





Los utensilios aludidos que en el día existen, para el uso aparente de bujía o vela, son construídos de una sola pieza y por su interior se hallan contenidos los dispositivos propios para conseguir alumbrado, y por ello al menor incidente, tan frecuente en el fluido eléctrico, quedan inservibles y en la mayoría de los casos su reparación es difícil y laboriosa, y ello determina que, los usuarios lamenten el empleo de este medio de alumbrado.

A remediar estas incidencias tiende el modelo de utilidad objeto de esta Memoria, que con las modificaciones que en él se introducen, queda garantizado el funcionamiento de este menester y en caso de avería, puede desmontarse y repararse inmediatamente, sin apenas gasto perceptible.

Esta nueva vela-bujía, puede construirse de cualquier materia, especialmente baquelita, y su forma podrá afectar los dibujos que la concurrencia exija: lisa, trenzada a manera de columna salómónica, estriada, etc., y su aplicación es asequible a toda lámpara eléctrica, tanto en rosca como a bayoneta.

Los planos que, a manera de ejemplo se acompañan, mas la descripción que sigue, dan muestra de las características de esta vela-bujía.

La repetida vela-bujía, consta de dos cuerpos unidos entre sí por sistema de bayoneta o rosca o simplemente ajustados a presión, formando un solo cuerpo, integrado con el portalámparas y con su funda exterior de una vela-bujía, que es ésta, la misma parte cilíndrica inferior y por la que pasan los hilos conductores del fluido, con holgura, saliendo por la parte inferior del tubo que termina más estrecha, en cuya parte más estrecha exterior, lleva unos muelles complementarios para su fijación al porta-velas para su soste-



nimiento.

40 El cuerpo superior, de forma cónica; su parte más ancha va cerrada para la colocación del porta-lámparas, llevando en su base una rosca para su sujeción con el cuerpo cilíndrico inferior, que también puede ser a bayoneta o simplemente a presión.

45 Los términos en que queda redactada esta Memoria deben entenderse con carácter amplio y nunca en sentido limitativo.

N O T A

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

50

1a.- Nueva vela-bujía para adaptar bombilla eléctrica, caracterizada esencialmente porque, consta de un tubo formado por dos cuerpos que unidos entre sí por sistema de rosca, bayoneta o simplemente a presión, constituyen un solo cuerpo, integrado con el portalámparas y con su funda exterior de una vela-bujía, que es ésta, la misma parte cilíndrica inferior y por la que pasan holgadamente los hilos conductores del fluido, saliendo por su parte inferior del tubo que termina más estrecho, en cuya parte más estrecha

55



60 exterior lleva unos muelles complementarios para su fijación al porta-velas, para su sostenimiento.

2ª.- Nueva vela-bujía, para adaptar bombilla eléctrica que, según reivindicación anterior se caracteriza esencialmente porque, el cuerpo superior, de forma cónica, su parte obtusa, va cerrada para la colocación del portalámparas, 65 llevando en su base una rosca para su sujeción con el cuerpo cilíndrico inferior, que también puede ser a bayoneta o simplemente a presión.

3ª.- "NUEVA VELA-BUJÍA, PARA ADAPTAR BOMBILLA ELÉCTRICA". 70

Todo según queda expuesto en la presente Memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de planos que a manera de ejemplo a la misma se acompaña.

Madrid, 9 de Marzo de 1951.

ENRIQUE FARRÉS Y DE RIQUER.

P.A.

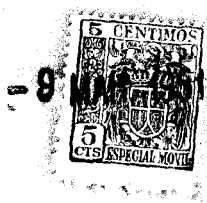


Fig. 1.

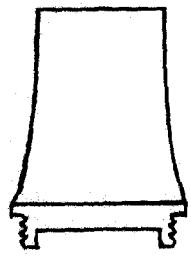


Fig. 2.

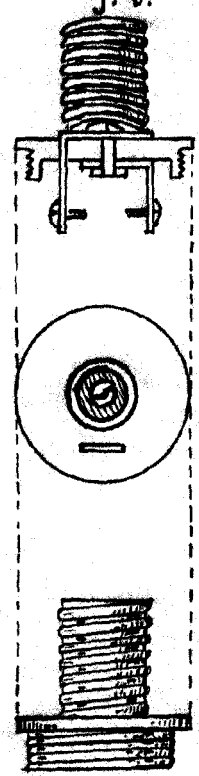


Fig. 3.

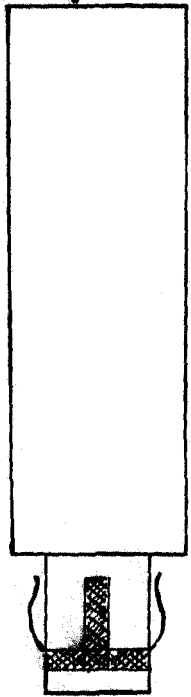
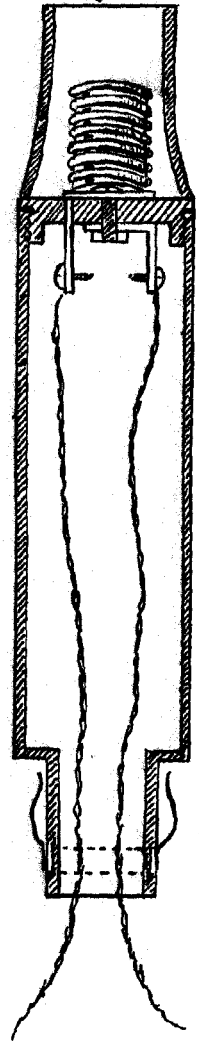


Fig. 4.



Madrid, 9 Marzo de 1951.-

Escala variable.