

26067



MODELO DE UTILIDAD  
por VEINTE años  
en ESPAÑA

solicitado a favor de D. Vicente Llorens Ferrer, de  
nacionalidad española, residente en Valencia, Avda.  
del Puerto nº 121

por

====="NUEVO TIPO DE CUADRO, CON O SIN AMOR-  
TIGUADORES, PARA BICICLETAS, VELOMOTORES Y MOTOCICLOS"

=====  
\*\*\*\*\*

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la pre-  
sente Memoria está destinado a garantizar la explo-  
tación y la propiedad exclusivas, en España y sus  
colonias, de un nuevo tipo de cuadro para bicicle-  
tas etc. provisto de amortiguadores en donde van  
montadas ambas ruedas.

-26067

--8



10

La disposición de tales amortiguadores, proporciona una gran suavidad de marcha al celocipedo, lo que se traduce en comodidad para el usuario del mismo, pero, aparte de esto, tenemos que por su especial construcción el cuadro es capaz para figurar en bicicletas para hombres y para mujer.

15

Aparte de estas dos ventajas, el cuadro que nos ocupa, ofrece la de estar construido de una manera muy sencilla, tanto que reduce a la mitad el número de uniones o soldaduras que tienen los actuales cuadros, con lo que se obtiene una gran economía en el precio de coste que, puede decirse, está reducido en un 50 %

20

Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjuntan dos hojas de dibujos en las que: en la figura 1, se muestra el alzado lateral del cuadro, en la figura 2, su vista de frente; en la figura 3, el alzado y la planta de un amortiguador delantero; y en la figura 4, el alzado y la planta de un amortiguador trasero.

25

El cuadro está compuesto de la siguiente forma:

30

Una horquilla delantera corriente-1-, en el extremo inferior de cada una de sus ramas lleva acoplado el amortiguador -2-, mientras que en el tubo recto superior lleva soldados tres tubos: uno superior -3- que desciende oblicuamente en un tramo recto para, después, curvarse hacia arriba y presentar su embocadura terminal para la admisión del tubo que lleva adscrito el sillín, y otros dos paralelos inferiores -4- que, igualmente descienden rectos oblicuamente

35

26067

- 3 -



40

para convertirse en horizontales, formando un ángulo obtuso en cuyo vértice vá fijada la caja pedalier -5- y despues curvarse hacia arriba a fin de terminar ambos soldandose en el final, del tubo -3-.

45

Cada uno de los dos tubos paralelos -4- lleva acoplado, en el fin de su tramo horizontal, un amortiguador trasero -6-, de forma tal que entre ambos presentan lugar para el montaje de la rueda posterior.

50

Desde la caja pedalier -5- hasta la curva del tubo -3- van dispuestos dos tirantes tubulares -7- que describen una ligera curva y prestan solidez al conjunto.

55

Los amortiguadores delanteros -2-, según puede verse en la Fig. 3 ( hoja nº 2 de planos ) consisten en un balancin -8- que, en su extremo izquierdo tiene un orificio pasante -9- para su montaje, por medio de un bulón apropiado, al terminal de la horquilla delantera -1-. En la zona central del balancin -8- existe una ranura -9'- de fondo circular para montaje del eje de la rueda delantera, y en su extremo derecho sufre un horquillamiento en el que se fija, por medio de un bulón -10-, la orejeta inferior que lleva solidaria una media caja -11- cilindrica y hueca que vá cerrada al introducir su borde superior en otra media caja -11'- tambien cilindrica y hueca e igualmente provista en su base de una orejeta superior.

60

65

Ambas medias cajas -11- 11'- tienen en su fondo dos tetones salientes sobre los que se acoplan roscadas las extremidades de un resorte de acero a compresión en espiral -12- que resulta encerrado dentro de las mis-



70

mas constituyendo estas tres piezas el verdadero elemento amortiguador que es común tambien a los amortiguadores posteriores con la unica variante de su disposición y montaje pero trabajando de forma análoga.

75

En este caso de amortiguador delantero, la orejeta superior vá adscrita por medio de un bulón o pasador a otra orejeta perteneciente a la rama de horquilla a la que vá adscrito el amortiguador, el cual trabaja en virtud de la resistencia a la compresión del resorte -12- que absorbe todos los golpes o traqueteos de la rueda delantera que, como ya se ha dicho vá fijada sobre las ranuras -9'- de los balancines -8- del par de amortiguadores delanteros.

80

Los amortiguadores posteriores -6- fig. -4- constan tambien del conjunto elástico ( 11-11'-12- cuya orejeta inferior vá adscrita por medio de un bulón o pasador a otra oreja perteneciente al tubo -4-, mientras que su orejeta superior vá articulada, con otro bulón -13- en el extremo izquierdo de un balancin -14- el cual, en su extremo derecho, posee una ranura oblicua -15- para la admisión del eje de la rueda trasera mientras que en su centro existe un orificio pasado por un tornillo -16-, que es el punto de apoyo para la basculación y el cual pasa tambien por otro orificio practicado en una oreja -17- perteneciente al tubo -4- en su curva.

85

90

El tornillo -16- posee una tuerca de palomilla -18- que realiza la unión del balancin -14- con la oreja -17- por medio de una arandela elástica en estrella -19- que permite el juego.

95

El balancin -14- , lleva en su centro y sobre el



100

tornillo -16- un disco -20- de fibra o de madera dura que fricciona sobre la oreja perteneciente al tubo -4- con más o menos presión según le de la arandela elástica en estrella -19- consiguiéndose una suspensión en la parte trasera más o menos suave.

105

Son variables las circunstancias de tamaño, forma y material de cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que podrá variarse todo aquello que no suponga alteración de la esencialidad de su objeto, puesto de manifiesto en la pasada descripción la cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y nunca con carácter limitativo.

N O T A

110

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad.

115

1ª.- Nuevo tipo de cuadro con o sin amortiguadores para bicicletas velomotores y motocicletas, caracterizado porque en el tubo recto superior de una horquilla delantera corriente, van soldados tres tubos: uno superior que desciende oblicuamente en un tramo recto que, después, se curva elevándose para presentar su embocadura terminal a la admisión del tubo que vá adscrito al sillín, y otros dos tubos paralelos inferiores que, también descienden rectos oblicuamente para convertirse en horizontales, formando un ángulo obtuso en el que vá fijada la caja pedalier y describiendo más tarde una amplia curva ascendente a fin de ter-

120



125 minar ámbos soldandose en el final del tubo superior del cual, en su zona central lleva adscritos dos tirantes tubulares que son ligeramente curvos y fijan sus extremos en la caja pedalier citada.

130 2º.-Nuevo tipo de cuadro con o sin amortiguadores para bicicletas velomotores y motocicletos, caracterizado porque en cada una de las dos ramas de la horquilla delantera va adscrito un amortiguador compuesto por dos cajas cilindricas huecas que se introducen la inferior en la superior, teniendo ambas en el interior de sus bases unos tetones salientes en los que se acoplan a rosca las extremidades de un resorte de acero a compresión en espiral que resulta encerrado y comprimido por ambas, cajas las cuales, por el exterior de sus bases ofrecen unas orejetas salientes, la superior que se articula, por medio de un bulón o pasador, sobre una oreja perteneciente a la rama de horquilla correspondiente y la inferior que vá articulada, con otro bulón en un horquillamiento perteneciente al extremo de un balancin que, en su zona central lleva una ranura oblicua, para admisión del eje de la rueda delantera, 140 y en su extremidad contraria posee un orificio para su montaje en el terminal de la rama de la horquilla.

145 3º.- Nuevo tipo de cuadro con o sin amortiguadores para bicicletas, velomotores y motocicletos, caracterizado porque al final del tramo horizontal de cada uno de los dos tubos inferiores del cuadro, va dispuesta una oreja en la que se articula la orejeta inferior de otro elemento amortiguador, compuesto, igualmente, por las dos cajas cilindricas y su resorte interior, del cual su orejeta superior vá articulada, por medio de 150



155

un bulón, sobre el extremo de un balancin en cuyo otro extremo vá dispuesta una ranura oblicua para admisión y fijación del eje de la rueda trasera mientras que en su centro existe un orificio pasado por un tornillo, que es el punto de apoyo de la basculación al

160

pasar tambien por una oreja saliente del tramo curvo del tubo inferior , a la que se fija, con interposición de un disco de fibra o madera dura que oficia de amortiguador de fricciones según la presión que se le hace sufrir por medio de una arandela elástica en estrella y una tuerca de palomilla. Y

165

4º.-" NUEVO TIPO DE CUADRO CON O SIN AMORTIGUADORES PARA BICICLETAS, VELOMOTORES Y MOTOCICLOS ", de conformada en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y graficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

170

Esta Memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas a doble espacio en 171 LINEAS y por una sola de sus caras.

Valencia 8 de Marzo de 1951

Por autorización del interesado.

067



*Creala variable.*  
Valencia, 26 febrero, 1957.  
P. C.

8111

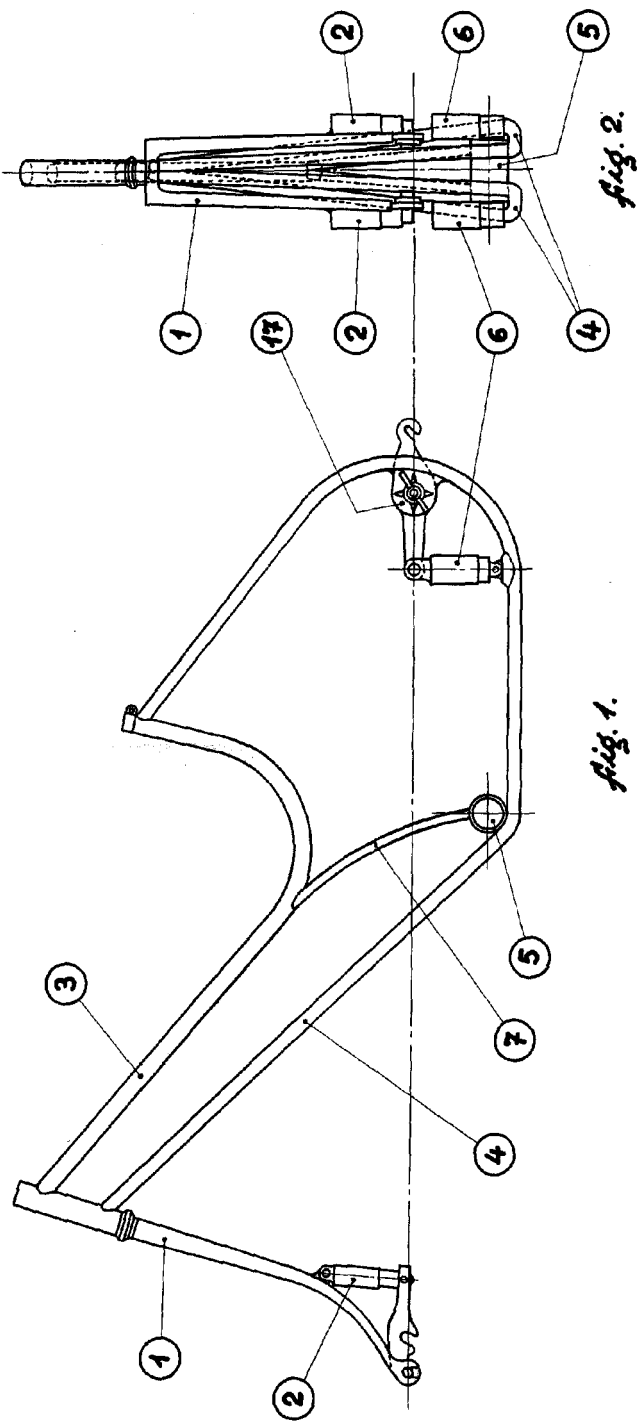


fig. 1.

fig. 2.