

- 26027



- 26027

. M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a la solicitud de un MODELO de UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor de los Señores:- Giuseppe MICHELLI, Fedro LEONI, y Vittorio BARENGHI, residentes en Roma, por:- CARTEL INDICADOR DE CARRETERAS DOBLE, TRANSPARENTE Y CON ILUMINACION INTERIOR.

Inventores:- Los solicitantes.

-----ooOoo-----



- 5.- La finalidad que se persigue con esta invención es la de proporcionar un tipo de indicador de carreteras que sea visible durante el día y la noche de modo inconfundible y sin tener que recurrir a sistemas de iluminación indirecta, que no suelen dar a las señales la deseada claridad a causa del barniz empleado para trazar las indicaciones sobre el cartel, y que puede producir un efecto de reflejo que impida la buena visibilidad de las indicaciones.
- 10.- El citado inconveniente se elimina por el cartel indicador según la invención, constituido por un conjunto de dos superficies transparentes o translúcidas sobre las que se traza la indicación que ha de ser visible, montado en una armadura a la que se aplica el brazo de apoyo para el conjunto.
- 15.- Entre las citadas dos superficies se dispone un foco de luz, susceptible de hacer visible por transparencia, las indicaciones trazadas sobre dichas superficies, y las que serán visibles durante el día mediante la iluminación exterior procedente de la luz diurna.
- 20.- Puesto que el cartel para indicaciones de carreteras normalmente requiere una señal vuelta hacia una sola dirección, puede trazarse dicha señal únicamente sobre una de las dos superficies, reservándose la otra para indicaciones publicitarias.
- 25.- Para la iluminación interior del conjunto del cartel, se utiliza preferentemente una lámpara fluorescente convenientemente perfilada en círculo o arco de círculo.
- 30.- La innovación se ilustra en los dibujos que se acompañan, y en los cuales:-
La fig. 1 es una vista lateral del cartel;
La fig. 2 es una vista frontal del cartel;
La fig. 3 es una vista de un detalle seccionado, en escala mayor de los elementos constituyentes del indicador;
- 35.- La fig. 4 es una vista de un detalle del sistema de aplicación del cartel sobre el brazo de apoyo.
- Con referencia a los dibujos, el cartel indicador está constituido por una envoltura circular perfilada (1), de material metálico que presenta en la zona ecuatorial una



- 40.- concavidad (2), destinada a albergar la lámpara tubular(3).
La envoltura (1) posee lateralmente dos aletas (4-5), a las que pueden aplicarse los bastidores de apoyo de las planchas de material transparente. (6-7).
- 45.- La plancha (6) se apoya en un bastidor constituido por un anillo metálico (8), provisto de un borde doblado hacia el interior y que puede sujetarse en la aleta (4) de la envoltura circular (1) mediante los tornillos (9). La plancha transparente (6) se adhiere al elemento (10) del bastidor (8) por un elemento interior (11), de forma anular que se sujeta al elemento (8) mediante pequeños tornillos, no representados en la figura.
- 50.- Dicho bastidor se provee para el apoyo de la plancha sobre la cual se practican las inscripciones de viabilidad de la carretera, y que se supone no han de cambiarse con el tiempo.
- 55.- Para la aplicación de la plancha transparente (7) sobre la cual se aplican inscripciones de la índole publicitaria, se utiliza un bastidor en el cual el elemento transparente puede reemplazarse fácilmente. Dicho bastidor está constituido por un hierro angular (12), provisto interiormente de los muelles (13), rotatorios en un plano paralelo al de la plancha transparente (7), y que por lo tanto permite la fácil aplicación y cambio de la plancha (7). El conjunto del bastidor (12), comprendido dicha plancha (7), se sujeta en el anillo (1) mediante los tornillos (14).
- 60.- El conjunto del cartel, formado por los elementos anteriormente indicados, se apoya en un brazo (15, en figs. 1 y 4), constituido por un hierro T, en parte rectilíneo y en parte perfilado en arco de círculo.
- 65.- Un extremo de dicho brazo (15) se monta mediante los tornillos (16) sobre un sector de la envoltura circular(1).
- 70.- Sobre los elementos (6-7) se traza la indicación que se desea hacer visible, con un barniz de modo que no obstruya la transparencia del elemento, cuando sea iluminado desde el interior, para así conservar una buena visibilidad hasta con la iluminación exterior procedente de la luz diurna.
- 75.-

Hecha la descripción precedente, a solo título indica-



80.- tivo y no limitativo, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y que se reivindica en la siguiente:-

85.-

N O T A.

En resumen:- El Modelo de Utilidad cuyo registro de solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:-

90.-

1).- CARTEL INDICADOR DE CARRETERAS DOBLE, TRANSPARENTE Y CON ILUMINACIÓN INTERIOR, caracterizado por estar constituido por dos superficies transparentes o translúcidas entre las cuales se dispone un foco de luz, estando trazada la indicación que ha de ser visible sobre dichas superficies, con medios susceptibles de no oscurecer la transparencia de dichas superficies, que asimismo son visibles a la luz diurna.

95.-

2).- Cartel indicador de carreteras, según la reivindicación 1, caracterizado porque una de las superficies lleva la indicación normal referente a la viabilidad de la carretera, en tanto que la otra puede llevar indicaciones de carácter publicitario.

100.-

3).- Cartel indicador de carreteras, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque las dos citadas superficies son de forma circular y apoyadas por un anillo al cual se aplica los bastidores que sujetan dichas superficies.

105.-

4).- Cartel indicador de carreteras, según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque el mencionado anillo presenta en su zona ecuatorial una acanaladura dentro de la cual se coloca la lámpara tubular.

110.-

5).- Cartel indicador de carreteras, según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque uno de los bastidores está constituido por un anillo angular al que se aplica interiormente y mediante tornillos, otro anillo, fijándose y apoyándose entre estos dos, la superficie de material transparente.

115.-

6).- Cartel indicador de carreteras, según las reivindicaciones 1 a 5, caracterizado porque el otro bastidor está constituido por un anillo angular interiormente unido por muelles que sujetan la plancha de material



120.- transparente, lo que permite el fácil reemplazamiento del anillo desmontable del cartel.

125.- 7).- Cartel indicador de carreteras, según las reivindicaciones 1 a 6, caracterizado porque los dos bastidores se aplican a la envoltura circular mediante tornillos, sujetándose dicha envoltura mediante tornillos al brazo de apoyo del cartel, constituido por un hierro T.

130.- 8).- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:-
" CARTEL INDICADOR DE CARRETERAS DOBLE, TRANSPARENTE Y CON ILUMINACION INTERIOR ".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria y dibujos que se acompañan.

Madrid, a 3 Marzo de 1.951

ALFONSO UNGRIA.

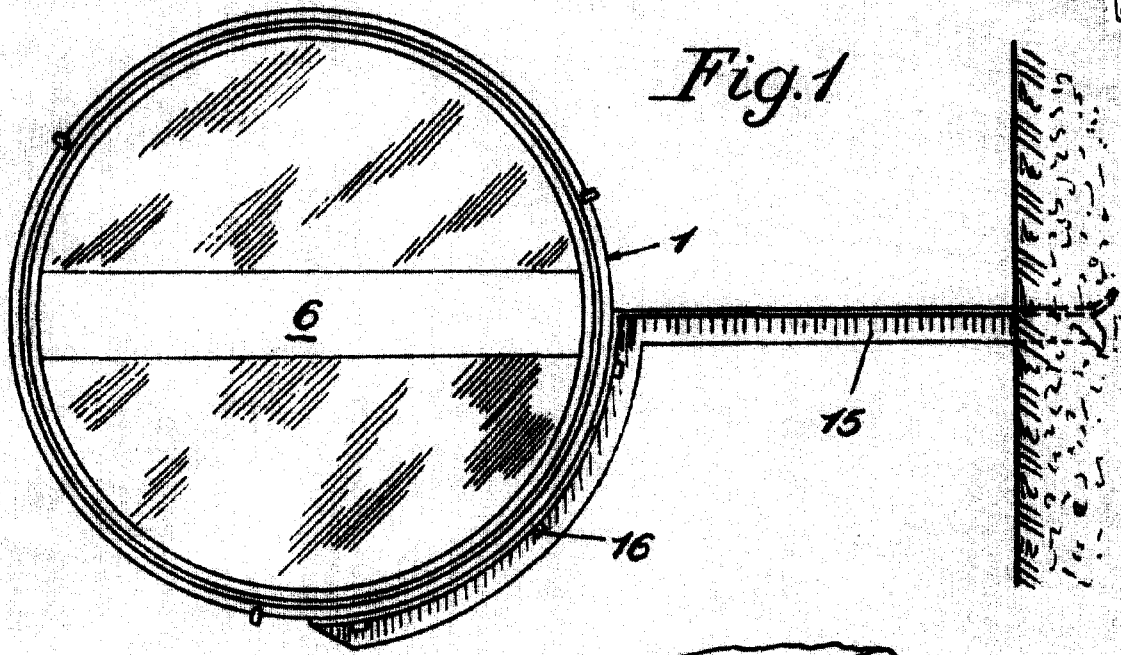


Fig. 1

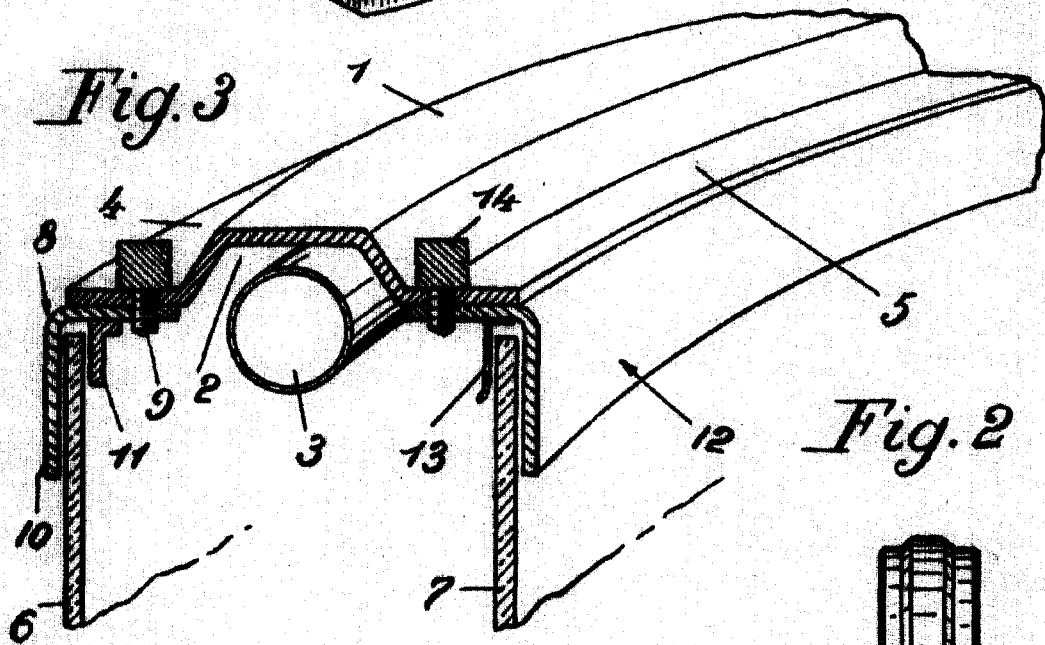


Fig. 3

Fig. 2

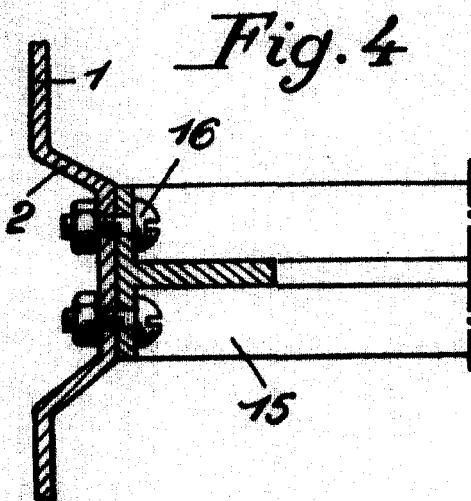
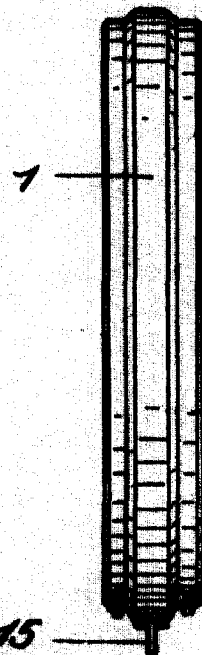


Fig. 4



ESCALA VARIABLE
MADRID, 3 DE MARZO DE 1951

ALFONSO UNGER