

26284

21



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Andrés V A L L E T Sanllehi, de nacionalidad Española residente en TARRASA ( Barcelona ), calle Castellet nº 29, por " PUNTE PERFECCIONADO PARA TELARES DE CINTERIA ".

El presente Modelo se refiere a un puente perfeccionado para telares de cintería, aplicable también a otros telares.

5 Hasta la fecha las guías que forman el puente del batán, en los telares de cintería, están fijadas al mismo, formando un conjunto con dicho batán y las cajas. Esto da lugar a que si, por desgaste de la cremallera de accionamiento, dientes del pifón o de la lanzadera, o rotura de alguno de dichos dientes, es necesario hacer alguna pequeña reparación  
10 hay que desmontarle totalmente, como ocurre cuando, por avería en los órganos que regulan el movimiento de la canilla, ha de cambiarse la lanzadera, con la consiguiente pérdida de tiempo por lo complicado de la operación. Originándose igual complicación cuando, por cualquier causa, hay necesidad  
15 de sacar la lanzadera.

26284



Además los piñones de accionamiento de dicha lanzadera ,  
ruedan en un eje pasador entrado a presión en un agujero  
practicado en la caja; montaje éste que se desajusta con  
facilidad, dando lugar a variaciones de la cota entre dien-  
20 tes de piñón y cremallera, cota que ha de mantenerse siempre  
fija.

Estos inconvenientes se subsanan con el Modelo de Utilidad  
objeto de la presente memoria descriptiva que permite, en  
cualquier momento, sacar la lanzadera sin necesidad de desmon-  
25 tar nada y que lleva fijados los piñones de accionamiento de  
la misma, en tal forma que su emplazamiento no puede variar.

Presenta además, dicho puente, la ventaja de que con una  
pequeña variación puede aplicarse a dos o cuatro tramas, en  
cuyo último caso se colocan opuestos dos de los dobles.

30 En los dibujos de la hoja adjunta se representa el puente  
para una trama y la variación que lo convierte en apto para  
dos o más.

Las figuras 1 y 2, representan el puente para una trama en  
alzado de frente y vista lateral; las figuras 3 y 4, un al-  
35 zado parcial de frente y vista lateral del de dos tramas y la  
figura 5, un corte parcial también del mismo por A-B.

Los puentes para una sola trama están constituidos por dos  
planchas de hierro de poco espesor, una de las cuales -1- lle-  
va sujeta la caja -2- por dos tornillos -3- con su correspon-  
40 diente tuerca -4-, los cuales sirven de eje a los piñones -5-  
de accionamiento de la lanzadera; esta plancha -1- va montada  
sobre el batán por cuatro tornillos -6- y sirve de soporte  
al conjunto. El otro elemento constitutivo del puente está  
formado por la otra plancha -7- que por su parte superior está  
45 doblada formando una pestaña -8- en ángulo recto con el resto  
de la plancha. Dicha plancha -7- puede deslizar sobre la pri-



mera -1- merced a dos bulones -9-, fijos en ésta, en los que colisan unas ranuras -10- practicadas en la misma, que al propio tiempo lánmitan su carrera. La pestaña superior -8- sopor-  
50 ta por medio de remaches, paralelamente a la caja -2- una guía de madera -11- para la lanzadera.

La presión necesaria que impide que la lanzadera, durante su trabajo, salga de las guías, la efectúan dos muelles -12- colocados entre la plancha porta-guía y la plancha porta-caja.

55 Los puentes para dos tramas están constituidos igualmente por dos planchas metálicas; una de ellas porta-cajas -1- con su caja doble -13- y la otra porta-guías -7- con su pestaña doblada -8- para la guía superior y otra pestaña -14-, postiza, para la guía inferior -15-. Esta segunda pestaña se une a la  
60 plancha porta-guías -7- por dos soportes -16-, de los que en los dibujos solo se vé el de un extremo.

Los mecanismos que permiten el deslizamiento, así como los piñones de accionamiento de la lanzadera y los muelles que unen las planchas, porta-cajas y porta-guías, están dispuestos exac-  
65 tamente como el puente de una trama por lo que se omite su descripción.

Variará el espesor de las planchas, el número de tornillos de sujeción del puente al batán y las dimensiones de los diversos elementos constitutivos de los puentes que se adaptarán a los  
70 distintos batanes y, en general, variará todo cuanto no altere; modifique o cambie, la esencialidad del Modelo objeto de la presente memoria descriptiva.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1º.-Puente perfeccionado para telares de cintería y otros tela-  
75 res, esencialmente constituido por dos planchas de hierro, de



poco espesor, que deslizan entre sí, merced a dos bulones, montados sobre una de ellas, que colisan en dos ramuras practicadas en la otra. La plancha con los bulones, lleva sujeta la caja del puente por dos tornillos pasadores con sus correspondientes tuercas, en los que ruedan los piñones de accionamiento de la lanzadera. La plancha con las ranuras está doblada en ángulo recto y lleva sujeta por remaches en la parte interna de su cara menor la guía de la lanzadera.

2º.-El mismo puente de la reivindicación anterior, en el que las planchas porta-guía y porta-caja mantienen constante su posición relativa por medio de dos muelles que permiten separarlas, haciéndolas deslizar una sobre otra y sacar la lanzadera.

3º.- El propio puente de las reivindicaciones 1ª y 2ª., que llevará sujeta a la plancha porta-caja una caja doble en lugar de una sencilla y cuya plancha porta-guía tendrá una pestaña postiza, sujeta a la misma con dos soportes, que llevará, igualmente fijada por remaches, la segunda guía, a fin de usarlo para dos o cuatro tramas.

4º.-Puente perfeccionado para telares de cintería. Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 21 de MARZO de 1.951.

P. A.,

MANUEL MORA

P. P.

Don Andrés Vallet Sanllehi.

269

1. n.º 2.



21

Fig.1

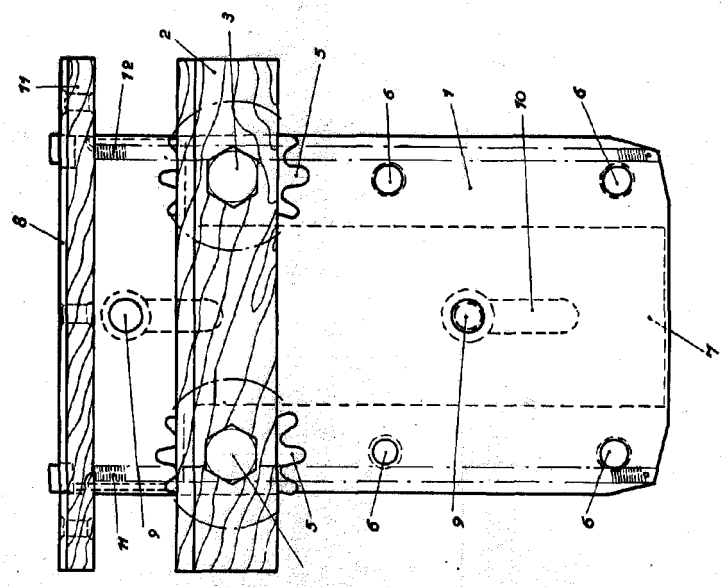


Fig.2

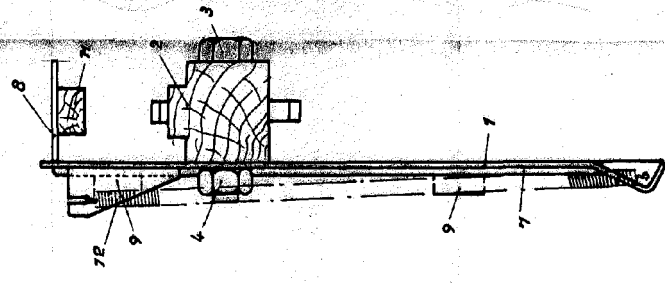


Fig.3

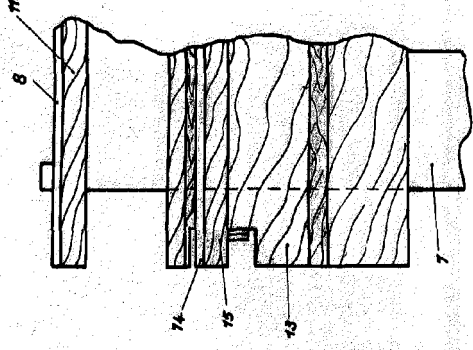


Fig.5

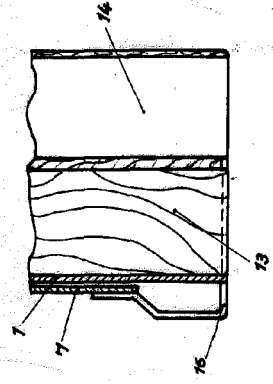
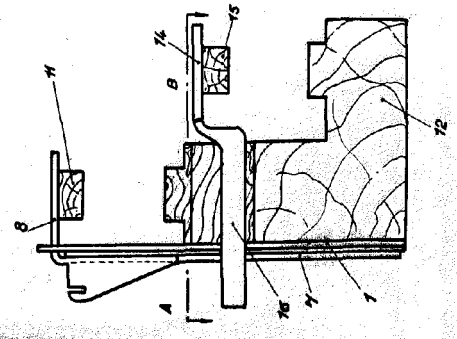


Fig.4



Hechos el 1 Mayo 1951  
MANUEL ALONSO  
P. P. H. H. H.

Esco/a variable.