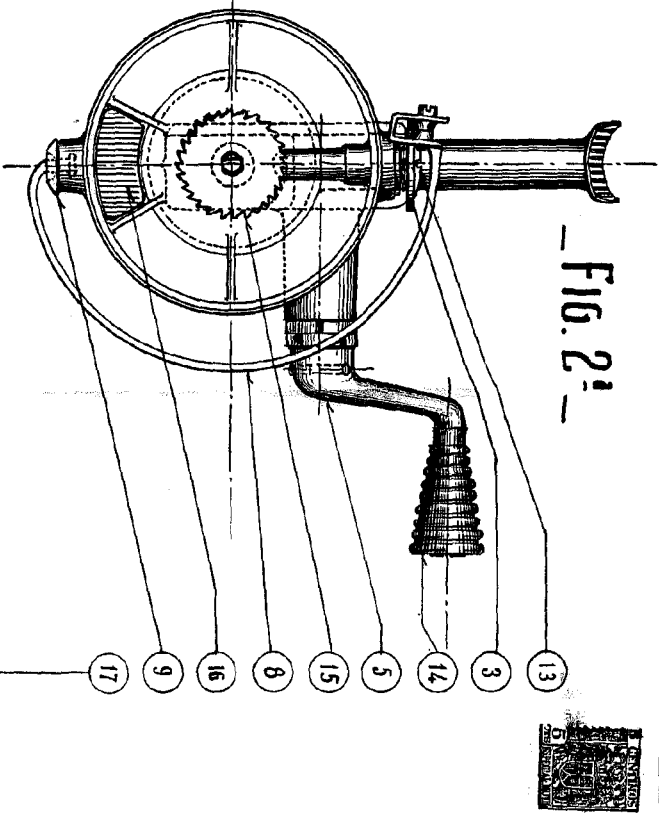


Fig. 3ª

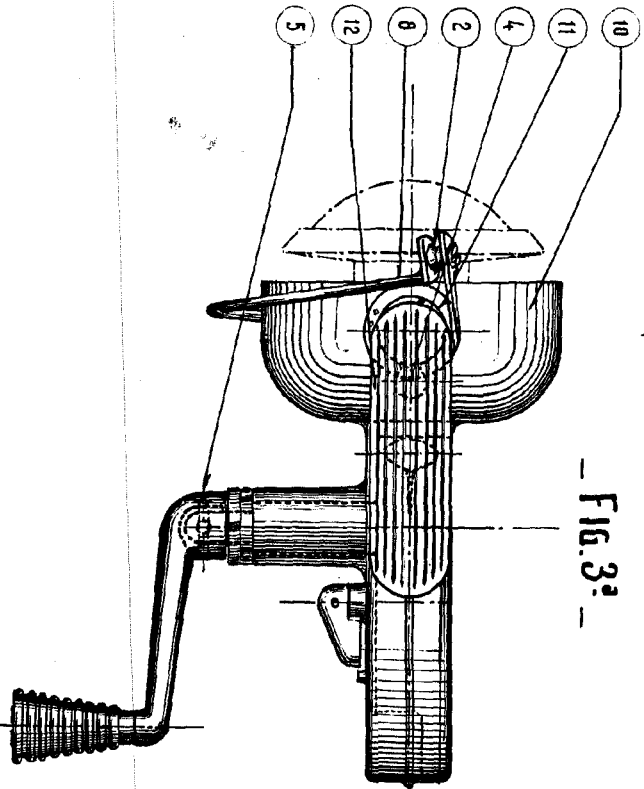
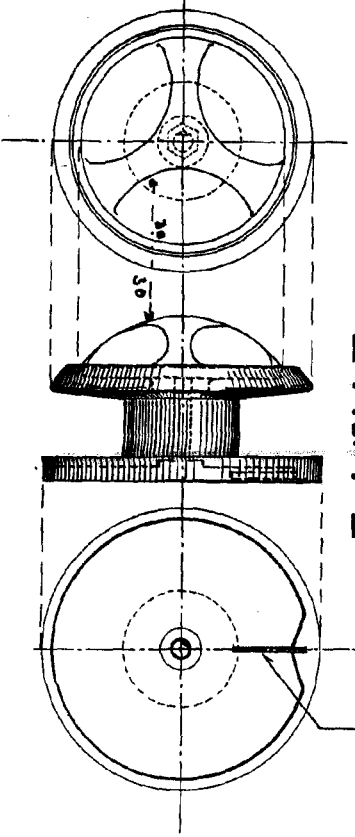


Fig. 4ª



ESCALA YAL

MARZO 4 de abril 1881.

Madrid

FIG. 5.

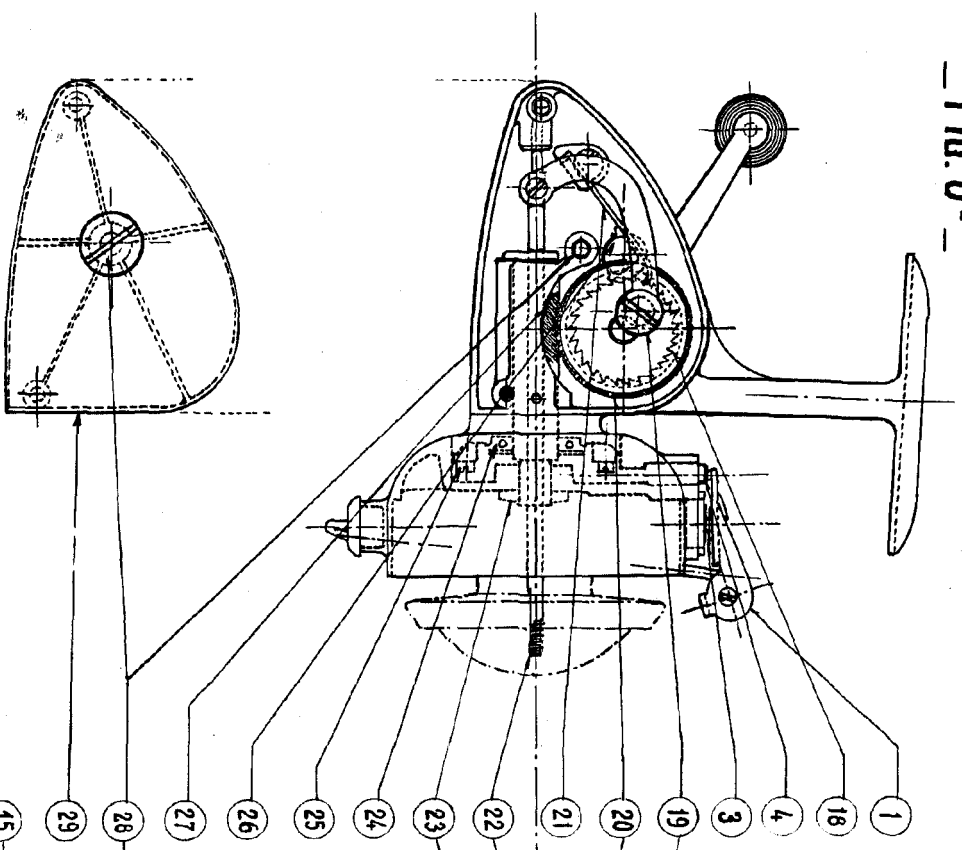
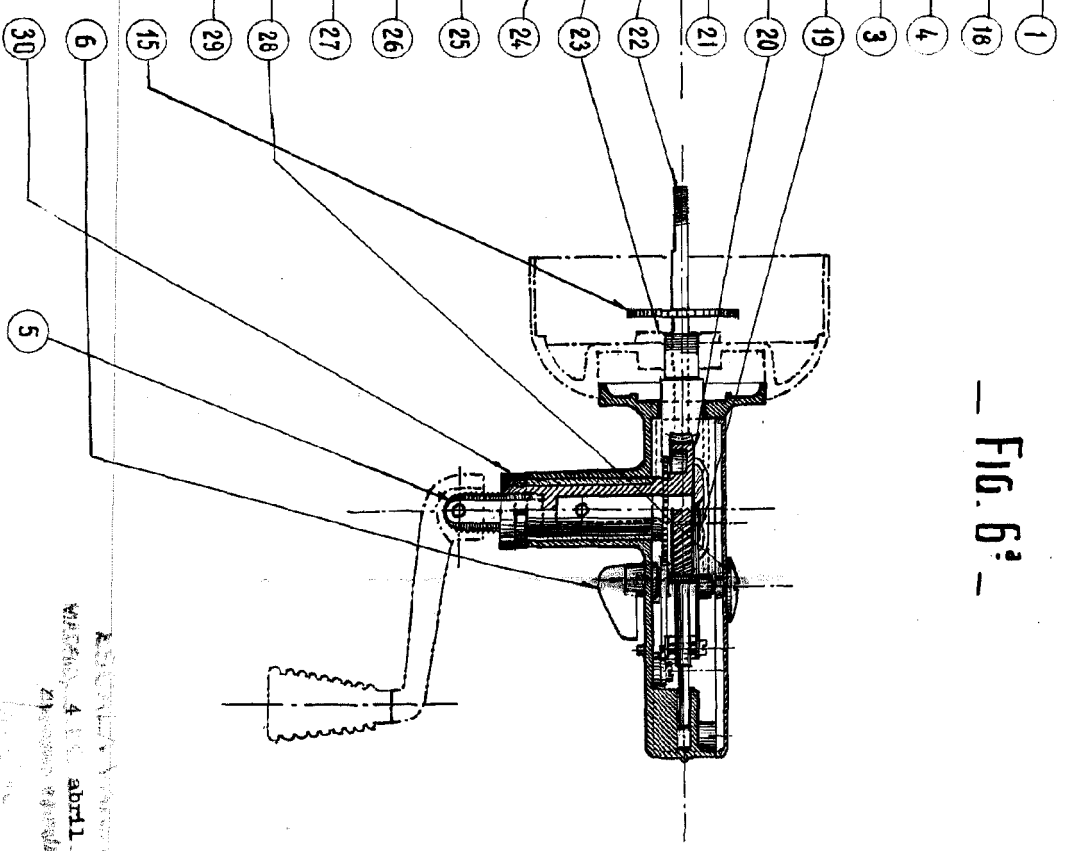


FIG. 6.



RECEIVED  
 APRIL 11 1906  
 U.S. PATENT OFFICE