

F 26079



26079

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por veinte años

a favor de D. José María Silva Balduque, D. José Villaroel Gutierrez y D. Tomás González Hernandez, de nacionalidad española, con domicilio en Madrid, en Avenida de Reina Victoria nº 36, Acuerdo 33 y Lope de Vega 29, respectivamente por:

«UN PORTA-BILLETES DE TRANVIA, ESPECIALMENTE DE IDA Y VUELTA»

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente invento, ha surgido de la nueva modalidad impuesta por la empresa Madrileña de Tranvías, en lo que se refiere a los llamados billetes de ida y vuelta. Fácil de comprender es, la dificultad que presenta el billete, tan frágil, y fácil de extraviar, y las dificultades que se presentan para su conservación, dado el caso, que en multitud de ocasiones, no se utilizan en el mismo día; teniendo este invento por objeto, facilitar su conservación.

El invento consiste en una carterita del tamaño aproximado de los billetes a los que nos hemos referido, que puede estar fabricada por diferentes materias como, piel, cartón, cartulina transparente etc.,.



En su parte central, está reforzada por un brazaleta que puede ser de metal, plexiglas o cualquier material fuerte en este brazaleta o abrazadera y en una de sus partes laterales, va soldada una anilla, que tiene como principal misión el poder unirlo al llavero, a las correas de bolsillo para relojes, ya conocidas (y que aquí sólo se citan a título de ejemplo), las vulgarmente conocidas como de botón, y que se utilizan en los ojales de las solapas.

El invento se caracteriza también por, la carterita o porta-billetes, va cosida todo lo largo de una de las partes que pudieramos llamar la inferior, y sólo hasta el brazaleta o abrazadera de la parte que pudieramos considerar la superior cerrándose mediante cosido también su parte o borde izquierdo.

De los dos trozos de material de que consta el porta-billetes o carterita, uno de ellos es completamente rectangular y el otro en uno de sus extremos o ángulos es redondeado, para facilitar la extracción del billete, para su control.

Cada una de las partes a que hemos hecho referencia en el párrafo anterior, lleva en su interior una ballena de material resistente, que lo mantiene perfectamente cerrado y facilita al mismo tiempo su apertura para la extracción del billete, sin que se doble o sufra deterioros.

En los planos se da una vistas del invento que concuerdan con el texto de esta memoria, siendo una vista de perfil y otra horizontal.

Naturalmente el invento no se limita a las formas descritas, las cuales sólo se indican a título de ejemplo, pudiendo darle otra forma o fabricarlo de otro material, no señalado.



Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad, en España por VEINTE años, son los siguientes;

45 1º UN PORTA-BILLETES DE TRANVIA, ESPECIALMENTE DE IDA Y VUELTA, caracteriza<sup>do</sup> por estar compuesto de dos planchas rectangulares, cosidas a mano o a máquina por dos de sus lados, que formen ángulo, y parte de otra.

50 2º UN PORTA-BILLETES DE TRANVIA; ESPECIALMENTE DE IDA Y VUELTA, caracterizado porque en su parte central va reforzado por un brazaletes o abrazadera, en el que va soldada una anilla.

3º UN PORTA-BILLETES DE TRANVIA, especialmente de ida y vuelta, caracterizado porque en las planchas descritas en la reivindicación primera, va unida una ballena para su fácil apertura y cierre.

51 4º UN PORTA-BILLETES DE TRANVIA, ESPECIALMENTE DE IDA Y VUELTA, caracterizado porque uno de los ángulos del rectángulo de la parte que no va cosida es redondeado para facilitar su apertura.

52 5º UN PORTA-BILLETES DE TRANVIA, ESPECIALMENTE DE IDA Y VUELTA.

Tal y como se ha descrito en la <sup>m/</sup> memoria que antecede representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta memoria consta de tres hojas, mecanografiadas por una sola cara.

Madrid 8 marzo de 1951

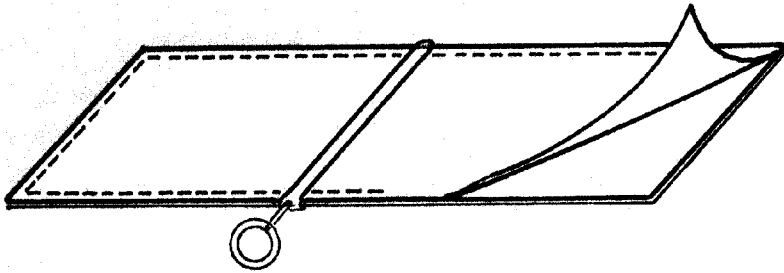
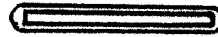
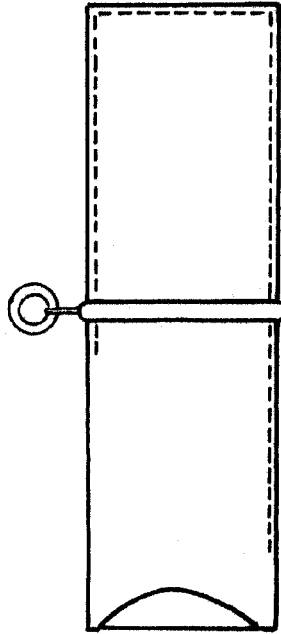
*William*  
*Gonzalez*  
*Munier*

26079



26079

JOSE MARIA SILVA BALDIQUE Y JOSE VILLARROEL GUTIERREZ



*Villarroel*  
*Gonzalez*  
*Gutierrez*

MADRID DE MARZO DE 1951..