

26369

26369



MODELO DE UTILIDAD

a favor de
DON JORGE ALONSO LA ROSA

de nacionalidad español y con domicilio en Vigo, Avda. Doctor
Corbal, 39

per

"JUNTA DE CARBURADOR ECONOMIZADORA DE GASTO DE COMBUSTIBLE"

Memoria Descriptiva

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad
10 se refiere a una junta economizadora, que se instala a la sa-
lida del carburador y aporta a la función a que se destina las
siguientes ventajas:

- a).- Reducción del consumo de gasolina en 10 a 20 %.
- b).- Mayor energía en las subidas evitando cambios de
15 velocidades.
- c).- Reducción de la acumulación de carbonilla en los ci-
lindros.



1951

20

- d).- Mayor suavidad de arranque.
- e).- Aceleración más rápida.
- f).- Mayor funcionamiento en relanti.
- g).- Gran duración sin averías ni entorpecimientos.

25

El fundamento de la junta cuyo Modelo se solicita, consiste en la creación de una toma de aire supletoria, a la salida de carburador, lo cual, al efecto Venturi creado por el difusor y el surtidor, no es capaz de efectuar de manera total y completa.

La entrada de aire supletoria se efectua en forma tangencial, creando un efecto de torbellino que provoca una mezcla homogénea y de intimidad extrema.

30

Por otra parte, dado que la entrada es proporcional al grado de aspiración, el aire suministrado es precisamente el necesario en cada régimen del motor, el cual funciona en condiciones de mucho mayor rendimiento en todos los momentos.

35

En el adjunto dibujo se ha representado la manera de realizar el Modelo de acuerdo con los principios expuestos. Como puede apreciarse, se trata de una junta (1) destinada a montarse a la salida de carburador, entre éste y el tubo de aspiración del motor.

40

Esta junta (1) es metálica y lleva unas perforaciones verticales (2) que comunican con el exterior por medio de unos pequeños taladros (3), efectuandose la comunicación con el interior por medio de las hendiduras (4).

45

La situación de los taladros (3) y hendiduras (4) es tal que la inyección supletoria de aire se hace en forma de torbellino, como facilmente se comprueba del examen de la figura.

Este Modelo es susceptible de realización en cualesquiera materiales adecuados y en los tamaños y calibres que se desee, pudiendo admitir toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

26260

N O T A

Reivindicaciones



1951

En resumen, se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

55 1ª.- Junta de carburador economizadora de gasto de combustible, caracterizada por que consiste en una junta metálica que se interpone entre la salida de carburador y en tubo de aspiración del motor, la cual lleva unos orificios perpendiculares a su plano, los cuales comunican con el exterior a través de pequeños taladros practicados en su masa, y con el 60 interior por medio de hendiduras o cortes.

2ª.- Junta de carburador economizadora de gasto de combustible, caracterizada por que la angularidad de taladros y hendiduras es tal que atacan tangencialmente, tendiendo a formar una potencialidad de inyección en forma de torbellino.

65 3ª.- "Junta de carburador economizadora de gasto de combustible".

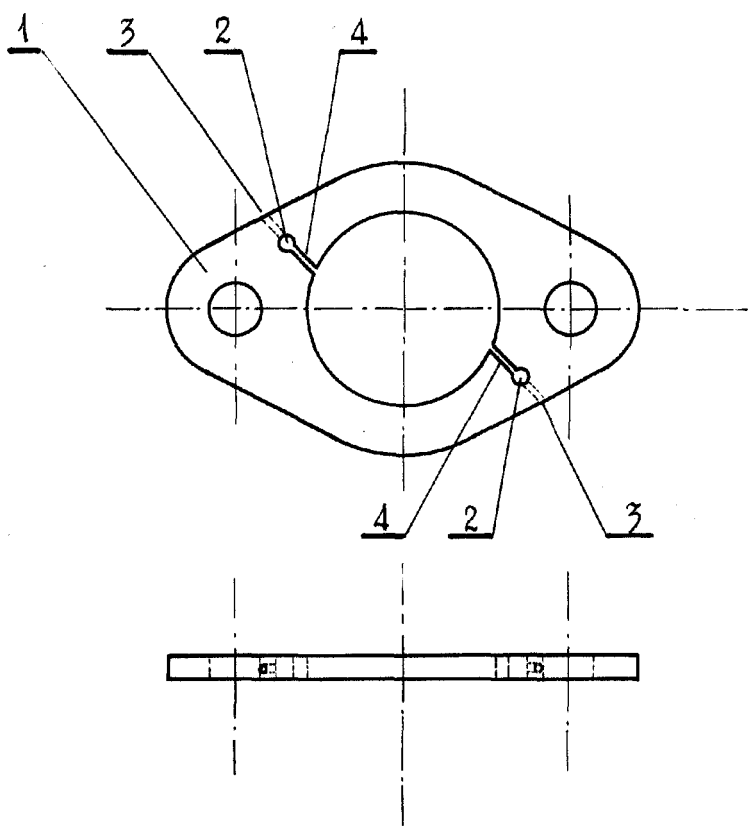
Consta esta memoria de tres hojas, foliadas, mecanografiadas por una sola cara, numeradas cada cinco líneas y una hoja de dibujos.

70

Madrid, 4 de Abril de 1951.

MANUEL MORA
P. P.

26369



Escala variable

Madrid 4 Abril 1951

JORGE ALONSO LA ROSA