

26121

10



M E M O R I A . . . D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de registro, de un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y Posesiones, para "DISPOSITIVO INTENSIFICADOR DE CHISPA ELECTRICA, EN MOTORES DE EXPLOSION", en favor de D. Pedro Bartolomé Ortega, de nacionalidad española y residente en MADRID, calle del Marqués de Villamejor, núm 4.-

5 A todos los órganos constitutivos de los modernos motores de explosión se les exige el máximo rendimiento, dado que, todos y cada uno de ellos, han de realizar el enorme esfuerzo a que son sometidos en sus relaciones de compresión; de temperatura; de potencia motriz; de giro vertiginoso alcanzando potencias al freno realmente extraordinarias; hasta tal punto, que cualquier breve consideración sobre los prodigiosos rendimientos logrados, parecen sugerir una meta definitiva.

10 Sin embargo, en muchos aspectos, el esfuerzo técnico va creando, un día y otro, adelantos y progresos en busca de la más depurada función de cada elemento.

-26121 10



15

Así, el moderno y depurado sistema de encendido en los motores alimentadores por batería, tras de intensas y laboriosas investigaciones encaminadas a superarlo, se realiza por esta presente solicitud de registro de invención, a fin de introducir a favor del sistema una mejora de incalculable valor en aras del creciente progreso de la técnica.

20

Con estas investigaciones propias, el conocido método de encendido, se transforma en un sistema de adaptación de la alta frecuencia, para intensificar el salto de chispa eléctrica, después de la bobina, al producirse la ruptura en los platinos del delco.

25

La descripción de este dispositivo, ilustrada por el plano adjunto e incluso con la exposición de su funcionamiento, queda reflejada como sigue:

30

Consiste, según gráfico de la figura 1ª, en un cilindro (1) y un tronco de cono (2) en calidad de cubiertas aislantes y asomando por su parte inferior un terminal con su hendidura (17) a modo de clavija (5) -identificada en la figura 6ª- para su perfecta conexión, y, estando todo el conjunto sujeto por los tornillos o tuercas (9 y 10) detallados en la figura 8ª. Un detalle del tronco de cono, dicho, aparece en la figura 9ª, por cuyo centro discurre un orificio (12) de comunicación.

35

40

En la figura 2ª, se representa el dispositivo, en sección longitudinal, y, las dos piezas de aparentes tornillos, de la figura 3ª, se ven instaladas en el centro mismo del conjunto, o sea por el orificio (8) del cilindro aislante (3) de la figura 4ª, de forma que la pieza-tornillo (A) introducida por el orificio central (6) y haciendo tope con su cabeza, queda a un tercio de profundidad, e inmediatamente después, quedando libre un peque-



45

no espacio, está acoplada la pieza (B) enfrentando su terminal semiesférico de tungsteno (13) y acabando por su otro extremo (11), acoplada y en contacto con la clavija antes mencionada -figura 7ª-.

50

Todo el interior que ya se ha descrito, y en la superficie del cuerpo cilíndrico aislante, va un arrollamiento a modo de bobina (4), figura 5ª, como inducido de las referidas piezas o electrodos A y B.

55

Actualmente esta sección eléctrica, por medio de cable conductor, pone en comunicación la batería con la bobina y ésta con el delco, el cual dispone de una especie de orificio o enchufe a donde se le conecta una clavija. Por este nuevo dispositivo, anteriormente descrito, que como se indica, en un extremo, tiene un orificio central, a imagen del que ofrece el delco, recibe aquí la clavija del cable procedente de la bobina, y, como en su otro extremo, dispone de un vástago a modo de clavija, ésta se introducirá en el delco, con cuya disposición habremos interpuesto en esta parte de circuito eléctrico el dispositivo de referencia.

60

65

Funciona, haciendo que las citadas rupturas o frecuencias sean elevadas por vibraciones producidas por arco entre los extremos de los mencionados electrodos, conductores de las frecuencias normales del delco, las cuales son inducidas por el solenoide que representa el arrollamiento del cuerpo cilíndrico, en cuyo interior se alojan los repetidos electrodos, colocados frente a frente y mediante un pequeño espacio, disponiendo el que hace de receptor de un terminal esférico de tungsteno. De la armonía de los antedichos elementos nace la riqueza fundamental del presente dispositivo, mediante el cual se obtiene un considerable aumento de fuerza en los motores de explosión,

70

75

26121



1951

80

toda vez que el paso eléctrico por los repetidos electrodos dentro del solenoide intensifica la chispa eléctrica y produce un mejor aprovechamiento del combustible, sin perjudicar en absoluto el medio de encendido corriente.

De esta forma, se ha rebasado una vez más, la meta que se alude en primer lugar y se agrega un preciado galardón en la técnica y en el progreso.

85

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta consignar que lo que se declara como propio, nuevo y util del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

90

1.- Dispositivo intensificador de chispa eléctrica, en motores de explosión, caracterizado por una bobina o solenoide, alrededor de un cuerpo cilíndrico, aislante, que contiene longitudinalmente en su centro dos electrodos, con sus terminales frente a frente, separados por un pequeño espacio.

95

2.- Dispositivo intensificador de chispa eléctrica, en motores de explosión, según precedente reivindicación porque ambos electrodos van acoplados a rosca; uno, con su cabeza a modo de tornillo y haciendo de tope en el orificio de conexión eléctrica, y, el otro, con su terminal captador de tungsteno, y, su otro extremo acoplado a un vástago o clavija de conexión directa con el delco.

100

3.- Dispositivo intensificador de chispa eléctrica, en motores de explosión, conforme anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque el conjunto lleva adecuadas cubiertas aislantes, que libran los puntos de enchufe y clavija de conexión eléctrica.

105

4.- "DISPOSITIVO INTENSIFICADOR DE CHISPA ELECTRI-

26121



CA, EN MOTORES DE EXPLOSION\*.

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con ciento ocho líneas y dibujo que se acompaña.

Madrid, a 10 de Marzo de 1.951

P.A.

EL AGENTE OFICIAL.-

ANTONIO VARELA BIVIANO  
S. P.

10 MAR 1951  
5  
S. C. P. N. I. M. O. N.  
S. P. E. C. I. A. L. M. O. D. E. L. O.

26121

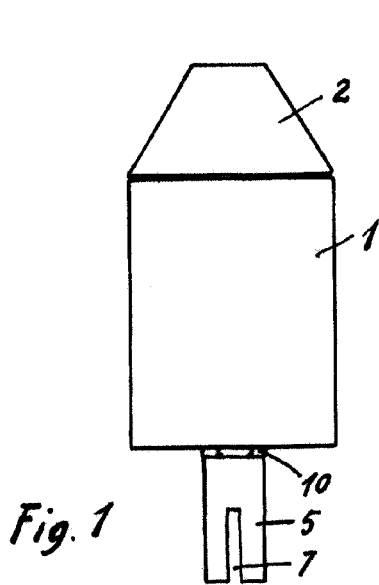


Fig. 1

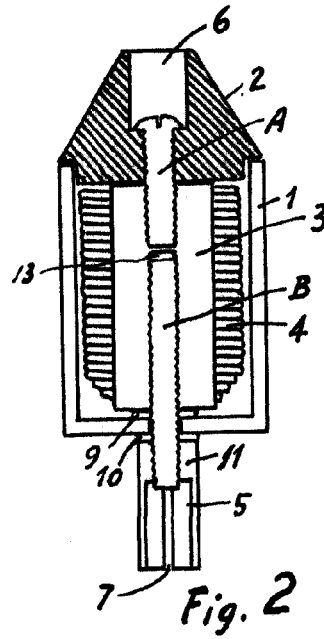


Fig. 2

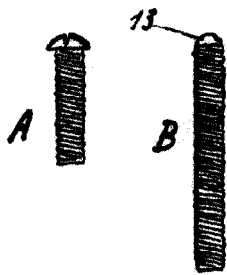


Fig. 3

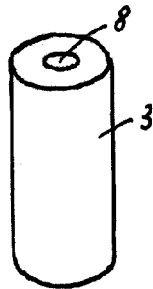


Fig. 4

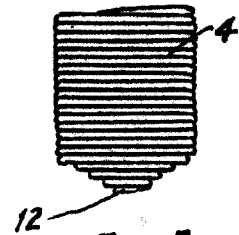


Fig. 5

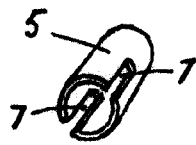


Fig. 6

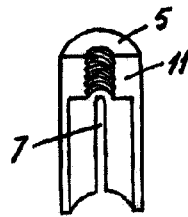


Fig. 7

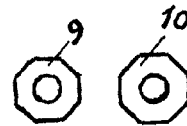


Fig. 8

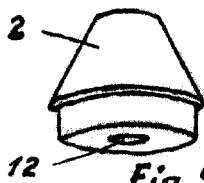


Fig. 9

Madrid 10 Marzo 1951

Escala variable