

26211



26211

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A  
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN  
ESPAÑA, A FAVOR DE DON JOSE MARIA PARIENTE MIGUEL, DE NA-  
CIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BILBAO, Calle de Luis  
Brñas, 9-1.º centro,

s o b r e :

"CABLE DE CABEZA PRENSADA, DE ALUMINIO, UTILIZABLE EN LOS  
FRENOS Y CAMBIOS DE BICICLETAS Y MOTOCICLETAS".

-o-o-o-o-o-o-o-o-

La presente patente de modelo de utilidad se refiere a  
un cable de cabeza prensada, de aluminio, utilizable en los  
frenos y cambios de bicicletas y motocicletas, especialmente  
de cables que accionan sobre las ruedas de bicicletas y mo-  
5      tociquetas, cuya particularidad es la de frenar, y en los  
cambios actúa, como cambio de velocidades.

Para mejor comprensión del objeto de este registro, en  
los dibujos adjuntos se representan, en siete figuras, distin-  
tas formas de realización práctica, no limitativas, que ilus-  
10      tran, perfectamente, el objeto que se protege.



Se distinguen estos cables en el principio de cabezas  
prensadas utilizando en su fabricacion el aluminio, cosa com-  
pletamente desconocida en la actualidad, porque los sistemas  
empleados hasta la fecha son los de cables soldados de esta-  
5 fio que, en la practica se ha demostrado tecnicamente que se  
rompen con facilidad a la accion del frenazo, asi como en  
los cambios a la accion de cambiar.

La fabricacion de estos cables, al ser prensados por  
maquinas prensadoras, es rapida, mientras que los cables co-  
10 nocidos hasta la fecha, ademas de ser mas lenta porque en  
su proceso de fabricacion se emplean dos o tres tiempos has-  
ta llegar a soldar la cabeza en los cables, ha de utilizar-  
se el soldado por el procedimiento antiguo de soldar pieza  
por pieza, con el soldados caliente a base de lamparillas de  
15 gasolina, carbon electrico, etc.,.

Los cables que se protegen, ademas de la rapidez de su  
fabricacion, aventaja considerablemente a todo lo existente  
por su consistencia, cuyas pruebas se han efectuado, y que al  
ser de aluminio no existe la menor duda de que su material  
20 es de mayor dureza que el estaño, latón, etc., etc.,.

Tambien tiene la ventaja sobre lo existente de que el  
precio puede ser mas barato que los fabricados con los mate-  
riales de estaño, latón, etc., y que llegando en ultimo tér-  
mino el precio seria igual y nunca superior a lo de los  
25 materiales actuales.

Si bien la forma de ejecucion aqui descrita, constituye  
aplicacion preferente del presente registro, ha de entender-  
se que la misma no queda, en forma alguna, limitada, y que  
podran introducirse modificaciones de forma y de detalle, sin  
30 que ello altere su esencialidad.

26211



N O T A

En resumen; la presente patente de modelo de utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.- Cable de cabeza prensada, de aluminio, utilizable en los frenos y cambios de bicicletas y motocicletas, que se caracteriza por comprender una cabeza prensada, de aluminio, establecida en un extremo del cable, de cualquier forma geométrica adecuada, permitiendo un accionamiento perfecto, como freno, sobre las ruedas de bicicletas, y en los  
10 cambios, cuando actúa en cambio de velocidades.

2ª.- CABLE DE CABEZA PRENSADA, DE ALUMINIO, UTILIZABLE EN LOS FRENO Y CAMBIOS DE BICICLETAS Y MOTOCICLETAS.

Según se describe en la presente memoria que consta de tres hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 17 de marzo de 1951

9-211



FIG. 1

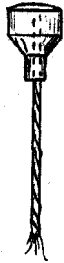


FIG. 2



FIG. 3

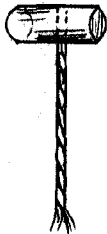


FIG. 4

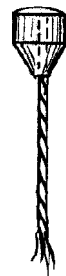


FIG. 5



FIG. 6



FIG. 7



ESCALA VARIABLE

Madrid 17 MAR 1957