



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don FRANCISCO ARIZA ESPAROMER, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Aribau, 230, 6ª, por "UNA MALETA FRIGORÍFICA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Es objeto de la presente invención una caja frigorífica portátil a modo de maleta, establecida especialmente con miras al acondicionamiento, transporte y conservación de comestibles y bebidas durante

5. los viajes. Esta maleta, dentro de unas dimensiones y peso razonables, permite contener y conservar una notable cantidad de artículos, manteniéndolos a una baja temperatura, que, gracias al bien estudiado aislamiento térmico de sus paredes y al cuidadoso ajuste

10. de la tapa, permanece prácticamente constante durante

20184° 21



un prolongado espacio de tiempo.

5. Su volumen y peso la hacen fácilmente manejable, pudiendo ser alojada cómodamente en el compartimiento de equipajes de que suelen estar provistos los automóviles, por lo que resulta especialmente indicada para excursiones y viajes de toda clase en esta suerte de vehículos.

10. Esta maleta frigorífica consiste esencialmente en una caja exterior provista de paredes aislados térmicamente, mediante interposición de cualquier material adecuado, tal como, por ejemplo, aglomerado de corcho, lana de vidrio, etc., en cuyo interior queda alojado un segundo recipiente destinado a contener, en compartimientos debidamente aislados entre sí, una carga de hielo y los artículos o substancias a conservar. Este recipiente interior será preferiblemente de paredes metálicas inoxidables y podrá estar provisto de unas asas para su cómodo extracción del interior de la caja maleta, la cual presentará una tapa de cierre también  
15. aislada térmicamente y provista de bisagras y cerraduras u otro medio de cierre y fijación al cuerpo de la caja, así como una o más asas exteriores para su manejo.  
20.

25. Para facilitar la comprensión de esta descripción se hace referencia al adjunto dibujo, en el que tan sólo a título de ejemplo no limitativo.

La figura 1 muestra la maleta cerrada y en disposición de transporte; la figura 2 es la propia maleta, en idéntica posición, pero con la tapa levan-

26184



tada y el recipiente interior sobresaliendo parcialmente; y la figura 3 muestra la misma maleta en una sección transversal.

5. Según el ejemplo representado, esta maleta está constituida por un cuerpo exterior -1- formado por una pared de madera contrachapeada, cuya superficie extrema puede ser coloreada o decorada de modo conveniente, así como estar provista de cantoneras u otros elementos de refuerzo.
10. En contacto con dicha pared o separado de la misma para formar una cámara de aire va dispuesto un revestimiento aislante térmico constituido por paredes -2- de corcho aglomerado, debidamente ajustados por sus bordes entre sí.
15. Finalmente, este aislante queda recubierto con una pared metálica -3-, formando una cavidad de planta rectangular y paredes perpendiculares al fondo.
20. Este conjunto queda cerrado por una tapa -4- articulada por medio de bisagras -5- al cuerpo de la caja y afianzada por su parte opuesta mediante cerraduras -6-, que e stá provista además en su parte superior de un asa -7- para su manejo.
25. En la cavidad o hueco resultante en el interior de la maleta descrita se aloja otra caja -8- de paredes paralelepípedicas y de dimensiones tales que, sin excesiva holgura, pueda ser fácilmente colocada y extraída, para lo cual está provista asimismo de unas asas -9-.



Esta segunda caja -8-, que presenta su base superior abierta, queda subdividida interiormente en diversos compartimientos, uno o más de ellos destinados a contener el hielo y los restantes para alojar los artículos a conservar.

5.

La forma de utilización de esta maleta no precisa ser descrita, ya que se desprende de lo expuesto y de su propia constitución, cabiendo tan sólo hacer hincapié en la extraordinaria utilidad y comodidad que su empleo reporta en el fin para que está destinada.

10.

Dentro de las líneas generales expuestas, la invención será susceptible de variaciones de forma o detalle, en dimensiones y materiales y, en general, en todo cuanto no altere, cambie o modifique su esencialidad.

15.

- . -  
N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Una maleta frigorífica, que consiste esencialmente en un conjunto formado por una caja exterior provista de una abertura en la pared que debe constituir su parte superior y obturable mediante una tapa, estando las paredes de esta caja y las de la tapa recubiertas interiormente con un revestimiento aislante

20.

E20464

- 5 -

26164



térmico, y alojándose en el hueco o cavidad que forma dicha caja un segundo recipiente fácilmente separable de la misma y destinado a contener una cantidad de hielo y los artículos a conservar.

5. 2. Una maleta frigorífica, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que la caja exterior está provista de medios adecuados de sujeción de su tapa, así como de una o más asas para su manejo.

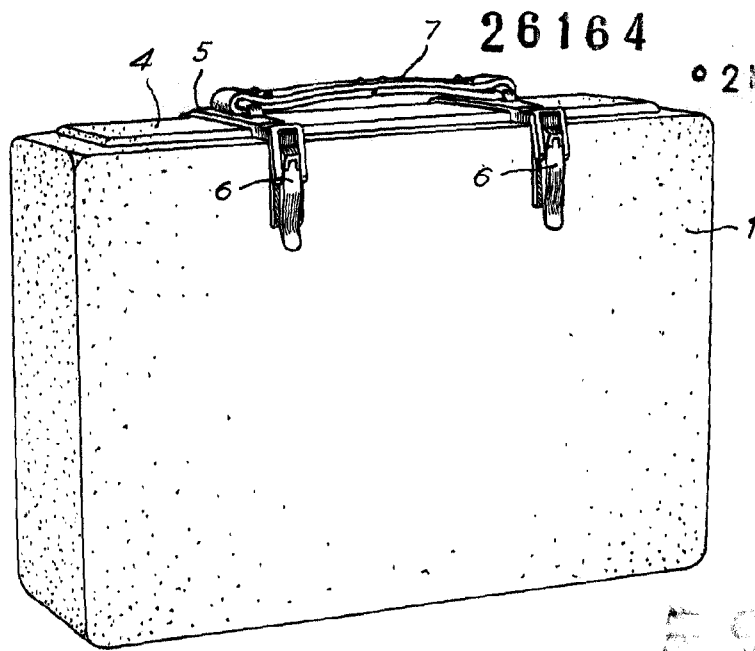
10. 3. Una maleta frigorífica.  
La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 2 de marzo de 1951.

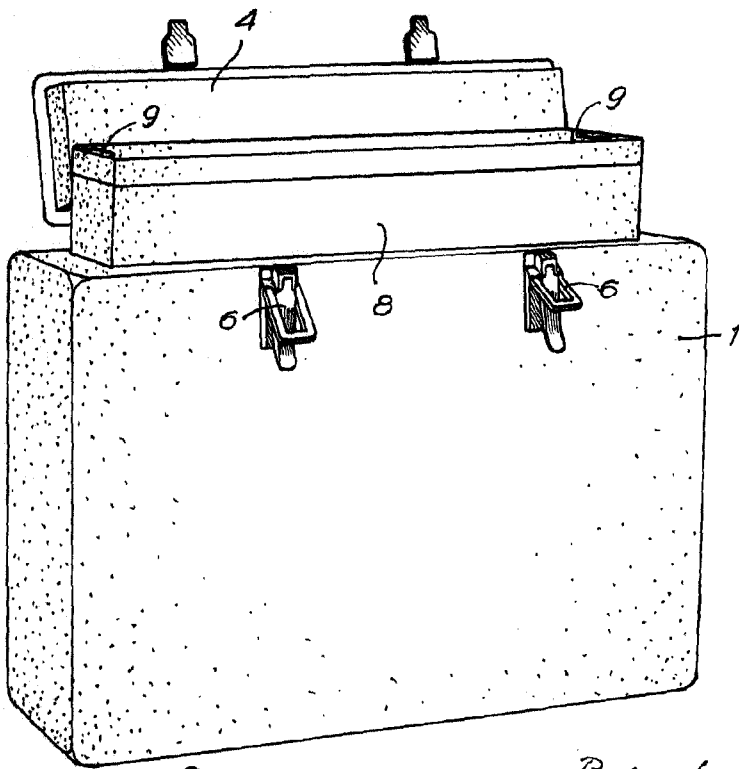
Francisco ARIZA ESPARONER

p.a.

**Fig. 1**

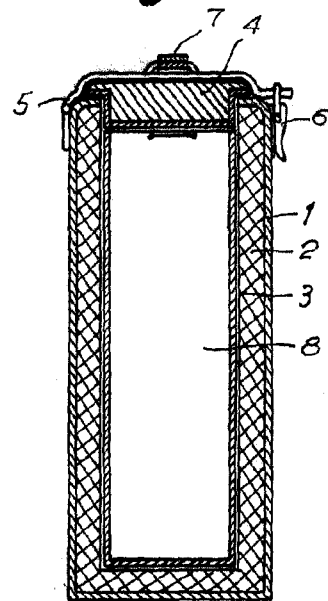


26164



**Fig. 2**

**Fig. 3**



Barcelona, 2 Marzo 1951  
Francisco Ariza Esparoner  
p.a.