



MEMORIA DESCRIPTIVA
 que se acompaña
 a la solicitud de
 Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
 a favor de
 DON MANUEL VAZQUEZ FEJEIRO, residente en MADRID,
 Reina Victoria, 18
 por
 UN NUEVO MODELO DE ECONOMIZADOR DE GASOLINA

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

-----*****-----

26283



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones que establece el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1950.

10

La finalidad que se persigue con el invento que vamos a describir en el curso de la presente Memoria, es dotar al mercado de un nuevo modelo de economizadores de gasolina, con características tales que le harán preferible a todos los conocidos hasta la fecha, ya que a la sencillez de su funcionamiento y constitución se une una perfecta eficacia en el cumplimiento de la misión a que se destina, todo lo cual ha de ser apreciado por el público consumidor que, sin duda, le dispensará la preferencia que merece.

15

En los dibujos que se acompañan, se ha representado el economizador de gasolina por el cual se solicita el presente privilegio de Modelo de Utilidad, pudiéndose apreciar en sus cuatro figuras diferentes vistas del economizador, según la descripción siguiente:

20

La figura 1ª muestra una vista lateral del economizador. La figura 2ª, una vista en la misma posición, viendo el objeto desde un lateral diferente. La figura 3ª, es una vista en alzado del economizador y la figura 4ª una vista semejante invirtiendo la posición del objeto.

25

Se han señalado con números las piezas principales del economizador, correspondiendo las piezas señaladas a los enunciados siguientes:

30

nº. 1.- brida de acoplamiento entre el carburador y el tubo de admisión.

nº. 2.- hélice inferior dispuesta para girar hacia la



derecha.

35

nº. 3.- Hélice superior dispuesta para girar hacia la izquierda.

nº. 4.- Arandela de acero, tope de la hélice nº. 3.

nº. 5.- Tuerca superior.

nº. 6.- Eje de giro para las hélices, roscado en sus extremos.

40

nº. 7.- Tuerca inferior.

nº. 8.- Cilindro de tela metálica con fondo cerrado, de tres milímetros de paso, sujeto en un soporte que sirve de tope inferior a la hélice nº. 2.

45

De la enumeración de las piezas que antecede, se deduce prácticamente el funcionamiento del economizador que se describe, por lo que, solo a título de aclaración, se indica seguidamente y de un modo general el funcionamiento.

50

Colocado el economizador entre el carburador y el tubo de admisión, cuando el motor comienza a aspirar la mezcla, las hélices empiezan a girar con bastante velocidad debido a la depresión que la mezcla sufre a su paso por ellas, haciendo el giro ambas hélices en sentido contrario en virtud de la especial disposición de sus respectivas paletas. Estos giros en sentido contrario, dan lugar a la formación de un torbellino que a su vez produce una máxima pulverización en la mezcla, llegando a conseguir que sea perfecta en el máximo grado.

55

Con una mezcla perfecta de esencia con el oxígeno del aire, se consigue un mayor rendimiento del motor, ya que la combustión es completa y rápida, evitándose con ello que al quedar alguna cantidad de carbón sin quemar, se deposite en los cilindros en forma de carbonilla, aunque parte se marche por el escape.

60

Con las mezclas conseguidas hasta ahora, una parte de

26283



- 4 -

65

la energía se pierde al quemarse la esencia o gasolina sin producir potencia, y en esto precisamente está basada la economía que se consigue con el economizador descrito, que puede llegar, en la mayor parte de los casos, al 20% del consumo que cualquier motor de explosión haría normalmente, sin que ello signifique pérdida de potencia, ya que el carburador no es afectado en nada, conservando los mismos surtidores o sicleres que permiten igual paso de gasolina que tuvieron siempre. La economía citada, se consigue, tanto en motores para vehículos, como en motores a gasolina de tipos fijos e industriales, ya que se construirán economizadores de varios tipos y de acuerdo con las distintas potencias de los motores más frecuentes en el mercado.

70

75

80

Se hace especial mención de la importancia del papel que desempeña la tela metálica que recubre el economizador, pues sirve para completar la pulverización de la mezcla, ya considerablemente perfecta por los giros contrarios de las hélices que han conseguido producir un torbellino. Además, desempeña otro importante papel en beneficio de las ventajas del economizador, consistente en evitar el paso a los cilindros de cualquier materia extraña a la mezcla y cuya presencia en ellos pudiera ocasionar graves averías.

85

90

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

95

1ª.- Un nuevo modelo de economizador de gasolina, caracterizado porque se compone esencialmente de una placa debi-

26283

- 5 -



100

105

110

115

damente troquelada, en cuya parte central se ha practicado un orificio cruzado diametralmente por un puente, que sirve de sustentación a un pivote sobre el que van montadas dos hélices de paletas dispuestas de tal modo, que al producirse la absorción se origina un movimiento circular de rotación en ambas hélices y, en virtud de la disposición de las paletas citadas, dichas hélices giren en sentido contrario, con lo que se consigue que, al pasar la gasolina por ellas, sea batida originándose una mezcla perfecta a lo cual contribuye también la existencia de una fina tela metálica que recubre el conjunto de las hélices, y que al mismo tiempo que favorece a la acción del torbellino que se produce por la rotación de las hélices, sirve para evitar que se introduzca en los cilindros cualquier materia extraña que pudiera averiarlo.

2º.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita,
UN NUEVO MODELO DE ECONOMIZADOR DE GASOLINA.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 29 de Marzo de 1951

ALFONSO UNGRIA

28283



Fig. 1.^a

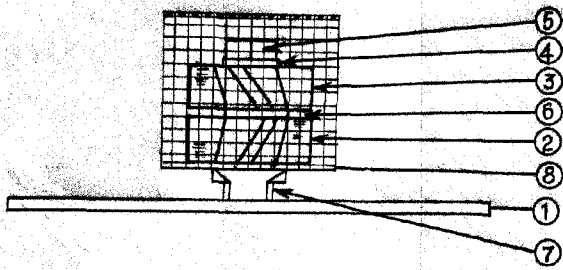


Fig. 2.^a

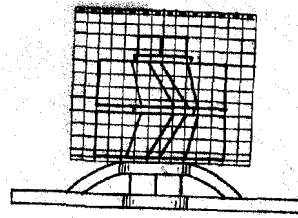


Fig. 3.^a

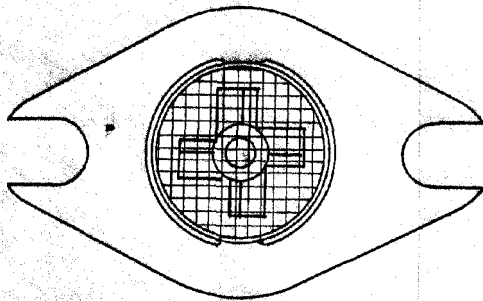
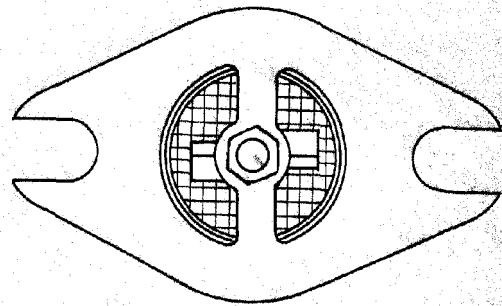


Fig. 4.^a



ESCALA VARIABLE
MADRID, 29 DE MARZO DE 1951
ALFONSO UNGRÍA