

26139

26139



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "UN ASIENTO PERFECCIONADO, BUTACA, COLCHON, SOMMIER O SIMILAR, CONSTITUIDO POR MULTIPLES MUELLES O RESORTES", cuyo privilegio se solicita a favor de Don JORGE VILASECA BÉQUET, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Avda. José Antonio Primo de Rivera, nº 433, 4º, 2º.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Conocidos son los sistemas de múltiples muelles o resortes enrollados o extendidos, contruidos con alambres o tiras planas de hierro duro o acero, que están enlazados o no entre sí, para formar un asiento, una butaca, un colchón, un sommier o similares, tipo Simmons, Sema, Numancia o cualquier otro sistema similar de construcción.

Conocido es también, que es necesario colocar, en la parte superior de las armaduras contruidas basándose en tales sistemas, unas arpilleras, boatas, fieltros, crin,

26139



colchón ordinario o cualquier otro relleno o suplemento que uniforme dicha parte superior y la deje lisa y apta para su uso o bien para recibir el tapizado o cobertura correspondiente.

5 Con estas soluciones, la práctica ha demostrado que cuando se trata de los asientos, butacas o colchones, éstos tienen, al principio, una superficie lisa y de aspecto agradable, pero con el uso, los rellenos que se colocaron, ceden, se aplastan y dejan de cumplir con aquellas condiciones que se deseaban.

10

Posteriormente se ha ideado colocar, encima de los muelles o resortes, unas planchas de caucho esponjoso, las cuales quedan sujetadas con el tapizado o cobertura correspondiente.

15 Aplicando las soluciones conocidas y brevemente reseñadas en las líneas anteriores, no se logra ligar de un modo eficiente y uniforme a los muelles o resortes entre sí, ni tampoco entre éstos y los demás componentes, puesto que la armadura y su relleno o suplemento, no forman un conjunto o un todo inseparable.

20

El presente modelo de utilidad, provee una disposición que deja totalmente ligados a los muelles o resortes entre sí, al mismo tiempo que sirve de relleno y suplemento inseparable a aquellos, valiéndose para ello, de un medio flexible y elástico, como por ejemplo, caucho esponjoso o no.

25

Para mejor comprensión del objeto de este modelo, se acompañan unos planos esquemáticos que tan solo se dan a título enunciativo pero no limitativo, en cuanto a dimen-



siones y disposición de los muelles o resortes se refiere.

La figura 1 nos muestra un asiento ll constituido por una multiplicidad de muelles 12 sin enlazar entre sí.

5 En la figura 2 se muestra el mismo asiento de muelles, sin enlazar entre sí, cuya porción superior se representa, digamos empotrada, en parte, en una capa flexible y elástica tal como la constituida, en este ejemplo, por caucho esponjoso, el cual se ha colocado y vulcanizado después de armados y montados todos los muelles (y en su caso enlazados).

10 En la figura 3 se muestra el mismo asiento de muelles, sin enlazar entre sí, esta vez con su porción superior totalmente empotrada en la capa de caucho esponjoso, que dando éste, por su parte superior, completamente liso y apto para recibir, sin la interposición de ningún otro ma

15 terial, la tapicería o cobertura que se desee. En la figura 4 se muestra un asiento de muelles, esta vez enlazados entre sí, con su porción superior igual al ejemplo anterior, o sea totalmente empotrada en el caucho, quedando éste completamente liso y apto para recibir, sin la interposición de ningún otro material, la tapicería o cobertura correspondiente.

20 La figura 5 representa otro ejemplo, tratándose, en este caso, de una variación que consiste en una armadura de muelles horizontales, una parte de los cuales se muestra antes de procederse a su total empotramiento en la capa de material elástico, mientras la parte restante, que se ha cortado a fin de facilitar la comprensión del

25



dibujo, queda totalmente empotrada en la capa de material elástico, que puede ser caucho de tipo esponjoso o no y que puede ir provista, según las conveniencias higiénicas o de aireación, de unos agujeros dispuestos en una
5 dirección cualquiera en la superficie superior, inferior o lateral de la masa de material elástico.

Tanto el espesor total de la capa elástica, representado en las figuras por la cota 14, como el que corresponde al situado sobre los muelles (cota 15) son variables, siéndolo también el peso específico aparente de la
10 capa elástica, según sea el material utilizado.

Como es lógico, podrán obtenerse numerosas variantes de los dibujos representados, siempre y cuando se empotre, sea la porción superior de los muelles en la disposición vertical, o la totalidad de los mismos en la disposición horizontal, en una capa de espesor variable de material elástico, como, por ejemplo, caucho esponjoso o no o un producto similar, de tal forma, que se forme un relleno y una superficie lisa superior que sea un con
15 junto o un todo inseparable con la armadura de muelles o resortes. Esta capa elástica, que puede estar taladrada en cualquier dirección y proporción para airearse convenientemente, continúa prolongándose más allá de la superficie plana, alabeada, continua o discontinua constituida por la parte superior de los muelles o resortes.
20
25

Así pues, se comprende que podrán introducirse cuantas variaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no se altere la esencialidad del presente modelo de utilidad, a cuyo fin se declaran de novedad las siguien-



tes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

5
10
15
20
25

1ª - UN ASIENTO PERFECCIONADO, BUTACA, COLCHON, SOMMIER O SIMILAR CONSTITUIDO POR MULTIPLES MUELLES O RESORTES - colocados según cualquiera de los sistemas conocidos y particularmente cuando dichos muelles ocupan una posición vertical, estén o no enlazados entre sí - que se caracteriza, porque una porción superior de dichos muelles o resortes verticales, después de haber sido previamente armados, montados y en su caso enlazados, queda elásticamente empotrada en una capa de espesor variable de material elástico de tipo esponjoso o no.

15
20
25

2ª - Un asiento perfeccionado, butaca, colchón, sommier o similar, constituido por múltiples muelles o resortes - colocados según cualquiera de los sistemas conocidos y particularmente cuando dichos muelles ocupan una posición vertical, estén o no enlazados entre sí - que se caracteriza, porque una porción superior de dichos muelles o resortes verticales, después de haber sido previamente armados, montados y en su caso enlazados, queda elásticamente empotrada en una capa de espesor variable de material elástico de tipo esponjoso o no, estando dicha capa de espesor variable colocada de tal forma, que los muelles o resortes y los espacios comprendidos entre ellos, están total o parcialmente rellenos del material elástico, formando este último un conjunto o un todo inseparable con los muelles o resortes y prolongándose, dicha capa, más allá de la superficie plana o alabeada continua o discontinua, constituida por la parte superior de

26139



estos muelles o resortes.

5 3º - Un asiento perfeccionado, butaca, colchón, sommier o similar, constituido por múltiples muelles o resortes colocados según cualquiera de los sistemas conocidos y particularmente cuando dichos muelles o resortes, ocupan una posición horizontal, estén o no enlazados entre sí - que se caracteriza, porque en este caso, los muelles o resortes quedan elásticamente empotrados, después de armados, montados y en su caso enlazados, en una capa de 10 espesor variable de material elástico, de tipo esponjoso o no, estando dicha capa de espesor variable colocada de tal forma, que los muelles y los espacios comprendidos entre ellos, están total o parcialmente rellenos del material elástico, formando este último y los mue- 15 lles o resortes un conjunto o un todo inseparable y prolongándose, dicha capa, más allá de la superficie plana o alabeada continua o discontinua, constituida por la parte superior de estos muelles o resortes.

20 4º - UN ASIENTO PERFECCIONADO, BUTACA, COLCHON, SOMMIER O SIMILAR, CONSTITUIDO POR MULTIPLES MUELLES O RESORTES.

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la memoria descriptiva que antecede y que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y un plano que la ilustra.

MADRID, 3 3 1951

JORGE VILASECA BÉQUET

P.A.

Morgades

26139

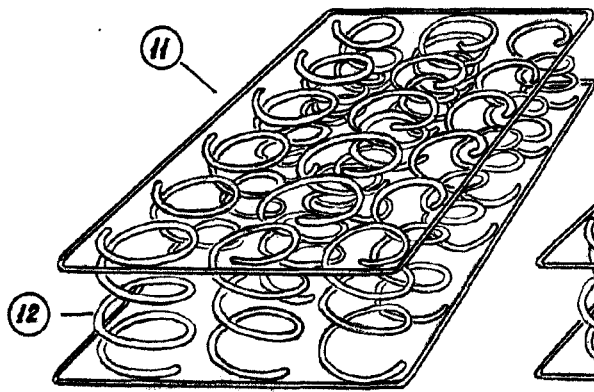


Fig. 1

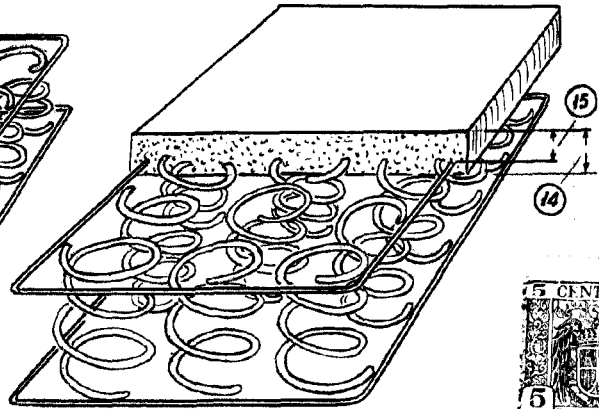


Fig. 2

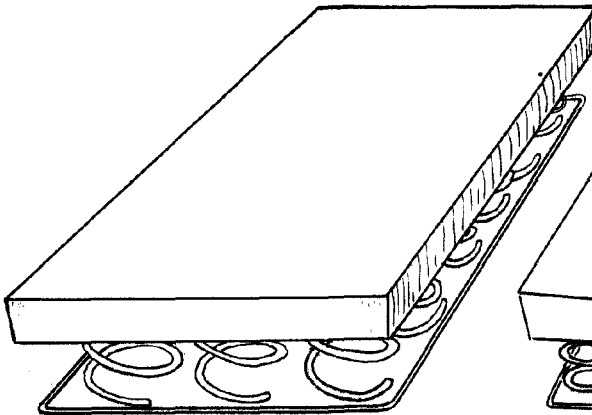


Fig. 3

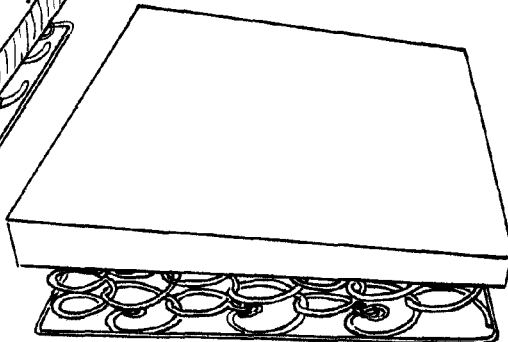


Fig. 4

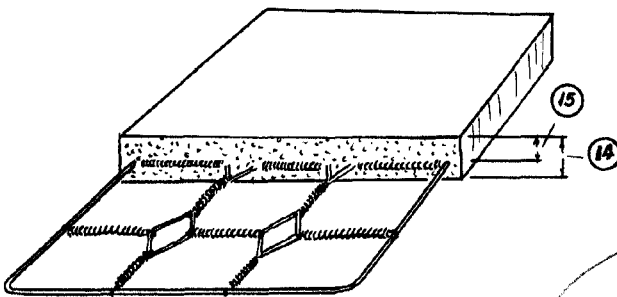


Fig. 5

Madrid,
 p.a. J. J. Morgades Graner
 P.P.

J. Vilaseca

Escala variable.